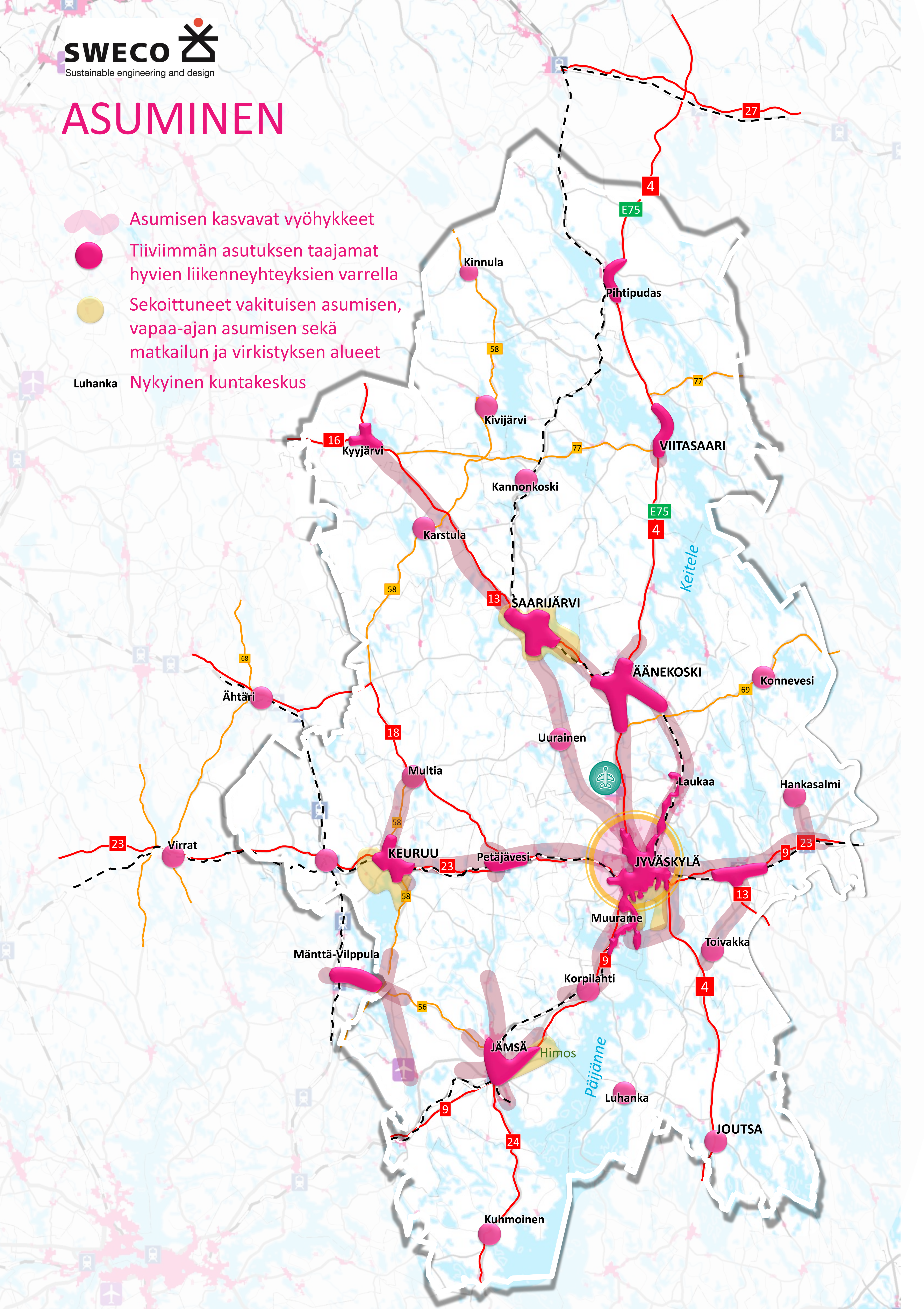


ASUMINEN

-  Asumisen kasvavat vyöhykkeet
-  Tiiviimmän asutuksen taajamat
hyvien liikenneyhteyksien varrella
-  Sekoittuneet vakituisen asumisen,
vapaa-ajan asumisen sekä
matkailun ja virkistysalueet
-  Nykyinen kuntakeskus

