

Keski-Suomen ELY-keskus
Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

30.1.2018
KSL/448/03.07.03/2017

Viite: Lausuntopyyntö KEELY/650/2016 27.11.2017

LAUSUNTO MAANTIEEN 16685 (PALOKANORREN) PARANTAMISESTA VÄLILLÄ SAARIJÄRVENTIE - RITO- POHJANTIE

Palokanorsi on Jyväskylän pohjoispuolinen Palokankeskuksen yhteyteen sijoittuva yhdystien 16685 osuus, joka yhdistää toisaalta Nelostien itä- ja länsipuoliset alueet toisiinsa ja toisaalta liittää ne Nelostiehen ja tämän rinnakkaisväylinä toimiviin teihin ja katuihin. Palokanorren vaikutuspiiriin sijoittuneet marketit ja muut kaupan yksiköt muodostavat Jyväskylän keskustan ja sen lievealueen jälkeen maakunnan suurimman kaupallisen keskittymän.

Palokanorren liikenteellinen toimivuus ja turvallisuus ovat maankäytön kasvun myötä heikentyneet 2000-luvulla huomattavasti ja vaativat väyläkokonaisuuden tuntuvaa parantamista. Ongelmat painottuvat pitkälti nykyisten kiertoliittymien kapasiteettipuutteisiin, jotka ilmenevät esimerkiksi ajoittain Nelostielle saakka yltävinä jonoina. Laadittuun tiesuunnitelmaan sisältyy mm. Palokanorren kiertoliittymien osittainen kaksikaistaistaminen ja ramppi-liittymien lisäkaistojen rakentaminen sekä kolmansien kaistojen toteuttaminen liittymien välille. Jalankulun ja pyöräilyn väylien merkittävin muutos on Nelostien ylittävä uusi silta.

Keski-Suomen liitto pitää puutteena, että tiesuunnitelmaselostuksessa on käsitelty vain vuonna 2009 lainvoimaiseksi tullutta maakuntakaavaa, eikä sen jälkeen laadittuja vaihekaavoja eikä myöskään suunnittelun aikana käynnissä ollutta maakuntakaavan tarkistusta. Maakuntahallitus on kokouksessaan 26.1.2018 päättänyt määrätä maakuntavaltuuston 1.12.2017 hyväksymän Keski-Suomen tarkistetun maakuntakaavan tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n mukaisesti ennen kuin se on saanut lainvoiman. Palokanorsi ympäristöinen on kaavassa osa seudullisesti merkittävää tiivistettävää taajamaa ja sisältyy kokonaisuudessaan Jyväskylän yhtenäisen keskusta-alueen kaupalliseen vyöhykkeeseen (km-2). Palokankeskukseen on osoitettu vähittäiskaupan suuryksikkö (km) ja sen pohjoispuolelle kaupallinen vyöhyke Palokankeskus-Kirri (km-1).

Keski-Suomen liitto toteaa, että tiesuunnitelma ei ole maakuntakaavan vastainen, vaikka suunnitelmassa ei olekaan otettu huomioon vuoden 2009 jälkeen tapahtuneita maakuntakaavallisia muutoksia. Palokanorren kannalta olennaisinta on, että tarkistetun maakuntakaavan kaupan enimmäiskerrosaloja koskevat suunnittelumääräykset ovat säilyneet aiemalla tasolla eikä tiesuunnitelman liikenne-ennusteita ole siten tarvinnut tarkistaa.

Keski-Suomen liitto pitää tiesuunnitelman mukaisia liikennejärjestelyitä onnistuneina ja kii-rehtii parantamishankkeen käynnistämistä. Tämä on tärkeää erityisesti, jotta TEN-T -ydinverkkoon kuuluvan valtatie 4 kapasiteetti- ja turvallisuuspuutteet Palokan kohdalla saataisiin mahdollisimman nopeasti poistettua.

Keski-Suomen liitto

Toimisto

Olli Ristaniemi
suunnittelujohtaja

Pekka Kokki
liikenneinsinööri