



Kirjaamo  
Keski-Suomen ELY-keskus  
PL 250  
40101 Jyväskylä  
[kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi)

16.11.2020  
KSL/225/03.07.03/2020

Viite: Lausuntopyyntö 22.9.2020, KESELY/2054/2017

## LAUSUNTO: VALTATIE 9 PARANTAMINEN LIEVESTUOREEN KOHDALLA, LAUKAA, TIESUUNNITELMA

Suunnittelualue sijaitsee Laukaan kunnassa Lievestuoreen taajaman kohdalla. Suunnitteluosuus valtatiellä 9 on pituudeltaan noin 5,3 km. Nykytilanteessa valtatiellä 9 välillä Kanavuori-Lievestuore on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia eikä osuudella ole riittävästi ohituspaikkoja. Suunnitteluosuudella ei ole kevyen liikenteen väyliä, eikä valtatie yllä turvallisia yhteyksiä jalan tai pyörällä.

Hankkeen valtakunnallisena tavoitteena on mm. pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuuden sekä toimintavarmuuden parantaminen. Seudullisena ja paikallisena tavoitteena on erityisesti työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen. Hankkeen toteutus mahdollistaa myös Laukaan kunnan maankäytön kehittämisen valtatie 9 eteläpuolelle Keski-Suomen maakuntakaavassa esitetyn mukaisesti.

Toimenpiteinä tiesuunnitelma mahdollistaa kahden ohituskaistaosuuden rakentamisen sekä kaksi eritasoliittymää. Eritasoliittymistä toinen sijoittuu valtatie 13 liittymään ja toinen Hohontien liittymään. Paikallisen liikenteen olosuhteita ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla hankkeessa yksi risteyssilta ja kaksi alikulkukäytävää.

Suunnittelualueelle tai sen läheisyyteen kohdistuu useampi lainvoimaisen maakuntakaavan merkintä. Lievestuoreen taajama on osoitettu maakuntakaavassa kunta-/palvelukeskuksena (a). Valtatiet 9 ja 13 on esitetty valtatie -merkinnällä (vt) ja valtatie 9 sisältyy myös valtatie kehittämisselimerkintään. Valtatie-merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *”Valta- ja kantateitä tulee kehittää käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun perustuen siten, että varmistetaan etenkin pitkämatkaisen liikenteen sujuvuus ja turvallisuus. Teillä tulee varautua kevytväyläjärjestelyihin taajamien ja kylämäisen asutuksen kohdalla sekä linjausmuu-toksiin, eritasoliittymiin, rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyihin sekä lisäkaistoihin/ohituskaistoihin, jotka täsmentyvät tarkemman suunnittelun yhteydessä.”* Lisäksi maakuntakaavassa osoitettu matkailupalvelujen alue (Nokkakiven huvipuisto), monipuolinen työpaikka-alue sekä moottorirata-alue (EU) melualueineen sijoittuvat suunnittelualueelle.

Keski-Suomen liitolla ei ole maakuntakaavoituksen näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelmaan. Valtatie 9 on keskeinen poikittainen valtatieyhteys yhdistäen maakuntakeskuksia toisiinsa. Tiesuunnitelma tukee sekä maakuntakaavan että maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita valtatie kehittämiseen liittyen. Tiesuunnitelmassa on huomioitu myös liityntäpysäköinnin tarpeet. Juuri hyväksytyssä Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 9 parantaminen Lievestuoreen kohdalla on määritelty yhdeksi valtakunnallista merkitystä omaavaksi kärkihankkeeksi. Toteutuessaan hanke edistää valtatie 9 kehittämistä pääväyläasetuksen palvelutasotavoitteiden edellyttämälle tasolle. Toimenpiteiden vaikutuksesta arvioidaan sekä henkilö- että tavaraliikenteen sujuvuuden paranevan kuin myös liikenneturvallisuuden.



Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.