

Digitalisaatio kestäväen ja vastuullisen liikennejärjestelmän työkaluna

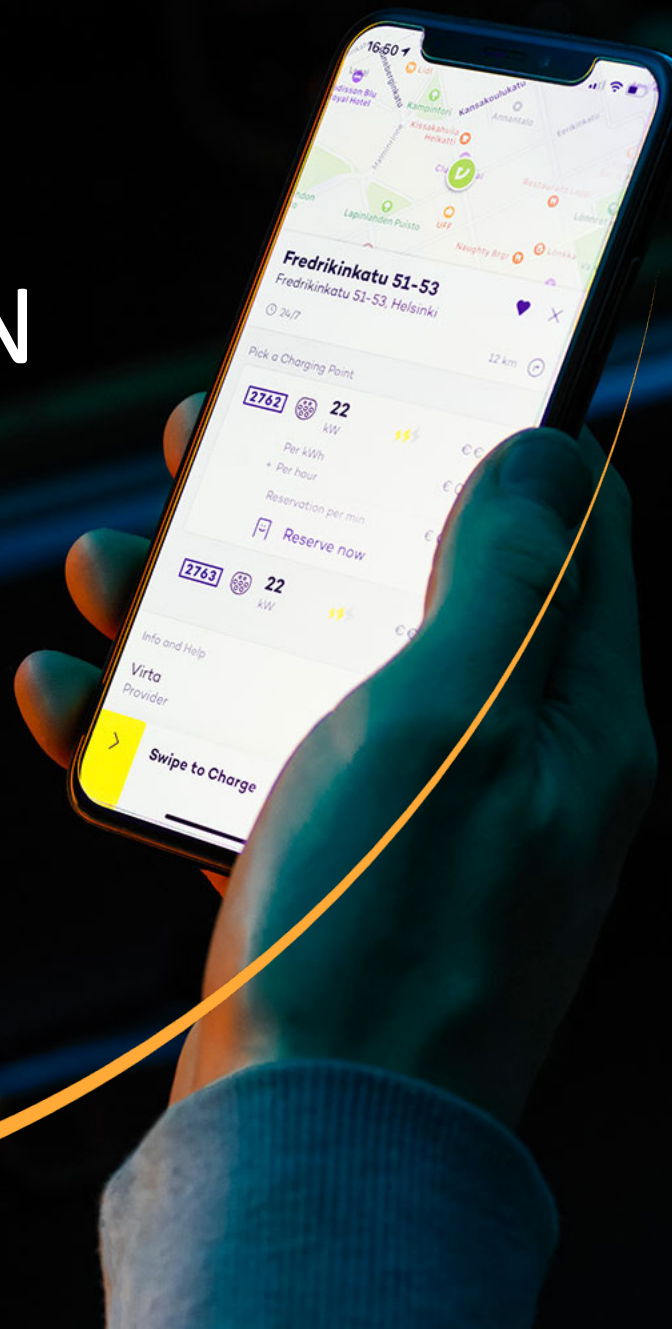
Laura



ITS Finland ry - tavoitteena älykäs ja kestävä liikennejärjestelmä toimialan yhteistyöllä

- Kokoamme yhteen julkisen sektorin, tutkimuksen ja yritykset älykkään liikenteen alalla.
- Tavoitteena liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantaminen ja samalla uusia innovaatioita, yrityksiä, työpaikkoja ja liiketoimintamahdollisuuksia liikennealalle.
- Voittoja tavoittelematon yhdistys.
- Jäseniä tällä hetkellä noin 110.
- Vaikutamme, verkotamme ja viestimme.

KAUPUNGISTUMINEN
AUTOISTUMINEN
ILMASTONMUUTOS
DIGITALISAATIO



ITS Finland 



**“ Connected, Autonomous, Shared, Electric:
Each of these has the power to turn our
entire industry upside down. But the true
revolution is in combining them in a
comprehensive, seamless package.**

Dr. Dieter Zetsche
Chairman of the Board of Management of
Daimler AG



Itseajavien autojen yhteiskäytön ja sujuvan joukkoliikenteen yhdistelmällä on mahdollistaa vähentää autojen määrä kymmenesosaan nykyisestä.

Liikenne 2030

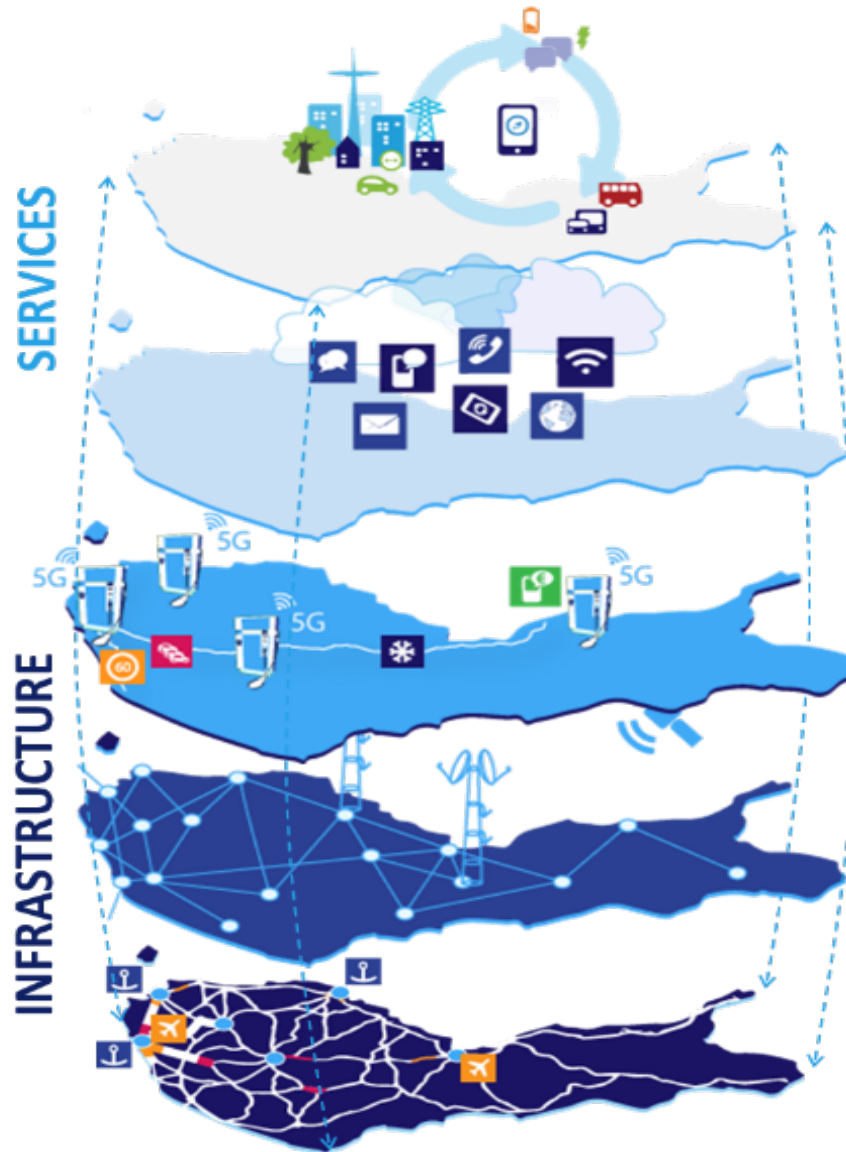
- ✓ Vähäpäästöistä,
- ✓ turvallista,
- ✓ pitkälle automatisoitua,
- ✓ sujuvaa ja saumattomasti yhteentoimivaa,
- ✓ asiakaslähtöistä palvelua.



Liikennejärjestelmä 2.0



ENABLING GOVERNANCE AND REGULATION



Liikkuminen ja kuljettaminen palveluina
Useita palveluntuottajia liikkumis- ja kuljetuspalvelujen arvoketjussa.
MaaS –operaattorit, Internet of Traffic.