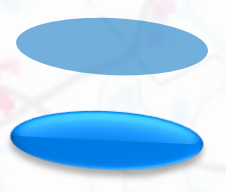
Luhanka

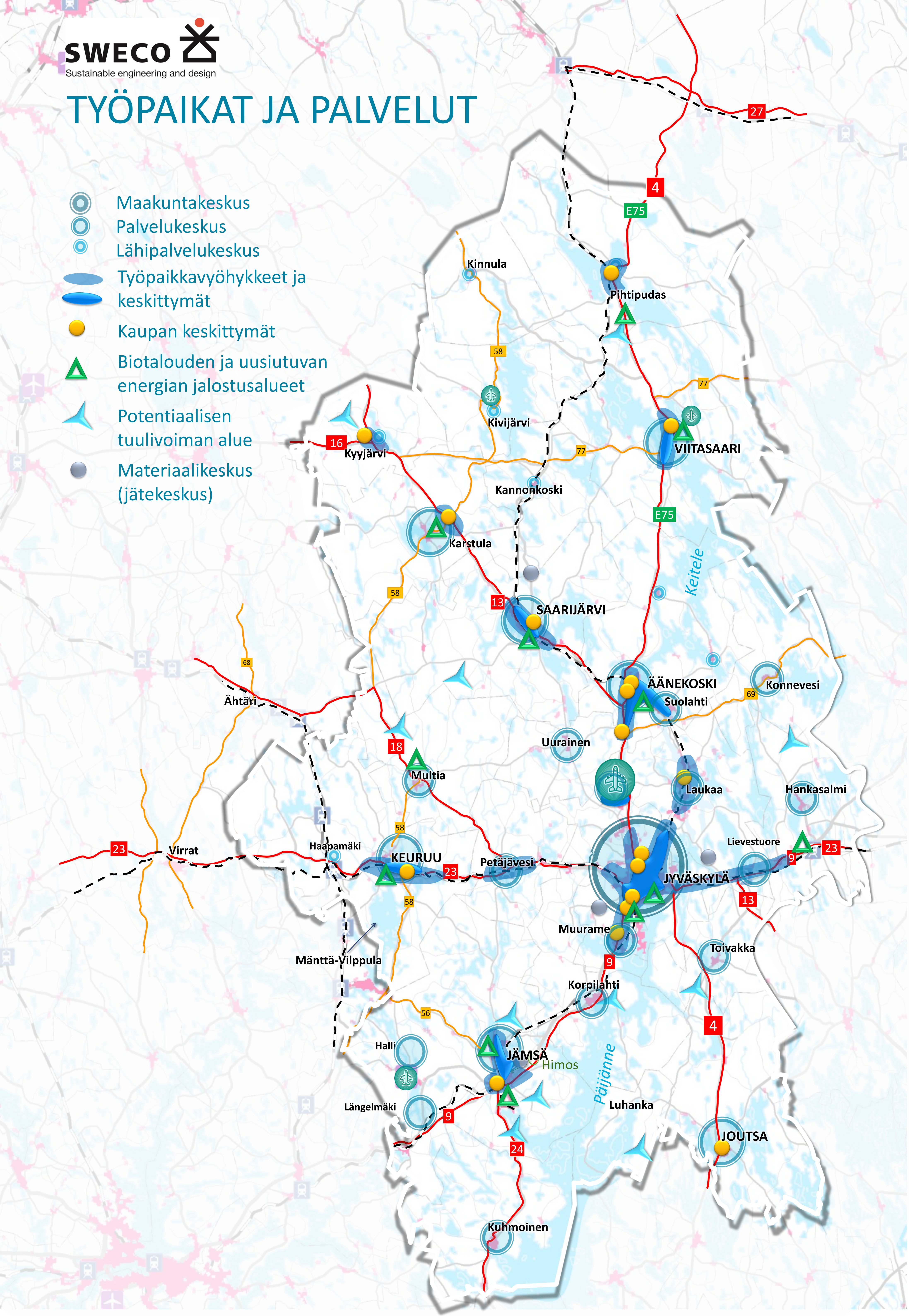


ASUMINEN

- **ASUMISEN KASVAVAT VYÖHYKKEET**
 - Jyväskylän seudulla kaupunkiasumisen vyöhykkeet (SHOW ja KNOW), asumista joukkoliikenteen vyöhykkeellä (FLOW), palvelutaajamat (GROW) ja elävät kylät (SLOW)
- **TIIVIIMMÄN ASUMISEN TAAJAMAT HYVIEN LIIKENNEYHTEYKSIEN VARRELLA**
 - Jyväskylän vetovoimainen keskusta, asumista palvelujen ja järvien äärellä
 - Äänekoski-Suolahti -akselilla kaupunkiasumista ja kirkonkyläasumista, hyviin liikenneyhteyksiin perustuvaa asumista sekä palvelukylien asuinympäristöt
 - Jämsänjokilaakso asumisen vyöhykkeenä jatkuen Himokseen
 - Keurusselän kehittäminen matkailun ja muun elinkeinotoiminnan, keskuksiin ja aktiivisiin kyliin sijoittuvan asumisen sekä virkistyksen helminauhamaisena vyöhykkeenä
 - Saarijärven seudulla asumista hyvien kulkuyhteyksien varrella ja järvien rannoilla ”mahtipitäjässä”
- **SEKOITTUNEET VAKITUISEN ASUMISEN, VAPAA-AJAN ASUMISEN SEKÄ MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN ALUEET**
 - *Loma-asumista ja pysyvää asumista kehitetään rinnakkain ja toisiaan täydentävinä - uudet asumisen konseptit mm. matkailukeskusten yhteydessä*
 - Himoksen matkailuvyöhykkeen kehittäminen loma-asumisen alueena ja sekoittuneen vakituisen asumisen alueena Päijänrannassa
 - Jämsän alueella aktiivisen kyläympäristöt palveluineen
