

Keski-Suomen ELY-keskus  
PL 250  
40101 Jyväskylä

23.04.2018  
KSL/66/03.07.03/2018

Viite: Lausuntopyyntö 19.3.2018

## LAUSUNTO VALTATIEN 18 JA 23 KEHITTÄMISSELVITYKSESTÄ VÄLILLÄ JYVÄSKYLÄ KEURUU

Valtateiden 18 ja 23 kehittämiselvityksessä on tarkasteltu valtatiejakson Jyväskylä-Keuruu parantamista pitkällä aikavälillä. Selvitysalue käsittää valtatie 18 ja 23 Jyväskylästä Petäjäveden kautta Keuruun Haapamäelle (76 km).

Kehittämiselvityksessä lähtökohtana on ollut palvelutasolähtöinen ajattelu, jossa käyttäjätarpeiden näkökulmasta on asetettu yhteysvälille palvelutasotavoitteet ja havaittujen palvelutasopuutteiden perusteella määritelty toimenpidetarpeet. Selvityksessä esitetyt toimenpiteet on määritetty vuoden 2040 tavoitetilanteeseen. Kehittämiselvitys ei ole maantielain mukainen suunnitelma, joten esitetyt toimenpiteet tarkentuvat ja saavat lainvoiman vasta myöhemmin laadittavien kaavojen sekä tie- tai rakennussuunnitelmien kautta. Selvitys palvelee valtateiden 18 ja 23 parantamisen jatkosuunnittelua sekä maankäytön suunnittelua.

Tarkistetussa maakuntakaavassa valtatiejakso on osoitettu valtatiekehittämisakselinana. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *”Alueiden käytön suunnittelussa kehittämisakselilla tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Väylien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasoajatteluun. Kehittämisakselit ovat myös joukkoliikenteen laatuikäviä, joiden liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.”*

Kehittämiselvityksen mukaan Ruokkeen ja Keljon välillä liittymät ovat tavoitetilanteessa eritaso- ja liikennevaloliittymiä. Keljossa valtatie levennetään nelikaistaiseksi Länsi-Päijänteentien ramppiliittymän ja Ristonmaan eritasoliittymän välillä. Haapamäen ja Ruokkeen välillä valtatie liittymiä kehitetään tasoliittyminä ja liittymämäärää vähennetään katkaisemalla 22 yksityistielittymää. Uusia jalankulku- ja pyöräteitä esitetään rakennettavaksi kaikkiaan noin 11,5 km. Tavoitetilanteessa valtatie säilyy kaksikaistaisena Haapamäen ja Keljon välillä.

Keski-Suomen liitto toteaa, että kehittämiselvityksessä esitetyillä toimenpiteillä parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta ko. valtatiejaksolla. Valtatie 18 ja 23 ovat tärkeitä pitkämatkaista sekä seudun sisäistä liikennettä välittäviä poikittaisyhteyksiä. Kehittämiselvityksen toimenpiteet toteuttavat tarkistetun maakuntakaavan (Mv 1.12.2017) tavoitteita valtatiekehittämisakselimerkinnän ja siihen liittyvän suunnittelumääräyksen osalta. Alueen kuntien on hyvä varautua omissa maankäytön suunnitelmissaan kehittämiselvityksen toimenpiteisiin.

KESKI-SUOMEN LITTO  
Toimisto

Olli Ristaniemi  
suunnittelujohtaja

Hanna Kunttu  
suunnittelupäällikkö