



## Päijät-Häme ja Keski-Suomi vaativat pikaista rahtoisuuspäätöstä valtatie 4 kehittämiseen

Työvoiman liikkuvuudessa, matkailussa ja elinkeinoelämän kuljetuksissa valtatie 4 on tärkein yhteys Suomen etelä- ja pohjoisosien välillä. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta valtatie 4 on määritelty pääväylien palvelutasoluokkaan I. Tieosuus kuuluu myös Euroopan unionin määrittelemään TEN-T-ydinverkkoon.

Nykytilanteessa valtatie palvelutasossa ja liikenneturvallisuudessa on vakavia puutteita. Valtatie 4 kiireellisin parantamiskohde on Päijät-Hämeen ja Keski-Suomen rajalla oleva Hartolan ja Oravakivensalmen välinen osuus. Valtatiellä 4 Hartola-Oravakivensalmi välillä on lainvoimainen ja toteuttamiskelpoinen tiesuunnitelma, joka on voimassa ainoastaan vuoden 2021 loppuun. Hankkeen kustannukset ovat n. 26 miljoonaa euroa (sisältäen kolme pientä parannusta Hartolan taajaman risteysiin).

Valtatie 4 väli Hartola–Oravakivensalmi on edelleen toteuttamista odottava osahanke valtatie 4 parantamisesta välillä Lusi–Vaajakoski. Suunnitelmassa valtatie levennetään ja siihen rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat molempiin suuntiin. Toimenpiteillä parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään haittoja pohjavesialueella. Hartolan kunnan alueella sijaitseva parannettava tieosuus on noin 12 kilometrin mittainen. Tarkempi sijainti on Vuorenkyläntien (mt 6134) liittymän ja Rusintien (mt 15056) pohjoisen liittymän välillä.

Valtiovarainvaliokunta totesi mietinnössään (VaVm 20/2019 vp) koskien hallituksen esitystä valtion talousarvioksi vuodelle 2020 seuraavaa:

*...Valiokunta pitää kuitenkin tärkeänä, että mahdollisimman pian arvioidaan mahdollisuudet käynnistää ne väylähankkeet, joita koskevat suunnitelmat ovat pian vanhenemassa. Tällaisia ovat mm. vt 4 Hartola—Oravakivensalmi ja vt 5 Hurus—Hietanen.*

Valiokunta ehdotti seuraavan lausuman hyväksymistä, jonka eduskunta 20.12.2019 hyväksyi:

### **Valiokunnan lausumaehdotus 5**

*Eduskunta edellyttää, että hallitus tarkastelee yhdessä Väyläviraston kanssa niiden hankkeiden kiireellisyyttä ja käynnistämismahdollisuuksia, joita koskevat hankesuunnitelmat vanhenevat vuosien 2020—2023 aikana.*

Päätös Hartola-Oravakivensalmi välin rakentamisesta ja rahoituksesta tarvitaan välittömästi. Jos hanketta ei aloiteta suunnitelman voimassaolon aikana, on parantamistoimenpiteiden suunnittelu aloitettava alusta yleissuunnitelmalla. Lainvoimaisen ja toteuttamiskelpoisen suunnitelman toteuttamatta jättäminen on kestäväntöntä julkisten varojen käytön kannalta.

Mika Kari  
maakuntahallituksen puheenjohtaja  
Päijät-Hämeen liitto

Rolf Nyholm  
maakuntahallituksen puheenjohtaja  
Keski-Suomen liitto

Laura Leppänen  
maakuntajohtaja  
Päijät-Hämeen liitto

Pekka Hokkanen  
vs. maakuntajohtaja  
Keski-Suomen liitto

Pekka Vihma  
hallituksen puheenjohtaja  
Hämeen Kauppakamari

Antti Määttä  
hallituksen puheenjohtaja  
Keski-Suomen kauppakamari

Jussi Eerikäinen  
toimitusjohtaja  
Hämeen Kauppakamari

Ari Hiltunen  
toimitusjohtaja  
Keski-Suomen Kauppakamari

Tiina Wangel  
hallituksen puheenjohtaja  
Päijät-Hämeen Yrittäjät

Tapu Holttinen  
hallituksen puheenjohtaja  
Keski-Suomen Yrittäjät

Heta Vihervirta-Vuontelo  
toimitusjohtaja  
Päijät-Hämeen Yrittäjät

Sanna-Mari Jyräkoski  
toimitusjohtaja  
Keski-Suomen Yrittäjät

Valtteri Simola  
toiminnanjohtaja  
Lahden Teollisuusseura ry

Ahti Ruoppila  
aluejohtaja  
SAK Keski-Suomi