

Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

21.09.2020
KSL/148/03.07.03/2020

Viite: Lausuntopyyntö 25.5.2020

**LAUSUNTO: VALTATIE 4 PARANTAMINEN VÄLILLÄ VEHNIÄ-ÄÄNEKOSKI, LAUKAA, UURAINEN JA
ÄÄNEKOSKI,
YLEISSUUNNITELMA**

Yleissuunnitelman suunnittelualueeseen kuuluu Vehniän kylän ja Kuorejoen vesistösilan välinen noin 14 km pitkä osuus. Kohde sijoittuu Laukaan ja Uuraisten kuntien sekä Äänekosken kaupungin alueelle. Suunnittelualue rajautuu kummassakin päässä jo valmistuneeseen tiesuunnitelmaan. Eteläpäässä hanke liittyy rakenteilla olevaan Kirri-Tikkakoski- hankkeeseen sekä samassa yhteydessä toteutettavaan Vehniän eritasoliittymään. Hankkeen tärkeimmät tavoitteet ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen.

Yleissuunnitelman mukaan valtatie 4 parannetaan välillä Vehniä-Äänekoski (Kuorejoki) 2+2-kaistaiseksi moottoritieksi. Tie parannetaan pääosin nykyiseen maastokäytävään ja valtatie mitoitussnopeus on 100 km/h koko matkalla. Valtatielle suunnitellaan yksi uusi eritasoliittymä (Hirvaskylä) sekä Hirvaskankaan eritasoliittymää täydennetään. Koko suunnittelujaksolle toteutetaan rinnakkaistie ja sen varteen jalankulku- ja pyörätie välille Vehniä-Hirvaskangas.

Valtatie 4 on tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä ja merkittävä henkilö- ja tavaraliikenteen reitti. Valtatie 4 kuuluu EU:n TEN-T-ydinverkkoon sekä maanteiden pääväyliin (LVM:n asetus pääväylistä ja niiden palvelutasosta). Lainvoimaisessa maakuntakaavassa (lainvoima 28.1.2020) on valtatie 4 osoitettu merkinnällä moottori- tai moottoriliikennetie, uusi (mo) välillä Jyväskylä-Äänekoski. Valtatietä 4 koskee lisäksi maakuntakaavan kehittämisakseli- merkintä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *"Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitetilaan, joka mahdollistaa valtatie kehittämissä TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasoajatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."* Vehniäntielle (maantie 6375) on osoitettu maakuntakaavassa tieluokan muutos yhdystiestä seututieksi. Maakuntakaavaan merkityt maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (Koivistonkylä ja Honkola) sijoittuvat suunnittelualueen läheisyyteen ja Natura 2000-alue (Hitonhauta-Kylmähauta-Hirvasjoki) rajautuu suunnittelualueeseen.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että sillä ei ole maakuntakaavoituksesta johtuvaa huomautettavaa yleissuunnitelmasta. Laadittavana olevassa Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 4 parantaminen välillä Vehniä-Äänekoski on määritelty yhdeksi valtakunnallista merkitystä omaavaksi kärkihankkeeksi. Yleissuunnitelma edistää ja tukee sekä maakuntakaavan että Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman

tavoitteita kehittää valtatieä 4 EU:n TEN-T-ydinverkolta edellytettävälle tasolle. Keski-Suomen liitto pitää tärkeänä myös tarkemman tiesuunnitelman laadinnan käynnistämistä jatkotoimenpiteenä.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.