 - Päijänteiden pysyvän ja loma-asumisen alue
 - Viihtyisää ranta-asumista Keiteleellä rannalla
 - Joutsan-Luhangan alueella maaseutumaista asumista
 - Kuhmoisten alueella keskustan lisäksi aktiiviset kylät ja niiden lähialueet sekä vapaa-ajan asutusta luontoon ja vesistöihin perustuen

TYÖPAIKAT JA PALVELUT

-  Maakuntakeskus
-  Palvelukeskus
-  Lähipalvelukeskus
-  Työpaikkavyöhykkeet ja keskittymät
-  Kaupan keskittymät
-  Biotalouden ja uusiutuvan energian jalostusalueet
-  Potentiaalisen tuulivoiman alue
-  Materiaalikeskus (jätekeskus)



TYÖPAIKAT JA PALVELUT

- *TYÖPAIKKAVYÖHYKKEET JA KESKITTYMÄT*

- Jyväskylä maakunnan palveluiden, kaupan, tutkimuksen ja kehitystoiminnan keskuksena
- Uudistuvaa teollisuustuotantoa mm. Äänekoskella ja Jämsänjokilaaksossa
- Uusiutuviin luonnonvaroihin pohjautuvia uusia työpaikkoja (biotalous, bioenergia) ja uudistuvaa metsäteollisuutta mm. Äänekoskella, Keuruulla, Saarijärvellä, Joutsassa ja Luhangalla.
- Matkailupalveluiden ja työpaikkojen kehittämistä mm. Jämsän Himoksessa, Keurusselässä ja Kuhmoisissa
- Lentoliikenteen ja lentokenttätoimintojen kehittämistä Tikkakoskella ja Hallissa
- Liikennevirroista hyötyvien palveluiden kehittämistä valtateiden varsilla mm. Vt 4 (mm. matkailupalvelut), Vt 13 (mm. kaupan palvelut).
- Rakennusteollisuuden kehittämistä mm. Kyyjärvellä ja Karstulassa
- Kaivos- ja kiviteollisuus kehittämistä pohjoisessa Keski-Suomessa

