

## **VALTAKUNNALLISELLA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMALLA TULEE HUOLEHTIA MAAKUNTAKENTTIEN LENTOLIIKENTEN JATKUVUUDESTA**

Arvoisat Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman parlamentaarisen ohjausryhmän jäsenet!

Valmistelussa olevalla ensimmäisellä valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla kehitetään koko Suomea. Liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on lisätä Suomen liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä. Alueiden näkökulmasta korostuvat liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettävä visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050 asti ja liikennejärjestelmän kehittämistä koskevat tavoitteet.

Me allekirjoittaneet alueiden ja kaupunkien edustajat olemme erittäin huolissamme alueidemme saavutettavuudesta. Saavutettavuuteen liittyvä olennaisesti maakuntakenttien lentoliikenteen turvaaminen ja luotettava näkymä tulevaisuuteen. Lentoliikenteen merkitys korostuu alueiden elinkeinoelämän, työllisyyden ja matkailun näkökulmasta.

Pääministeri Marinin hallitus on tuonut esille lentoyhteyksien turvaamista koskevan tahtotilansa kesäkuussa 2020 hyväksytyssä valtion neljännessä lisätalousarviossa, jonka mukaan koko maan saavutettavuuden ja elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksien varmistamiseksi hallitus huolehtii nykytasaisen lentoasemaverkoston säilymisestä. Hallitus tarkastelee kaikkia käytössään olevia vaihtoehtoja kotimaan lentoyhteyksien turvaamiseksi Joensuuhun, Kajaaniin, Jyväskylään, Kokkola-Pietarsaareen ja Kemi-Tornioon.

Samoin liikenneministeri Harakan työryhmän loppuraportin 30.9.2020 todetaan, että Finavia Oyj:n omistuksessa oleva lentoasemaverkosto toimii ns. verkostoperiaatteella, mikä tarkoittaa, että Helsinki-Vantaan lentoaseman tuotoilla katetaan muiden lentoasemien ylläpitoa. Valtio pyrkii vaikuttamaan jatkossakin EU:ssa siihen, että lentoasemat voivat jatkaa verkostoperiaatteella.

Siten me allekirjoittaneet alueiden ja kaupunkien edustajat näemme äärimmäisen tärkeänä, että valmistelussa olevaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sisällytetään kansalaisten, elinkeinoelämän ja julkisen hallinnon saavutettavuutta koskeva linjaus, ”mikäli muilla julkisilla liikenneyhteyksillä ei saavuteta pääkaupunkiseutua alle kolmessa (3) tunnissa, tulee yhteydet turvata toimivilla lentoliikenneyhteyksillä.”

**Keski-Pohjanmaan liitto**  
Jyrki Kaiponen, maakuntajohtaja

**Kokkolan kaupunki**  
Stina Mattila, kaupunginjohtaja

**Pohjanmaan liitto**

Kaj Suomela, maakuntajohtaja

**Pietarsaaren kaupunki**

Anne Ekstrand, vs. kaupunginjohtaja

**Kainuun liitto**

Pentti Malinen, maakuntajohtaja

**Kajaanin kaupunki**

Jari Tolonen, kaupunginjohtaja

**Keski-Suomen liitto**

Pekka Hokkanen, vs. maakuntajohtaja

**Jyväskylän kaupunki**

Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

**Lapin liitto**

Mika Riipi, maakuntajohtaja

**Kemin kaupunki**

Tero Nissinen, kaupunginjohtaja

**Tornion kaupunki**

Timo Nousiainen, kaupunginjohtaja

**Pohjois-Karjalan maakuntaliitto**

Risto Poutiainen, maakuntajohtaja

**Joensuun kaupunki**

Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja