



Keski-Suomi elää kansainvälisistä yhteyksistä

Keski-Suomen liitto, Jyväskylän kaupunki ja Keski-Suomen kauppakamari haluavat korostaa seuraavia asioita maakuntien lentoliikenneyhteyksiä arvioitaessa.

Keski-Suomi on vientiyritysten maakunta

Keski-Suomi viidenneksi suurimpana maakuntana ja Jyväskylä seitsemäksi suurimpana kasvavana kaupunkina elää vientiteollisuudesta. Vientiteollisuus työllistää suoraan ja välillisesti 20 000–25 000 henkilöä eli 20–25 % Keski-Suomen kaikista työpaikoista. Keski-Suomen vientivetoinen teollisuus elää toimivista ja ennustettavista kansainvälisistä yhteyksistä. Haastavasta globaalista taloudellisesta tilanteesta nousemiseksi tarvitaan alueiden vahvuuksien hyödyntämistä. Keski-Suomen elinkeinoelämä toimii kansainvälisillä markkinoilla mm. metsäteollisuudessa, konepajateollisuudessa sekä matkailussa tuottaen kauppataseen ylijäämää. Pitkäjänteinen näkyvä saavutettavuudesta on globaalisti toimivien yritysten strategisten valintojen ja investointien perusta.

Lentoliikenne on yritysten pulssi maailmalle

Jyväskylän lentoasemalta matkustavien profiili poikkeaa merkittävästi muista Suomen kentistä, sillä jatkomatkustajien osuus on noin 85 %. Keski-Suomessa lennot eivät näyttele merkittävää roolia maan sisäisessä saavutettavuudessa, vaan lennot toimivat käyttöliittymänä ulkomaille. Tikkakosken kiitotien juuri valmistunut remontti, moderni lentoasema ja yhteiskäyttö ilmavoimien kanssa muodostavat vakaan ja tehokkaan pohjan kaupallisen toiminnan kehittämiseksi poikkeustilanteen niin mahdollistaessa.

On tärkeää tunnistaa, että junien ja bussien matka-ajat ja tarjonta eivät mahdollista liikematkustukselle elintärkeille Helsinki-Vantaan aamu ja iltalentoille matkustamista. Toivomme tilanteen olevan toinen 10-15 vuoden aikajännteellä raideyhteyksien kehittämisen myötä. Nähtävillä olevassa lähitulevaisuudessa lentoliikenne on kuitenkin ainoa ratkaisu kansainvälisen saavutettavuuden varmistamiseksi.

Lentäminen ei ole keskisuomalaisille toimijoille itsetarkoitus – kansainvälinen saavutettavuus on

Koronan aiheuttamat muutokset kysynnässä ja haasteet kansainvälisessä saavutettavuudessa ovat kurittaneet Keski-Suomea jo UPM:n Kaipolan ja Säynätsalon tehtaiden alasajoa koskevinä päätöksinä. Lentoyhteyksien turvaaminen poikkeusolojen yli on edellytys vastaavien uutisten ehkäisemiselle. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset ja tulevat investoinnit tarvitsevat vakaan näkymän kansainvälisestä saavutettavuudesta. Esitämme valtion turvaavan reittilentoliikenteen minimitason Jyväskylästä koronan aiheuttaman ylimenokauden ajaksi.

Pekka Hokkanen
Vs. Maakuntajohtaja
Keski-Suomen liitto

Timo Koivisto
Kaupunginjohtaja
Jyväskylän kaupunki

Ari Hiltunen
Toimitusjohtaja
Keski-Suomen kauppakamari

Liitteenä on Keski-Suomen vastaukset maakuntien lentoliikenneyhteyksiä arvioivan työryhmän kuulemiseen.



KESKI-SUOMEN LIITTO
Regional Council of Central Finland

Jakelu

Pilvi Torsti
Harri Pursiainen
Olli-Pekka Rantala
Sabina Lindström
Elina Thorström
Risto Saari
Päivi Jämsä
Pipsa Eklund
Pekka Kouhia
Meeri Niinisalo