Pilvipalvelut, tieto, rajapinnat ja alustat
Pilvipalvelut, avoin tieto, lähdekoodi ja avoimet rajapinnat, avoin palveluväylä,
Internet of Things, MyData, kyberturvallisuus, tekoäly, lohkoketjut, VR, AR, alustat,
koneoppiminen

Älykkään liikenteen infrastruktuuri

Digitaalinen maksaminen ja clearing
Liikenteen hinnoittelu, Reaaliaikainen ja paikkasidonnainen tiedonsiirto
Yhteentoimivat tietopalvelut – liikenteen roaming

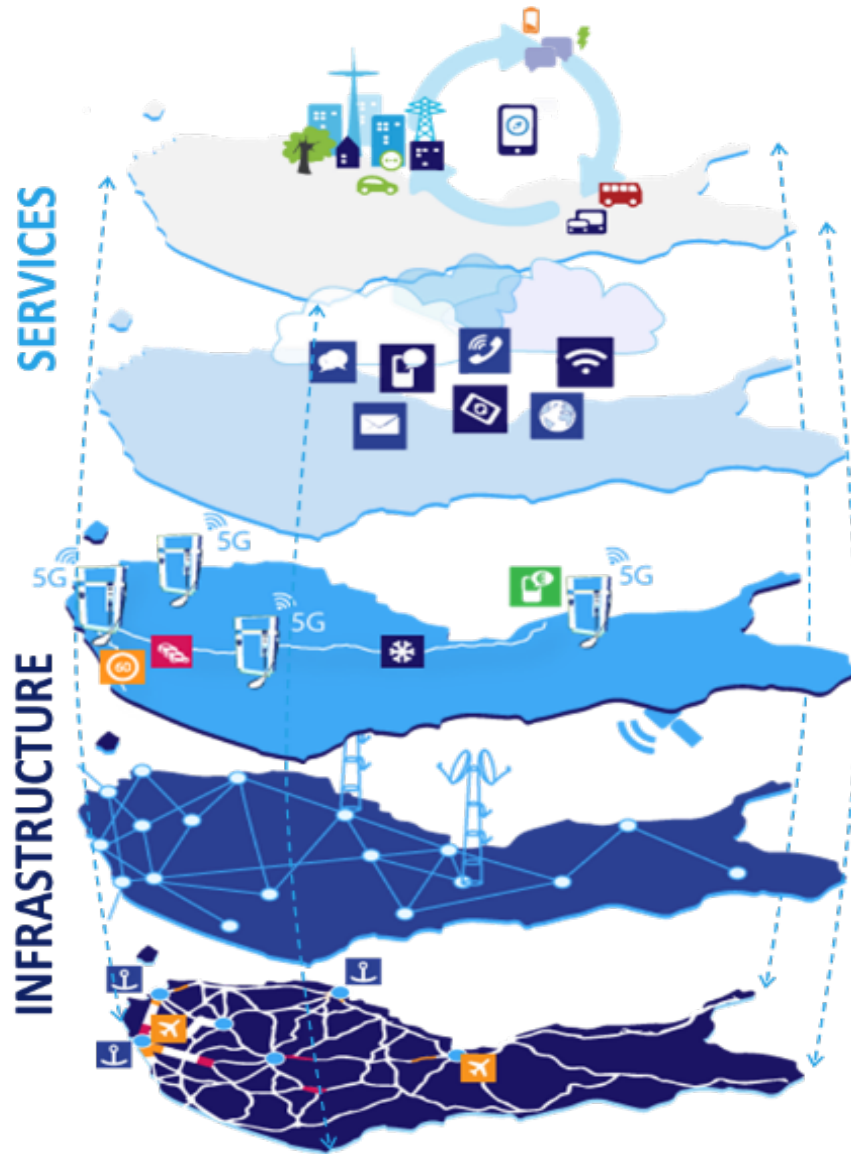
Tieto- ja sähkö-liikenneinfrastruktuuri

Mobiilidata 4G/5G
Laajakaista
Älykkäät verkot, latausinfra

Mahdollistava hallinto, tutkimus ja infrastruktuuri

Tiet, radat, satamat, lentoasemat
Kulkuvälineet – sähköisen ja automaattisen liikenteen innovaatiot
Kehittäminen, hoito ja ylläpito

Liikenteen kiertotalous



Tuotanto ja käyttö perustuvat

- pääosin uusiutuvaan energiaan (mm. uusiutuva sähkö, biokaasu ja -etanoli),
- kestäviin materiaaleihin (uusiutuvat tai kierrätetyt),
- palveluihin (mm. liikkuminen palveluna oman auton sijaan),
- jaettuihin resursseihin (mm. yhteiskäyttöautot ja -pyörät) sekä
- pitkäkestoisiin ja korjattaviin tuotteisiin (esim. uudelleenvalmistetut ja -kunnostetut osat).