- *KAUPAN KESKITTYMÄT*

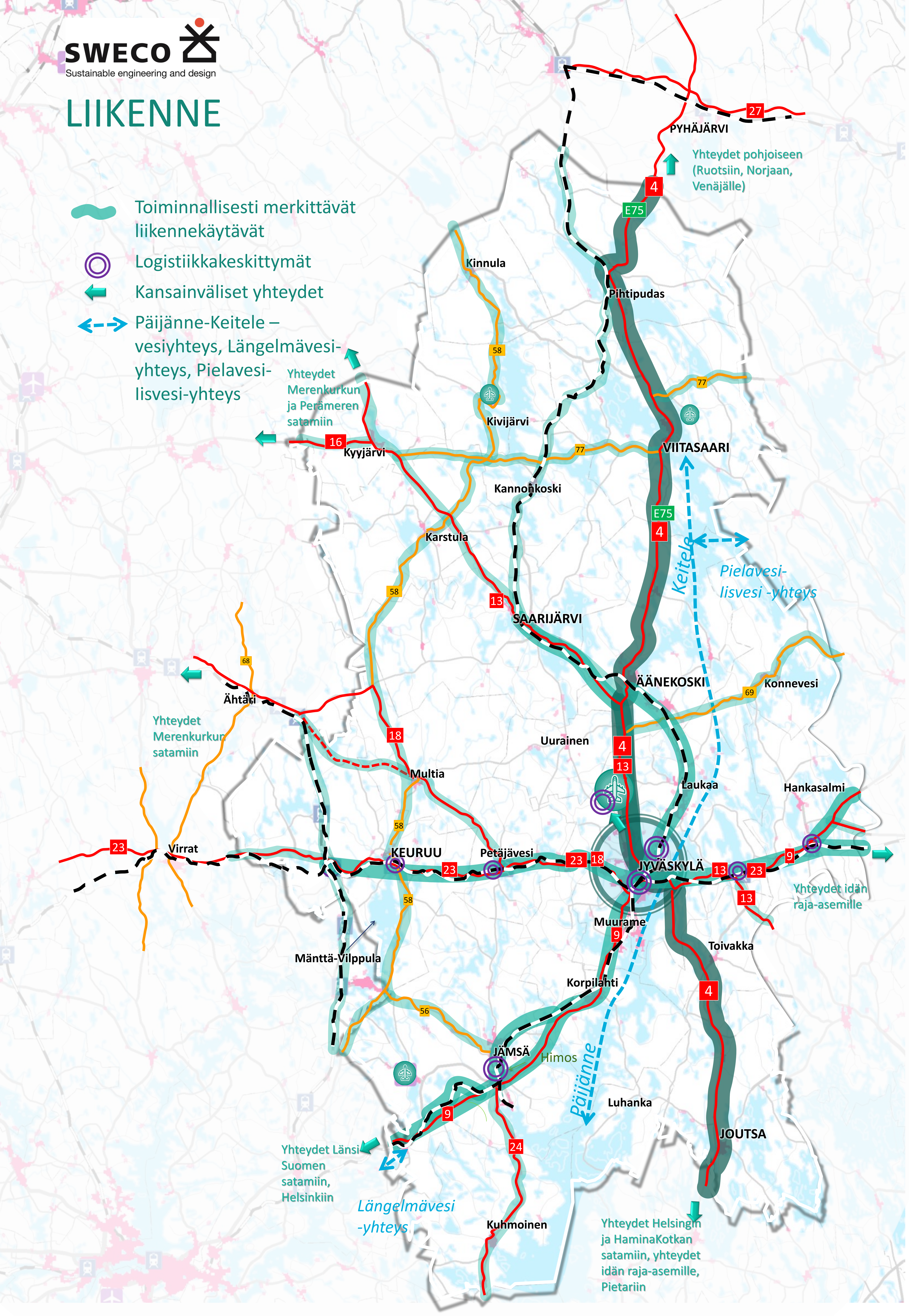
- Maakuntakaavassa esitetty vähittäiskaupan suuryksiköt, jotka eivät sijoitu keskustan alueelle:
 - Keljonkeskus (Jyväskylä), Palokankeskus (Jyväskylä), Paletti (Kyyjärvi), Rokkakangas (Laukaa), Saunakylä (Muurame), Putaanportti (Pihtipudas), Asemankangas (Saarijärvi), Mustaniemi (Viitasaari), Hirvaskangas (Äänekoski), Kotakennäs (Äänekoski), Äänekoskentie (pohjoinen)
- Kaupallisia vyöhykkeitä ovat:
 - Jyväskylän Keljonkeskus-Eteläportti ja Palokankeskus-Kirri, Jämsän keskustan eteläpuolinen alue ns. Jämsän Risteys, Karstulan Humppi ja Keuruun Yliaho

