



27.08.2021
KSL/191/03.07.03/2021

Kirjaamo
Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 13.7.2021

LAUSUNTO TIESUUNNITELMASTA: VALTATIEN 4 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KEVÄTLAHDENTIE- PETOMÄENTIE, ÄÄNEKOSKI

Suunnitteluosuus sijoittuu Äänekosken kaupungin alueelle, Kevätlahdentien ja Petomäentien välille. Tiesuunnitelma mahdollistaa valtatielle 4 ohituskaistan ja keskikaiteen toteuttamisen etelän suuntaan, tarvittavat yksityistie- ja rinnakkaistiejärjestelyt sekä jalankululle ja pyöräilylle tarkoitetun alikulkukäytävän. Lisäksi tiesuunnitelma käsittää melusteiden ja riista-aidan suunnittelun. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet pyritään toteuttamaan osana Vt 4 Äänekoski-Viitasaari ohituskaistat -hanketta, jolle rahoitus on myönnetty.

Suunnitteluosuudella valtatie 4 on yksiajoratainen kaksikaistainen sekaliikennetie. Maanteiden ja yksityisteiden liittymät ovat tasoliittymiä, jolloin valtatieltä sekä sen liittymistä vasemmalle kääntyminen on vaikeaa. Myös tien ominaisuuksien ja liikennemäärien vuoksi liikenteen nopeustaso jää tavoitetason alapuolelle.

Lainvoimaisessa maakuntakaavassa valtatie 4 on suunnitteluosuudella osoitettu kehittämisakselimerkinnällä sekä valtatie-merkinnällä (vt). Lisäksi suunnittelukohte sijoittuu kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle. Kehittämisakseli-merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *”Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitettiin, joka mahdollistaa valtatiekehittämisen TEN–T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.”*

Keski-Suomen liitto toteaa, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen ja edistää kaavan tavoitteita valtatie 4:n kehittämiseen liittyen. Hankkeella parannetaan erityisesti liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta keskikaide ja tasoliittymien poistaminen vähentävät vakavia kohtaamisonnettomuuksia. Hankkeella mahdollistetaan sujuvamat yhteydet niin valtakunnalliselle kuin seudulliselle henkilö- ja tavaraliikenteelle.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.