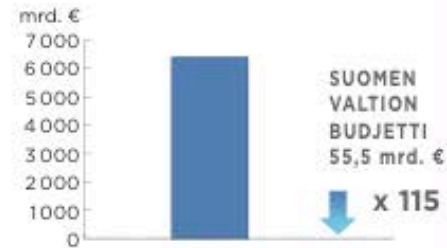
Liikenteen murroksesta hyötyvät kaikki

Päämääränä älykäs ja päästötön liikenne



EU-maissa liikenne tuottaa lähes neljänneksen kasvihuonekaasupäästöistä. Tielikenteen osuus päästöistä on noin 90 prosenttia.

Liikennealasta viennin veturi



Liikennemarkkinan arvo maailmanlaajuisesti on yli 6 400 miljardia euroa, vastaten 115 kertaa Suomen valtion budjettia.

Digilogistiikalla tehokkuutta ja työpaikkoja



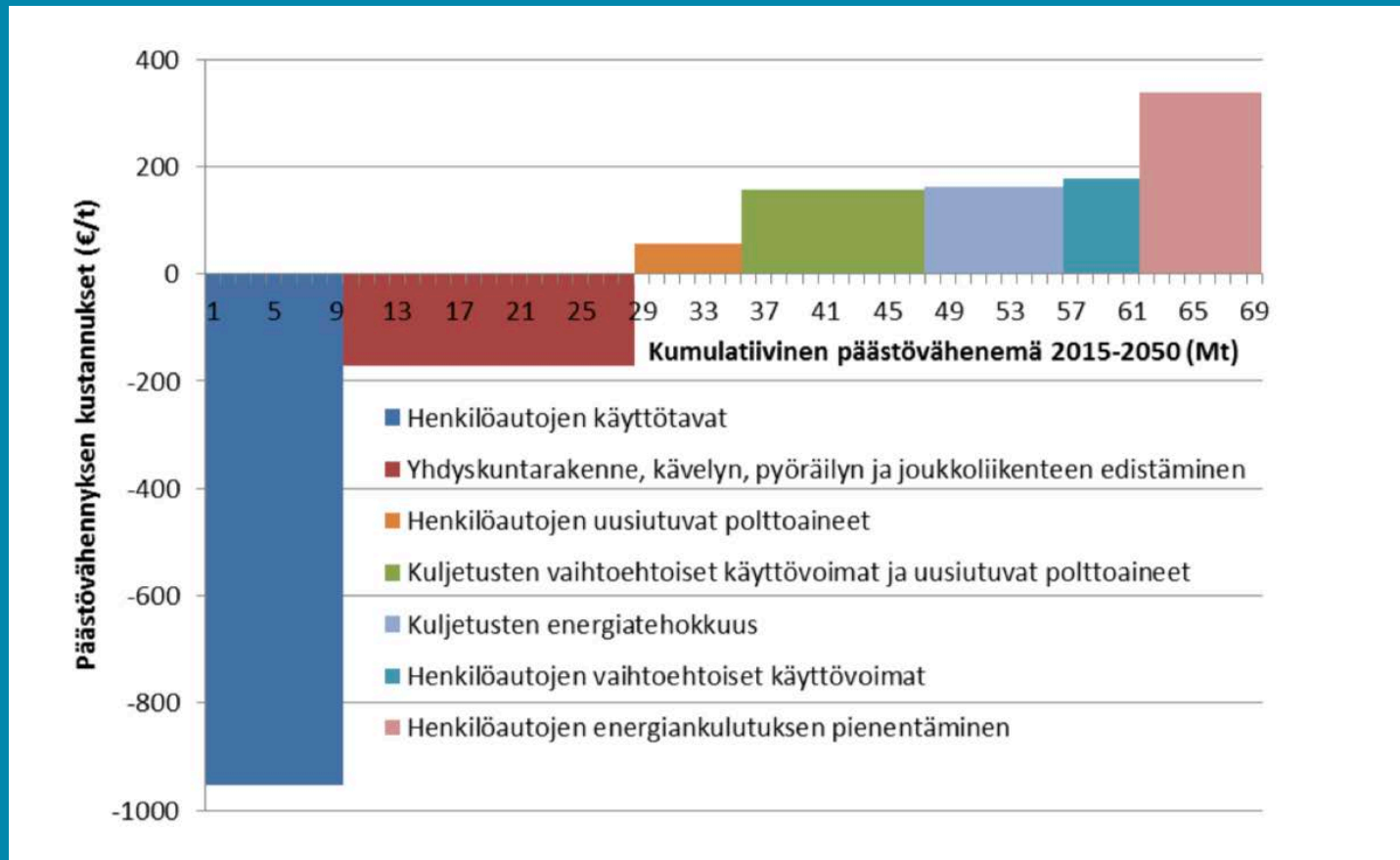
Kuljetuksia tehostamalla teollisuusyritykset voivat säästää EU:n alueella 100–300 miljardia euroa vuosittain.