- *BIOTALOUDEN JA UUSIUTUVAN ENERGIAN JALOSTUSALUEET*

- Bioenergian jalostus:
 - Saarijärven biotalousinstuutti ja bioenergiakeskus, Pihtiputaan bioenergiaterminaali, Jyväskylän energia Keljonlahden voimalaitos & Rauhalahden voimalaitos, Keuruun Lämpövoima, Kumpuniemen voima, Äänevoima, Puulaakson Energia Karstula
- Metsätalous:
 - Metsä Board Äänekoski, Metsä Fibre Äänekoski, UPM Kymmene Oyj Jämsänkoski & Jämsä
- Materiaalikeskukset / Jätehuoltokeskukset:
 - Jyväskylän Mustankorkea, Saarijärven Sammakkokangas, Jämsän Metsä-Kivelä, Laukaan Mörkökorpi
- Potentiaaliset tuulivoiman tuotannon alueet:
 - Häähninmäki (Hankasalmi/Konnevesi), Kärkistensalmi (Jyväskylä), Jämsänniemi (Jämsä), Vekkula (Jämsä), Pihlajakoski (Kuhmoinen), Vehkoo (Multia), Ilosjoki (Pihtipudas), Soidinmäki (Saarijärvi), Vestonmäki (Toivakka/Joutsa), Peuralinna (Kyyjärvi), Latamäki (Joutsa/Luhanka)

LIIKENNE

-  Toiminnallisesti merkittävät liikennekäytävät
-  Logistiikkakeskittymät
-  Kansainväliset yhteydet
-  Päijänne-Keitele – vesiyhteys, Längelmävesi-yhteys, Pielavesi-lisvesi-yhteys



LIIKENNE

- **TOIMINNALLISESTI MERKITTÄVÄT LIIKENNEKÄYTÄVÄT**

- Keski-Suomen kehittämisen rungon muodostavat valtatiet (Vt 4, Vt 9, Vt 23 ja Vt 13), joiden ympärille sijoittuvat logistisista yhteyksistä hyötyvä asuminen, työpaikat ja palvelut
- Valtateitä pienempien teiden kehittäminen ja kunnossapito lisää turvallisuutta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- Jyväskylä:
 - Liittymäalueet logistiikan solmuina (liittymäalueet ovat investointeja houkuttelevia logistiikan solmuja, joilla on suuri merkitys kehittämisessä)
 - Joukkoliikenteen kehittäminen FLOW-vyöhykkeellä
 - Kävelykeskustojen ja kevyen liikenteen ympäristöjen kehittäminen
- Jyväskylä-Jämsä-Äänekoski –laatuikäytävän joukkoliikenteen kehittäminen
- Moottoritietasoinen yhteys Jämsä-Jyväskylä
- VT4 Jyväskylä-Oulu kehittäminen
 - Jyväskylä: Vt 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla sekä Keljonkangas-Kirri
 - VT4 liikennevirrasta hyötyvät palvelut ja uudet työpaikat koko maakunnassa
- Vt 18 oikaisu ja yhteyden kehittäminen välillä Petäjävesi-Multia
- Vt 24 kehittäminen matkailun väylänä Himoksesta Lahteen

- **LOGISTIIKKAKESKITTYMÄT**

- Henkilöliikenteen asemanseudut: Jyväskylä, Jämsä, Lievestuore, Hankasalmi, Petäjävesi, Keuruu (*Raideliikenteellä on tulevaisuuden potentiaalia, jolle on maankäytössä jätettävä tilaa (asemaseudut)*)
- Raideliikenteen kehittäminen Saarijärveltä pohjoiseen
- Poikittaisraideliikenteen kehittäminen
- Hallin lentokentän kehittäminen
- Kivijärven pienlentokentän kehittäminen
- Innoroad Park

- **KANSAINVÄLISET YHTEYDET (ETENKIN HELSINKI-VANTAAN SYÖTTÖLIIKENNE JA VENÄJÄ-PIETARI – YHTEYDET SEKÄ VIENTISATAMAYHTEYDET)**

