



Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos

Keski-Suomen liiton kommentit:

Yleistä liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta

Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritellyt kolme toimintalinjaa (1. kilpailukykyinen liikennejärjestelmä, 2. kestävä liikennejärjestelmä sekä 3. elinvoimainen ja saavutettava liikennejärjestelmä) ovat pääosin samansuuntaisia kuin vuonna 2020 valmistuneessa Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Valitut toimintalinjat kytkeytyvät selkeästi myös valtakunnallisen Liikenne 12-suunnitelman tavoitteisiin ja yhteiskunnallisiin päämääriin. Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on myös onnistuneesti tunnistettu merkittävämpiä muutostrendejä, joilla on vaikutusta niin maakunnan toimintaympäristöön kuin liikennejärjestelmään. Yhtenä ajankohtaisena mm. Covid 19 ja sen mahdollisesti aiheuttamat pysyvämmät muutokset liikkumiseen.

Liikennejärjestelmän kehittämis- ja kärkitoimenpiteet

Keski-Pohjanmaan ja Keski-Suomen saavutettavuuden kannalta keskeisiä ovat poikittaiset tieyhteydet ja niiden toimivuus. Maakuntakeskusten välisen saavutettavuuden näkökulmasta merkittävin tieyhteys on valtatie 13. Myös kärkitoimenpiteenä määritelty yhdystie 7520 rakenteen parantaminen Perho-Kinnula välillä parantaa maakuntien välistä saavutettavuutta. Lisäksi koko Keski-Pohjanmaan aluetta koskevinä kärkitoimenpiteinä on mm. määritelty perusväylänpidon rahoituksen sekä alueellisen tieverkon kunnossapidon turvaaminen. Alueellisen tienpidon rahoituksen turvaaminen on nostettu tärkeänä toimenpiteenä esiin myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Elinvoimainen ja saavutettava liikennejärjestelmä- teeman toimenpiteenä luonnoksessa mm. esitetään *liityntäpysäköinnin kehittämistä liikenteen solmukohtiin*. Keski-Suomessa on parhaillaan käynnissä koko maakuntaa koskevan liityntäpysäköintistrategian laadinta. Työ valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä ja on yksi Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteistä.

Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on lentoliikenteen kehittämistoimenpiteeksi kirjattu mm. *reitti- ja vuorotarjonnan kehittäminen suorilla kotimaan yhteyksillä vastaamaan paremmin maakunnan ja talousalueen tarpeita*. Lentoliikenteen edunvalvontaan ja alueellisen lentoliikenteen jatkuvuuden turvaamiseen liittyen maakunnat ovat tehneet hyvää yhteistyötä



KESKI-SUOMEN LIITTO

viime vuosina. Tätä yhteistyötä ja hyvien toimintamallien kehittämistä sekä jakamista on hyvä edelleen jatkaa.

Jyväskylässä 8.10.2021

Hanna Kunttu
Suunnittelupäällikkö
Keski-Suomen liitto