

Keski-Suomen ELY-keskus  
Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

05.02.2018  
KSL/146/03.07.03/2014

Viite: lausuntopyyntö 875/2010/KES 23.1.2018

**LAUSUNTO TIESUUNNITELMAN MUUTOKSESTA: VT:N 4 JYVÄSKYLÄ-OULU RAKENTAMINEN MOOTTORI-TIEKSI VÄLILLÄ KIRRI-TIKKAKOSKI, JYVÄSKYLÄ JA LAUKAA**

Tiesuunnitelman muutos koskee Kirri–Tikkakoski-suunnitelman paaluväliä 400 - 1600, joka sijaitsee noin 8 kilometriä Jyväskylän keskustasta pohjoiseen Kirrin ja Lintukankaan eritasoliittymien välissä. Muutos sisältää Lintukankaan tietunnelin korvaamisen avoleikkauksella. Avoleikkauratkaisu aiheuttaa lisäksi pieniä tarkennustarpeita moottoritien ja liittymärampien geometriaan sekä moottoritien poikkileikkaukseen, mutta nämä muutokset on mahdollista toteuttaa hyväksytyin tiesuunnitelman perusteella.

Keski-Suomen vuonna 2009 lainvoimaiseksi tulleessa maakuntakaavassa on moottoritielle Kirri-Vehniä osoitettu Lintukankaan kohdalle liikennetunneli. Vuonna 2015 käynnistetyssä kaavan tarkistuksessa on ollut tavoitteena kokonaismaakuntakaava, joka korvaa myös neljä vaihemaakuntakaavaa. Keski-Suomen ELY-keskus on käynnistänyt Lintukankaan kohdan muutossuunnittelun kaavan tarkistuksen aikana, ja liitto on voinut ottaa tulokset maakuntakaavatyössä huomioon.

Maakuntavaltuusto on hyväksynyt Keski-Suomen tarkistetun maakuntakaavan 1.12.2017. Valtatie 4 on osoitettu siinä Kirristä pohjoiseen merkinnällä *Moottori- tai moottoriliikennetie, uusi (mo)*, mikä mahdollistaa Lintukankaan kohdan toteuttamisen avoleikkauksena nyt lausunnolla olevan tiesuunnitelmamuutoksen mukaisesti. Maakuntahallitus on kokouksessaan 26.1.2018 päättänyt määrätä kaavan tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n mukaisesti ennen kuin se on saanut lainvoiman. Kaavaan sisältyy myös merkintä *Valtatien 4 kehittämisakseli*, jolla osoitetaan Keski-Suomen Strategiassa määritelty toiminnallisesti merkittävä liikennekäytävä, jonka runkona toimiva valtatie on osa EU:n TEN-T-ydinliikenneverkkoa. Kaavassa on lisäksi osoitettu *Monipuolinen työpaikka-alue* Lintukankaan eritasoliittymän läheisyyteen.

Keski-Suomen liitto toteaa, että tiesuunnitelman muutos ei ole maakuntakaavan vastainen. Liitto pitää Lintukankaan kohdan avoleikkausta perusteltuna ja alkuperäisen tiesuunnitelman liikennetunnelia selvästi taloudellisempänä sekä turvallisempänä ratkaisuna. Tunnelin korvaaminen leikkauksella on kustannussäästöjen ansiosta ollut osaltaan mahdollistamassa Kirri–Tikkakoski-moottoritien rahoituksen järjestymistä. Kuluvan vuoden lopulla käynnistyy rakentamishanke on tärkeä vaihe kehitettäessä valtatie 4 EU:n TEN-T-ydinliikenneverkolta edellytetyille tasolle.

Keski-Suomen liitto

Toimisto

Olli Ristaniemi  
suunnittelujohtaja

Pekka Kokki  
liikenneinsinööri