- Tikkakosken lentoasema: Jyväskylä-Helsinki lentoyhteydet, kehittyminen edellyttää kansainvälisiä yhteyksiä
- Nopeammat junayhteydet: Kaksoisraide Orivesi-Jämsä
- Kansainväliset kuljetuskäytävät (mm. Botnian käytävä, Keskipohjan itä-länsi-suuntainen kuljetuskäytävä Midnordic Green Transport Corridor)
- Vientisatamayhteydet (maantie/rautatie) Helsingin, HaminaKotkan, Turun, Länsirannikon ja Merenkurkun satamiin
- Kuljetusreitit idän raja-asemille (maantie/rautatie)

- Matkailun vesiliikenteen kehittäminen; esim. vesistöyhteys Keitele-Päijänne matkailureittinä ja autolautta Päijänteen itäpuolelle
- Päijänne-Keitele-kanavan matkailu- ja virkistyskehittäminen
- Längelmävesi matkailureittinä, päätepisteenä Länkipohjan kehittyvä satama
- *Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat kylien kehittymisen*

MATKAILU JA VIRKISTYS



Matkailun ja virkistysksen
kehittämisyöhyke



Merkittävät matkailukeskukset



Matkailu-, virkistys- ja vesistöreitit



Kansallispuistot



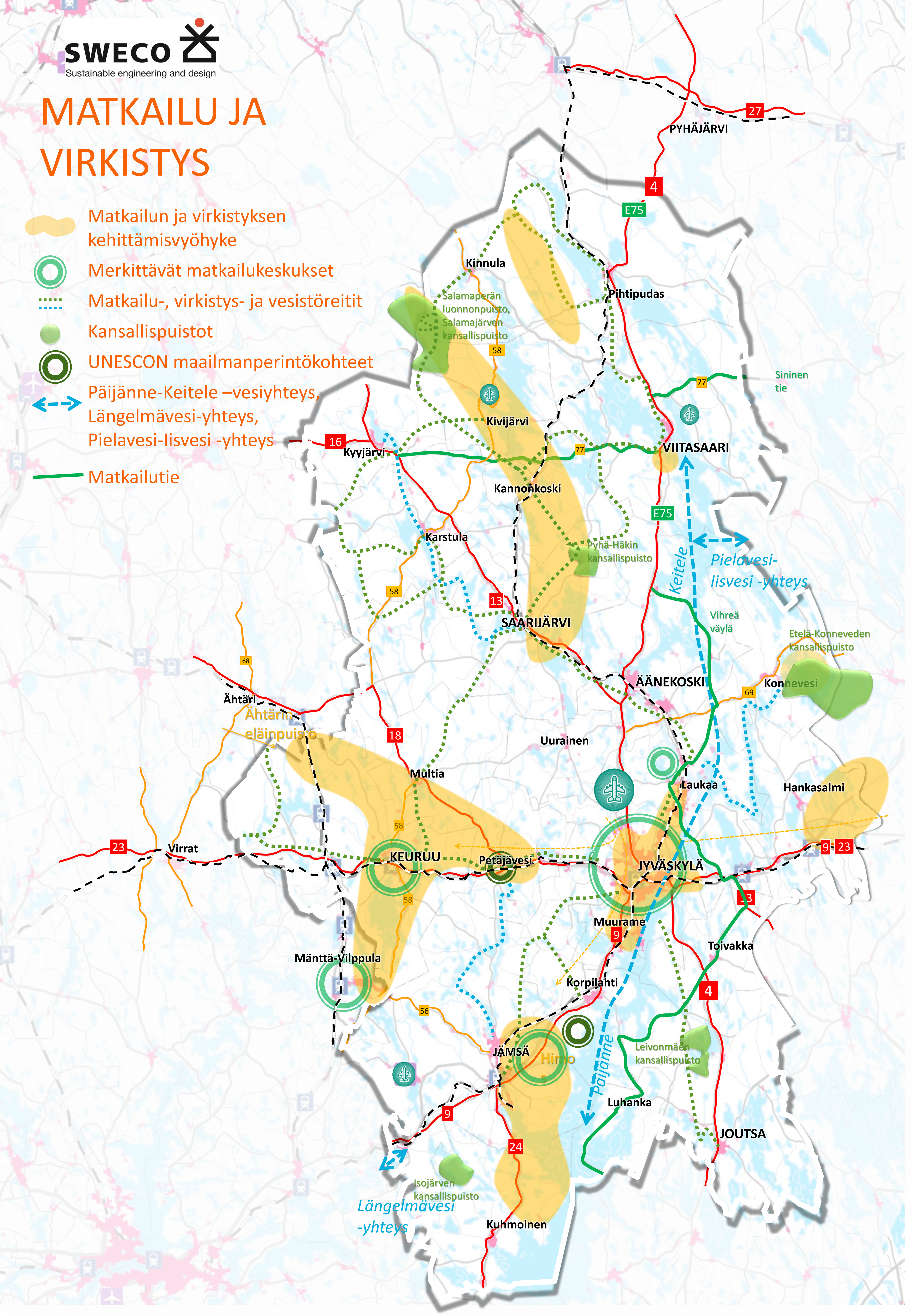
UNESCON maailmanperintökohteet



Päijänne-Keitele –vesiyhteys,
Längelmävesi-yhteys,
Pielavesi-Iisvesi -yhteys



Matkailutie



MATKAILU JA VIRKISTYS

- **MERKITTÄVÄT MATKAILUKESKUKSET JA VYÖHYKKEET**
 - Jyväskylän kehittäminen kongressi-, liikunta- ja tapahtumamatkailun keskuksena
 - Himoksen matkailun kehittäminen, vesistömatkailun avaaminen
 - Keuruun-Multian alueella matkailun kehittäminen puhtaaseen omaperäiseen luontoon, taiteeseen, kulttuuriin ja hiljaisuuteen perustuen (”hiljaisuuden kirkkotie”)
 - Keurusselän matkailun ja ohjelmapalvelujen kehittäminen
 - Uniikkien matkailukohteiden edelleen kehittäminen mm. Haapamäen höyryveturipuisto
 - Kuhmoisten alueella vesistöreitteihin ja luonnon monimuotoisuuteen perustuvien matkailupalvelujen kehittäminen Himoksen asiakasvirroille
