



KESKI-SUOMEN LIITTO

Kestävää logistiikkaa Keski-Suomeen

Webinaari 7.5.2021

Suunnitelman tavoitteet



LIKENNE 12



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

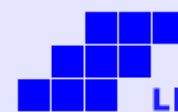
Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta



Merkittävimmät muutokset nykytilanteeseen verrattuna

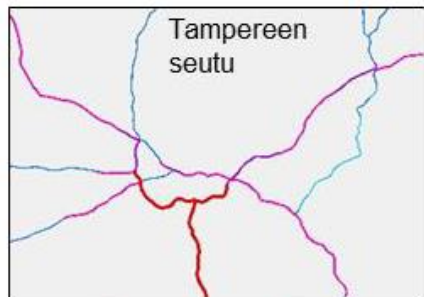
- **Saavutettavuuden takaamiseksi** varmistetaan maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät hoidon ja korjausten tasot **kasvattamalla väylänpidon rahoitusta** ja suuntaamalla lisämäärärahoja yksityisteille.
- **Panostetaan** huomattavasti nykyistä enemmän **kestävän liikkumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Kestävää liikkumista edistetään sekä panostamalla palveluihin sekä liikenneverkkoihin.
- Olemassa olevan väyläverkon kunnossapitoon ja kestäväan liikenteeseen tehtyjen panostusten lisäksi **kehitetään liikenneverkkoa** asiakkaiden tarpeiden mukaisesti nykytasolla.
- **Digitalisaatiota ja tiedon hyödyntämistä** edistetään liikennejärjestelmässä laajasti. **Automaatiota** edistetään mm. pilottihankkeilla.
- **Selkeytetään** nykyisestä infran **rahoitukseen** ja valtion ja eri toimijoiden **kumppanuuteen** liittyviä periaatteita.

Logistiikkaan tehoa digitalisaatiosta ja uusista teknologioista

- **Tiedon ja digitalisaation** hyödyntämisellä saadaan tehostettua kuljetusketjuja.
 - Digitaalisen tiedon saatavuuden ja yhteentoimivuuden parantaminen
 - Tiedonvaihtoa edistävät välitysalustat ja yhteiset periaatteet
 - Tilastoinnin kehittäminen
- **Kaupunkilogistiikan** pilottihankkeiden avulla uusia teknologioita käyttöön.
- **Selvitykset** päästövähennysmahdollisuuksista, yhdistetyistä kuljetuksista ja transitoliikenteestä.

