



29.03.2021
KSL/56/03.07.2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00590 TRAFICOM
kirjaamo@traficom.fi

Viite: Lausuntopyyntö 25.2.2021, TRAFICOM/69790/04.04.05.03/2021

LAUSUNTO LIIKENNEJÄRJESTELMÄANALYYSIN JA VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN TAVOITTEIDEN SEURANNAN KEHITTÄMISESTÄ

Keski-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikennejärjestelmäanalyysin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurannan kehittämiseksi.

Yleisenä kommenttina Keski-Suomen liitto toteaa, että liikennejärjestelmäanalyysin ja seurannan systematisointi ja kehittäminen on hyvä ja tarpeellinen asia.

Traficomien toimesta keväällä 2020 ensimmäistä kertaa laadittu liikenneverkon strateginen tilannekuva on keskeinen ja tärkeä aineisto osana liikennejärjestelmäanalyysiä. Tilannekuvassa on tarkasteltu valtion väyläverkon (maantie-, rata- ja vesiväyläverkot) nykytilan lisäksi mm. yksityisteitä, katuverkkoa, kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuria, joukkoliikenneterminaaleja ja -asemia, liityntäpysäköintiä sekä lentoasemaverkosta. Keski-Suomen liitto katsoo, että ajantasainen ja säännöllisesti päivittyvä liikenneverkon strateginen tilannekuva palvelee jatkuvaa maakunnallista liikennejärjestelmätyötä ja -suunnittelua. Liikenneverkon tilannekuvan lisäksi, liitto pitää hyvänä myös ajantasaisten kokonaiskuvien muodostamista mm. liikenneturvallisuuden ja liikenteen palveluiden kehittämiseen liittyen.

Liikennejärjestelmän nykytilan lisäksi oleellista on myös tarkastella liikennejärjestelmän tulevaisuuden toimintaympäristöä ja arvioida megatrendien ja ilmiöiden vaikutuksia liikennejärjestelmään. Keski-Suomessa tehdään jatkuvaa ennakointi- ja skenaariotyötä ja tätä olemassa olevaa tietoa voisi soveltuvin osin hyödyntää myös valtakunnan tason liikennejärjestelmäanalyysissä.

Muistiossa on tuotu esiin erillisen analyysiverkoston perustaminen osana yhteistyötä ja alueellisen tiedon yhteismitallisuuden varmistamista. Analyysiverkosto kokoontuisi muutaman kerran vuodessa ja verkostossa kehitettäisiin seuranta yhdessä alueellisen tietopohjan kehittämiseksi vastaavien tahojen (mm. ELY-keskusten L-vastuualueet, maakuntien liitot, suurimmat kaupunkiseudut) kanssa. Keski-Suomen liitto näkee, että analyysiverkosto on tarpeen aluetason toiminnan yhdenmukaistamiseksi ja tiedon yhteismitallisuuden varmistamiseksi. Osana yhteistyötä ja vuoropuhelua on oleellista hyödyntää lisäksi olemassa olevia verkostoja. Näitä ovat mm. maakunnalliset ja ylimaakunnalliset liikennejärjestelmätyöryhmät sekä MAL-yhteistyöryhmät.

Alueellisen tiedon esittämisessä lähtökohtana on EU-asetukseen perustuva ns. NUTS-luokitus. Kuten muistiossa on esiin tuotu, joitakin tietoja on perusteltua tarkastella myös esim. kaupunkiseutu- ja ylimaakunnallisella alueella (etelä, länsi, itä, pohjoinen). Seurannassa ja tilannekuvien tuottamisessa on syytä varmistaa, että analyysi ei jää liian ylätasolle, jolloin alueellisten haasteiden ja erityispiirteiden tunnistaminen jää heikoksi. Yleisesti ottaen aluetasolla on tarvetta tiedolle, joka on mahdollisimman ajantasaista ja liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta oleellista tietoa.



Alueellisen tiedon osalta muistiossa todetaan, että aluetyyppiin perustuvaa tietoa ei ole kattavasti nykyisellään saatavissa. Epäselväksi kuitenkin jää, mitä aluetyypillä tässä yhteydessä tarkoitetaan. Liikennejärjestelmäanalyysissä erilaisten toimintaympäristöjen parempaan tunnistamiseen yksi hyödynnettävä luokittelu voisi olla kaupungin ja maaseudun paikkatietopohjainen aluerajaus (ns. SYKE:n aluetytologia).

Muistiossa esitetty liikennejärjestelmäanalyysin rakenne ja alustava mittaristo on lähtökohtaisesti kattava ja palvelee liikennejärjestelmän kehittämistä ja suunnittelua myös aluetasolla.

KESKI-SUOMEN LIITTO
Toimisto

Markus Erkkilä
suunnittelujohtaja

Hanna Kunttu
suunnittelupäällikkö