



Viite: LVM:n lausuntopyyntö VN/21451/2021

Lausunto ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022–2030

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää teitä vastaamaan oheisiin kysymyksiin:

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

Alueen sisäisen saavutettavuuden näkökulmasta suunniteltu ostoliikenne turvaa nykyisen palvelutason välillä Jyväskylä-Keuruu-Jyväskylä. Niin ikään vuorotarjonta henkilöjunaliikenteessä Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Suomen välillä (reitti Jyväskylä-Ähtäri-Seinäjoki) pysyy nykytasolla palvelun osin maakuntien välistä saavutettavuutta.

Keski-Suomesta (Keuruun kautta) Pirkanmaan suuntaan suunniteltu ostoliikenteen tarjonta palvelee melko hyvin liikkumistarpeita erityisesti työmatka- ja asiointiliikkumisen näkökulmista. Vuorotarjonta Keuruulta Tampereelle toimii syöttöliikenteenä myös pääradan kaukoliikenteeseen.

2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestävään liikkumiseen, miten?

Maakunnan sisäisen liikkumisen ja saavutettavuuden näkökulmasta esitetty aikataulurakenne ei tue siirtymistä kestävään liikkumiseen Jyväskylä-Keuruu-Jyväskylä välillä. Esitetty aikataulurakenne ja vuorotarjonta eivät palvele välin työmatkapendelöintiä. Esimerkiksi aamun työmatka- ja opiskeluliikenteeseen ei Keuruulta Jyväskylään ole lainkaan tarjolla junavuoroa. Vuorotarjonta ei myöskään huomioi työmatkaliikkumisen tarpeita Jyväskylästä Keuruun suuntaan. Sen sijaan Keuruulta Pirkanmaalle suunniteltu ostoliikenne palvelee melko hyvin myös työmatkaliikkumisen tarpeita.



3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Välillä Jyväskylä-Keuruu-Jyväskylä on hyvä ja kattava linja-autoliikenteen vuorotarjonta. Suunniteltu ostoliikennetarjonta ei luo merkittävää päällekkäisyyttä muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa.

4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Jyväskylä-Keuruu-Jyväskylä välille olisi hyvä saada vuorotarjontaa, joka paremmin tukee ja palvelee työmatka- ja opiskeluliikennettä.

5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Keski-Suomen liitto pitää tärkeänä, että luodaan pitkän aikavälin näkymää henkilöjunaliikenteen palvelusta. Valtion pitkän tähtäimen näkymä kannustaa kuntia osaltaan huomioimaan liikkumisen tarpeita asemanseutujen ja maankäytön kehittämisessä sekä luomaan potentiaalia kestävien kulkutapojen edistämiseen.

KESKI-SUOMEN LIITTO
Toimisto