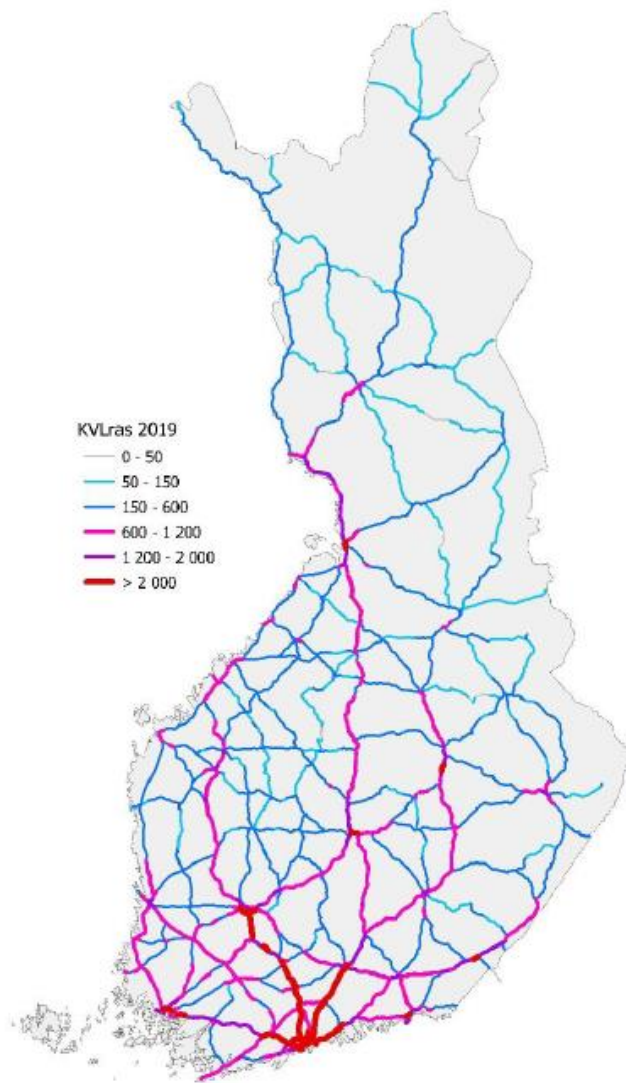


Raskaan liikenteen määrä



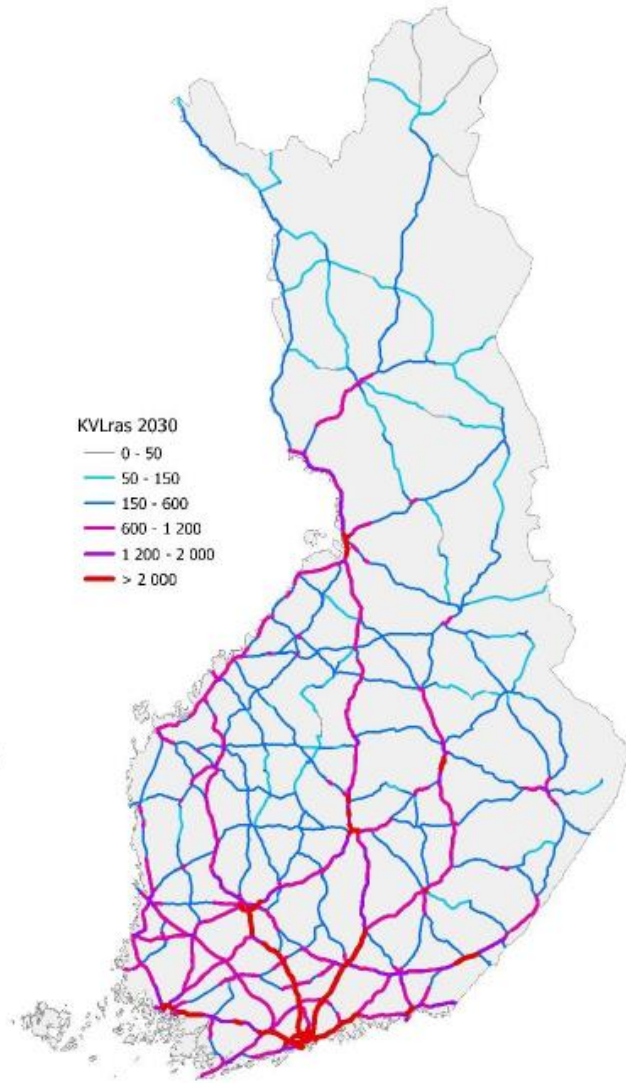
KVLras 2019

- 0 - 50
- 50 - 150
- 150 - 600
- 600 - 1 200
- 1 200 - 2 000
- > 2 000



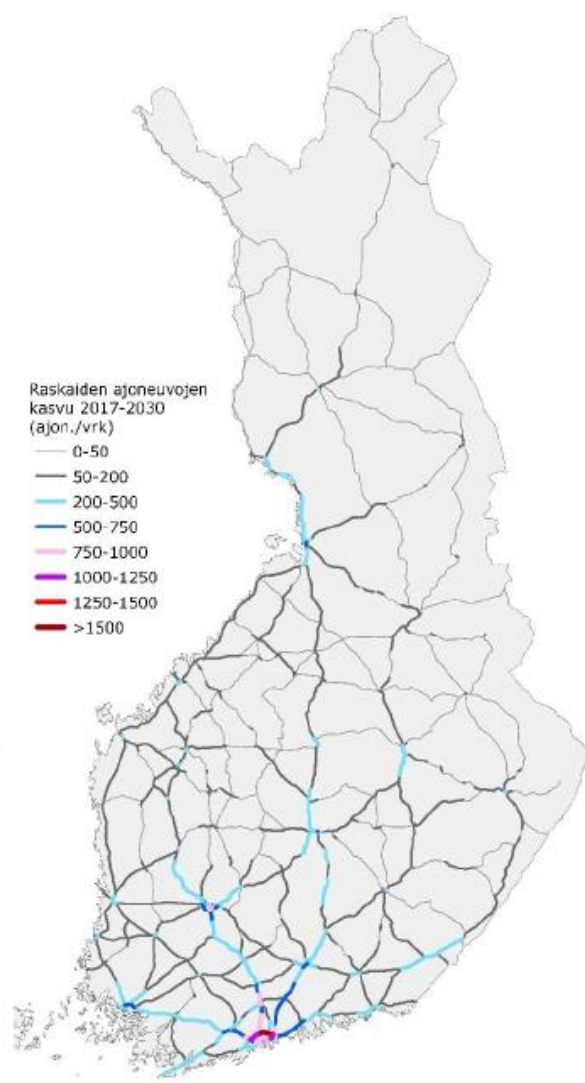
KVLras 2030

- 0 - 50
- 50 - 150
- 150 - 600
- 600 - 1 200
- 1 200 - 2 000
- > 2 000



Raskaiden ajoneuvojen
kasvu 2017-2030
(ajon./vrk)

- 0-50
- 50-200
- 200-500
- 500-750
- 750-1000
- 1000-1250
- 1250-1500
- >1500



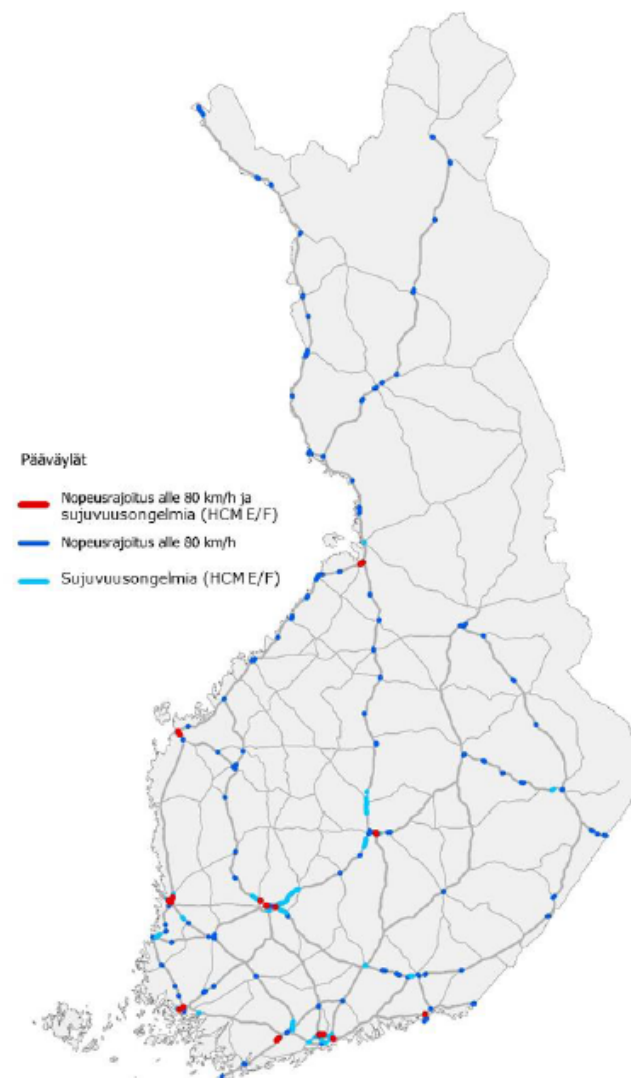
Pääväylien merkittävimmät palvelutasopuutteet 2019

Pääväylillä on **215 km** tiejaksoja, joiden palvelutaso on puutteellinen alle 80 km/h nopeusrajoituksen takia.

Sujuvuusongelmia eli viikoittain toistuvaa ruuhkautumista esiintyy **144 km:llä**.

Eniten palvelutasopuutteita on seuraavilla yhteysväleillä:

Pääväylien palvelutasovaatimukset alittava tiepituus (km)	Nopeusrajoitus alle 80 km/h ja sujuvuusongelmia	Nopeusrajoitus alle 80 km/h	Sujuvuusongelmia	Yhteensä (km)
Vt 9 Tampere - Jyväskylä	0	4	34	39
Vt 4 Jyväskylä - Oulu	0	10	13	23
Vt 21 Tornio - Kilpisjärvi	0	23	0	23
Vt 12 Tampere - Pälkäne	0	6	12	19
Vt 2 Helsinki - Pori	2	6	14	17
Kt 50 Kehä III	5	5	16	16
Vt 25 Hanko - Mäntsälä	0	11	4	15
Vt 12 Rauma - Tampere	1	14	1	14
Vt 8 Turku - Pori	0	8	6	14
Muut yhteysvälit	10	128	44	161
Pääväylät yhteensä	18	215	144	341



