



Yhteiskäyttöautot tutuksi Jyväskylän opiskelijoille

Kokemuksia Koasilta

Koonnut Hilla Hoskonen, kehittämis- ja viestintäpäällikkö,
Keski-Suomen opiskelija-asuntosäätiö sr (Koas)





Videotervehdys

Hilla Hoskonen, Koas / Circwaste vuosiseminaari 2.11.2021





Kokeilun tavoitteet Koasilla

- Selvittää, onko yhteiskäyttöautolle kysyntää opiskelija-asukkaiden keskuudessa
 - → Tarjota helppoa, edullista ja ekologista liikkumista lisäpalveluna
 - → Tarjota nykyaikaisen taloyhtiön varustelu
- Edistää ja tutustuttaa asukkaita kestävän liikkumisen malleihin sekä jakamistalouteen



Kokeilun timeline Koasilla

- 12/2020-3/2021 Selvittelyt ja organisoituminen
 - Jyväskylän kaupunki
 - Kilpailutukset – yhteistyökumppaniksi Omago Oy
 - Käyttöönoton suunnittelu
- 3-4/2021 Käyttöönotto yhdessä kaupungin ja Omagon kanssa
 - Tiedotus ja sometus Koasin asukkaille ja kaupungin opiskelijoille
- 4-6/2021 Kokeilu käynnissä
- 6/2021 Käyttäjäkysely ja kokeilu päättyi
 - Jatkosta sovittiin Omagon kanssa ainakin vuodeksi



Yhteiskäyttöauto: Seat Ibiza

- Biokaasu + bensa
- Sijaitsee Koasin toimiston takapihalla omassa parkkiruudussa
- Kaikille Koasin asukkaille käytettävissä
- Käyttö selaimen tai sovelluksen kautta, veloitus asiakkaalta
- Asiakaspalvelu vikatilanteissa Omagon kautta





Käyttö kokeiluaikana

- Huhtikuu: yli 120 h ajoa
- Toukokuu: Yli 155 h
- Kesäkuu: Yli 140 h

- Rekisteröityneitä kesäkuussa: yli 150





3. Mitä tykkäsit auton käyttöönotosta ja käytöstä? / How did you like using the car?

[Lisätietoja](#)

37

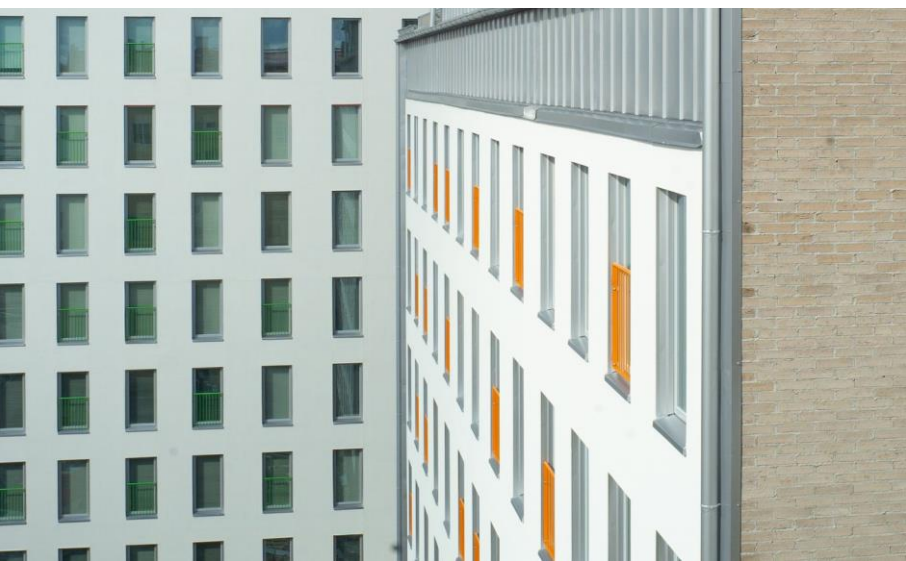
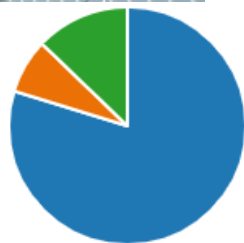
Vastaukset



4.73 Yleisarvosana



- Kyllä, hinta on nyt sopiva / Yes... 118
- Voisin maksaa jopa 1-2€ ene... 11
- Ei, hinta ei ole sopiva / No, the... 19



Jatkosta

- Asukkaat pääosin tyytyväisiä, mielestämme kokeilu onnistui!
 - Jatko jo sovittu Omagon kanssa n. vuodeksi
- Tunnettuutta kasvatettava vielä
- Kannustaminen fiksuun liikkumiseen ja jakamistalouteen tärkeää, yhteiskäyttöauto yksi hyvä lisä palettiin



