



Uudenmaan liitto  
Esterinportti 2 B  
00240 Helsinki

30.10.2018  
KSL/247/03.00.02/2018

Viite: Lausuntopyyntö 8.10.2018

## LAUSUNTO UUSIMAA-KAAVA 2050 LUONNOKSESTA

Kaikkia maankäytön teemoja tarkasteleva Uusimaa-kaava laaditaan koko Uudenmaan alueelle. Kaavan aikatahtain on vuodessa 2050. Luonnosvaiheen aineisto koostuu Uudenmaan rakennesuunnitelmasta sekä seutujen vaihemaakuntakaavojen luonnoksista. Kaavan laadintaa ohjaavat päätavoitteet ovat kasvun kestävä ohjaaminen ja alueiden välinen tasapaino, ilmastomuutokseen vastaaminen sekä luonnon ja luonnonvarojen kestävä käyttö, hyvinvoinnin ja vetovoimaisuuden lisääminen sekä kestävä kilpailukyky. Keski-Suomen liitto pitää kaavan laadintaa ohjaavia päätavoitteita hyvinä ja tulevaisuuden haasteet huomioon ottavina.

Erityisesti liikenteen osalta kaavaluonnokseen sisältyy varauksia, joilla on myös Uudenmaan maakunnan ulkopuolelle heijastuvia merkittäviä vaikutuksia. Kaavaluonnoksessa varaudutaan muun muassa Tallinna-tunnelin ja Lentoradan toteuttamiseen. Lentorata on nopean kaukoliikenteen rata ja osa Helsinki-Tampere tunnin juna -yhteyden kehittämistä. Lentorata osoitetaan kaavassa liikennetunnelimerkinnällä ja tämä radan ohjeellinen linjaus vastaa vuosien 2010 ja 2018 lentorataselvitysten linjausta. Tallinna-tunnelin osalta kaavaluonnoksessa esitetään useampia vaihtoehtoisia linjauksia. Tunneli ulottuisi Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tallinnan Ülemiste-lentokentälle ja lyhentäisi toteutuessaan Suomen ja Viron välistä matka-aikaa nykyisestä noin kahdesta tunnista 30 minuuttiin.

Keski-Suomen liitto näkee, että kaavaluonnokseen sisältyvällä Lentoradalla ja Tallinna-tunnelilla on merkitystä Keski-Suomen mutta myös muun Suomen parempien kansainvälisten yhteyksien, saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kannalta. Toteutuessaan nämä helpottavat ja nopeuttavat sekä pääkaupungin että maakuntien kansainvälisiä yhteyksiä. Keski-Suomen liitto katsoo, että Lentorataa ja Tallinna-tunnelia ja niiden toteuttamista tulisi tarkastella laajemmin vaikutusten arvioinnissa ottaen huomioon muut selvitettävänä olevat ratojen parantamishankkeet (mm. PäärataPlus-kokonaisuus).

KESKI-SUOMEN LIITTO  
Toimisto

Olli Ristaniemi  
suunnittelujohtaja

Hanna Kunttu  
suunnittelupäällikkö