

Liikkumisen ohjauksen aktivointi Keski-Suomen kaupungeissa

KESKI-SUOMEN LIITTO
Regional Council of Central Finland



Taustaa

- Keski-Suomen väestö on keskittynyt ja keskittyy edelleen Jyväskylän kaupunkiseudulle sekä paikallisiin seutukeskuksiin. Palveluiden ja työpaikkojen keskittyminen sekä hajanainen yhdyskuntarakenne ja autoistuminen ovat johtaneet tilanteeseen, joka on kestävien kulkutapojen kannalta ongelmallinen. Tarvitaan paitsi kuntien myös asukkaiden aktivointia päinvastaisen kehityksen aikaan saamiseksi.



Taustaa

- Keski-Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen vuosien 2016–2019 aiesopimuksessa on esitetty yhdeksi maakuntatason kehittämistoimenpiteeksi liikkumisen ohjauksen käynnistäminen jokaisessa Keski-Suomen kaupungissa.
- Maakunnan jatkuvan liikennejärjestelmätyön ohella työ integroituu osaksi Keski-Suomen liikenneturvallisuustoimijatyötä.



Tavoitteet

1. Käynnistää liikkumisen ohjauksen työ Jämsän, Keuruun, Saarijärven, Viitasaaren ja Äänekosken kaupungeissa
2. Laatia realistiset kaupunkikohtaiset toimintasuunnitelmat tuleville vuosille
3. Sitouttaa päätöksentekijät, viranhaltijat ja sidosryhmät kuten yhdistykset ja yritykset suunnitelmien toteuttamiseen
4. Laatia seurantamalli, jolla voidaan seurata toiminnan vaikuttavuutta
5. Pilotoida erilaisia liikkumisen ohjauksen toimintatapoja



Työvaiheet

Lähtötietoanalyysi: Kartoitetaan asukkaiden, kaupunkien työntekijöiden ja päätöksentekijöiden näkemyksiä liikkumistavoista, puutteista ja ongelmista sekä keinoista kestävän liikkumisen edistämiseksi. Toteutetaan asukkaille ja kaupungin työntekijöille ja luottamushenkilöille kyselyt sekä HEAT-laskelmat.

Vuorovaikutustyöpajat: Käydään vuorovaikutteista keskustelua kaupunkien päätöksentekijöiden ja viranhaltijoiden kanssa kestävän liikkumisen olosuhteista ja niiden parantamisesta.

Sidosryhmäyhteistyö: Selvitetään kaupungeissa toimivien yhdistysten, yritysten ja muiden tahojen mahdollisuuksia ja kiinnostusta osallistua liikkumisen ohjauksen toimintaan osana omaa toimintaansa.

Toimenpideohjelmat: Laaditaan kullekin kaupungille konkreettiset toimenpideohjelmat, jotka tähtäävät kestävän liikkumisen visioon ja pohjautuvat kaupunkistrategioihin. Toimenpideohjelmissa esitetään sekä lyhyen että pitkän aikavälin toimintamalleja.



Vaikutusten arviointi ja seuranta

Vaikuttavuutta arvioidaan seuraavilla mittareilla:

- Kyselyiden vastausmäärät
 - Vuorovaikutustyöpajoihin osallistuneiden päättäjien määrä
 - Tavoitettujen sidosryhmien määrä
 - Medianäkyvyyden määrä
 - Pilottihankkeiden toteutuminen työn aikana
-
- Jatkossa suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden ja niille määritettyjen mittareiden toteutumista seurataan jo toimivien kuntien liikenneturvallisuusryhmien kautta. Työssä voidaan esittää myös laajempia kokonaisuuksia seurantaryhmiksi.



Viestintä ja raportointi

- Oleellista ylläpitää jatkuvaa vuorovaikutusta liikkumisen ohjauksen kannalta oleellisten tahojen ja sidosryhmien kanssa.
- Viestintä painottuu erityisesti johtavien virkamiehien, luottamushenkilöiden ja kaupungin valtuutettujen suuntaan.
- Työ raportoidaan Liikenneviraston raporttipohjan lisäksi tiiviinä PowerPoint-esityksenä ja erillisinä toimintasuunnitelmapaketteina.





KESKI-SUOMEN LIITTO

Regional Council of Central Finland