Verkottuneisuus ja kansainvälisyys ominaisia Länsi-Suomelle

Länsi-Suomen pienempienkin paikkakuntien tiivis verkottuneisuus työmatkojen suhteen on alueelle ominainen piirre. Yritystoiminta on verkottunut yli kuntarajojen. Kuuden maakunnan keskinäinen kanssakäynti ja vuorovaikutus muuallekin Suomeen on vilkasta.

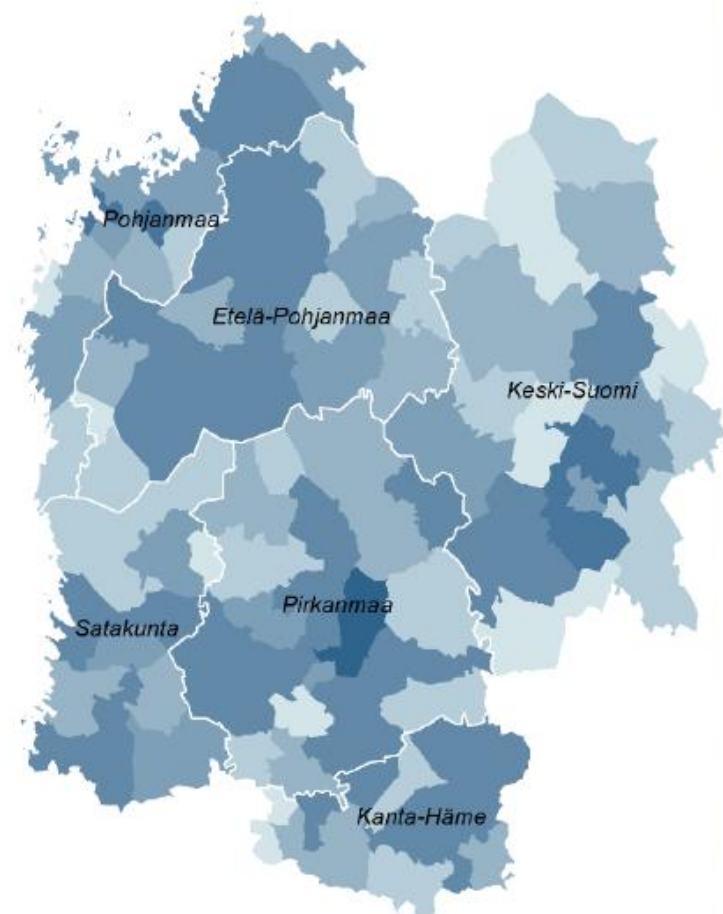
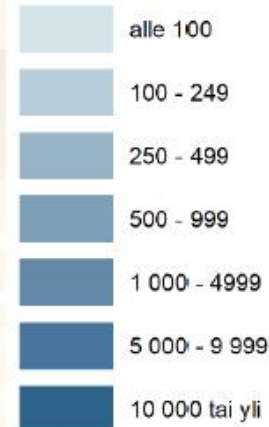
Päätiet ja –radat yhdistävät läntisiä maakuntia sekä toisiinsa että muuhun valtakuntaan. Pääradalla on aivan keskeinen rooli koko alueen kannalta. Päästövähennystavoitteet korostavat raideyhteyksien merkitystä ja niiden kehittämistä myös ulkomaan yhteyksissä

Merkittäviä vientiyrityksiä on niin kaupungeissa kuin maaseudullakin. **Tarve kansainväliseen kanssakäymiseen on jatkuva.**

Lentoasemat ja satamat kytkevät maakunnat globaalisti. **Toimiva lentoyhteyksien verkosto on kansanväliselle Länsi-Suomelle elinehto.**

Suomen satamat ovat erikoistuneita käsiteltävien tavaralajien tai omistuspohjan suhteen. Siksi Länsi-Suomen teollisuuttakin palvelevat lähes kaikki meriliikenteen satamat. **Länsi-Suomen omat satamat välittävät läntisten maakuntien tavaraliikennettä sekä Venäjän transitoliikennettä. Vaasan ja Uumajan välillä on henkilöliikenteen yhteys.**