 - Päijänne-Puula –alueella loma-asumisen, matkailun ja virkistysten kehittäminen
 - 4-tien varren hyödyntäminen matkailualueina
 - Valtatien 24 kehittäminen myös matkailuväylänä
 - Pohjoisessa Keski-Suomessa kalastus- ja luontomatkailun, loma-asumisen kehittäminen ja ohikulkuliikenteen hyödyntäminen
- **KANSALLISPUISTOT JA UNESCO:N MAAILMANPERINTÖKOHTEET**
 - Kansallispuistojen kestävä matkailun edistäminen. Kansallispuistoissa pääpaino on erä- ja luontomatkailussa sekä ympäristökasvatuksessa
 - Keski-Suomessa on 1 luonnonpuisto Salamaperän luonnonpuisto ja 4 kansallispuistoa: Salamajärven, Pyhä-Häkin, Leivonmäen ja Isojärven kansallispuistot.
 - Etelä-Konneveden kansallispuisto on suunnitteilla; Etelä-Konneveden kansallispuiston monipuolinen kehittäminen.
 - UNESCO:n maailmanperintökohteet Petäjäveden kirkko ja Struven kolmiomittausketjuun kuuluva Puolakan kolmiomittautorni
- **MATKAILU-, VIRKISTYS- JA VESISTÖREITIT**
 - Päijänne-Puula –alueella vesistömatkailun ja virkistysmahdollisuuksien kehittäminen (kestävä luonto- ja kulttuurimatkailu)
 - Päijänne-Keitele –kanavan matkailu- ja virkistysmahdollisuuksien kehittäminen
 - Längelmäveden matkailu- ja virkistysmahdollisuuksien kehittäminen lähtöpisteenä Länkipohjan kehittyvä satama-alue
 - Keiteleen luontoelementtien hyödyntäminen matkailussa
 - Vihreä väylä –matkailutie (Sysmä-Luhanka- Rutalahti-Toivakka-Lievestuore-Laukaa-Sumiainen-Konginkangas) ja matkailu- ja virkistystoiminnan kehittäminen tieympäristöön liittyen
 - Ulkoilureittien kehittäminen; Maakuntaura yhdessä Peuranpolun kanssa kytkee keskeisiä virkistysalueita ja matkailupalvelujen alueita verkostoksi. Muita paikallisia ulkoilureittejä liittyy maakuntauraan.
 - Vesiretkeilyreitinä on osoitettu Konneveden, Vanhan Vitosen ja Saarijärven vesiretkeilyreitit