Teollisuuden
työpaikat 2017



(c) Tilastokeskus 2017
(c) Liikennevirasto 2018
(c) Corine Land Cover 2018

Tavoitteet – Kehittämvisio ja maakuntataso

KEHITTÄMISVISIO

Keski-Suomen liikennejärjestelmä tukee päästötöntä liikkumista. Keski-Suomesta on hyvät ja luotettavat liikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle ja naapurimaakuntien keskuksiin. Kauttakululiikenne on sujuvaa keskeisillä pääväylillä. Väylien ylläpidossa ja kehittämisessä otetaan huomioon paikalliset, valtakunnalliset ja EU-tason vaatimukset sekä rahoitusmahdollisuudet.

Elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky

- Elinkeinoelämän kuljetukset ovat sujuvia ja luotettavia Keski-Suomessa.
- Pääkaupunkiseudulle ja Helsinki-Vantaan lentoasemalle sekä naapurimaakuntien keskuksiin on helppo matkustaa kestäväillä kulkutavoilla.
- Jyväskylän kaukoliikenteen palvelujen (matkakeskus, lentoasema) saavutettavuus ja käytettävyys paranevat.
- Kotimaisten ja kansainvälisten matkailijoiden on helppo saapua Keski-Suomeen.
- Kaupunkialueiden kehittämisratkaisut ottavat huomioon sekä pääväylien että maankäytön tarpeet.
- Maakunnat kehittävät maakuntarajat ylittäviä yhteyksiä yhdessä.

Tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden

- Keski-Suomi edistää liikenteen digitalisaatiota ja hyödyntää teknologian mahdollisuudet liikennejärjestelmän palvelutason kehittämisessä.
- Maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittäminen ottaa huomioon liikenteen ilmastotavoitteet ja ympäristövaikutukset kokonaisuutena.
- Keskisuomalaiset toimijat tekevät ilmastovaikutuksiltaan kestäviä liikkumisen ratkaisuja.

Turvallisuus ja toimintavarmuus

- Pitkämatkan kuljetusten ja ylimaakunnallisten työssäkäyntiyhteyksien kannalta tärkeiden yhteyksien luotettavuus paranee.
- Liikenneturvallisuus paranee erityisesti paikoissa, joissa pitkämatkainen ja paikallinen liikenne kohtaavat.
- Elinkeinoelämän käyttämä alempi tieverkko on käyttökunnossa ympärivuotisesti.

KEHITTÄMISVISIO

KOKO MAAKUNTAA KOSKEVAT TAVOITTEET

- Elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky
- Tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden
- Turvallisuus ja toimintavarmuus

MAAKUNNAN SISÄISET TAVOITTEET

- Saavutettavuus
- Turvallisuus
- Ilmasto
- Kestävä liikkuminen

LIIKENNE 12 –SUUNNITELMAN TAVOITTEET:

Saavutettavuus, liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Kestävyys, Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.

Tehokkuus, liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.



KESKI-SUOMEN LIITTO

Finnair suunnittelee sähkölentokoneiden tilaamista lyhyille reiteille

Sähkölentokoneet mahdollistaisivat vuorojen lisäämisen niille eteläisen Suomen kentille, joille liikenne ei nykyisellä kalustolla kannattavaa.

Lentoliikenne

25.3. 13:10 Päivitetty 25.3. 13:10



A 'pop-up' airport for electric aircraft could transform the way we think about urban travel

FRI, FEB 12 2021 6:23 AM EST

Sähkölentäminen on osa tulevaisuuden keinovalikoimaa lentämisen ilmastokysymysten ratkaisemisessa etenkin lyhyillä reiteillä, sanoo Finnairin vastuullisuusjohtaja **Anne Larilahti**. Käytännössä sähkölentokoneilla voitaisiin operoida Suomen lähialueille, kuten Tallinnaan. Pääasiassa koneilla lennettäisiin kuitenkin eteläisen Suomen kentille, esimerkiksi Jyväskylään, Tampereelle, Turkuun, Vaasaan, Kuopioon, Joensuuhun ja Maarianhaminaan.

Visio uuden ajan ilmaliikenteestä

Asiakaslähtöistä, kustannustehokasta ja puhdasta