Taloudellista, turvallista ja sujuvaa liikkumista

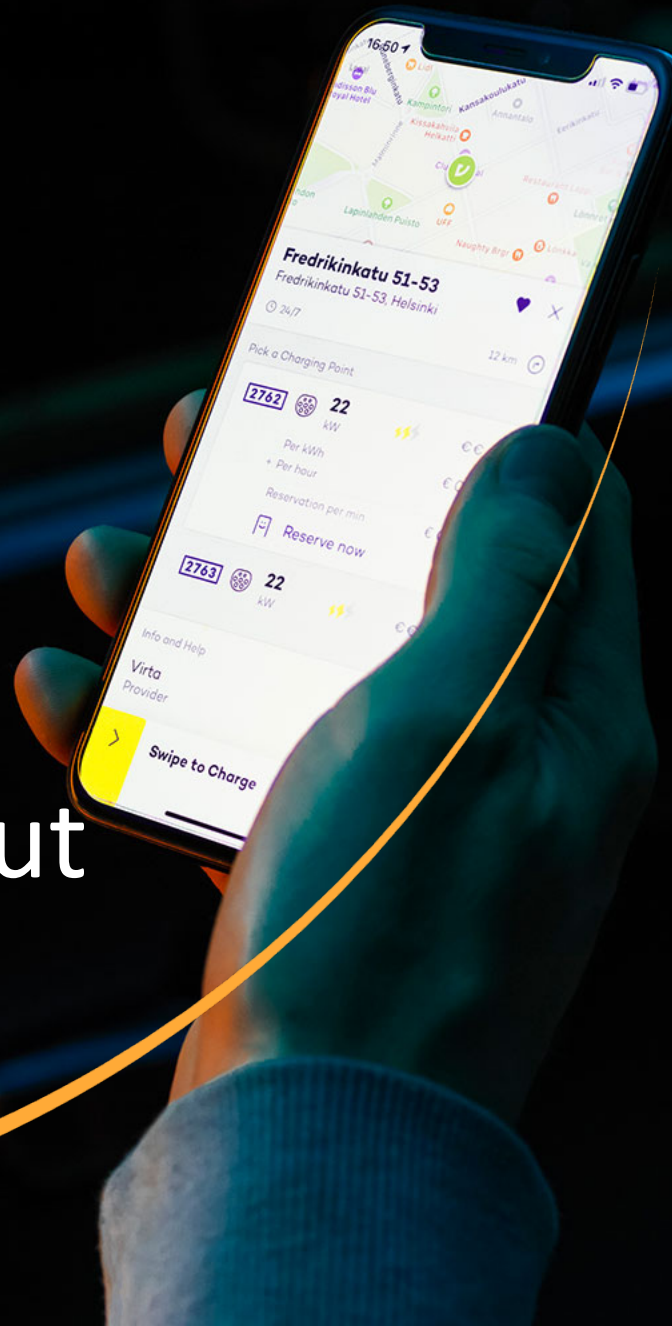


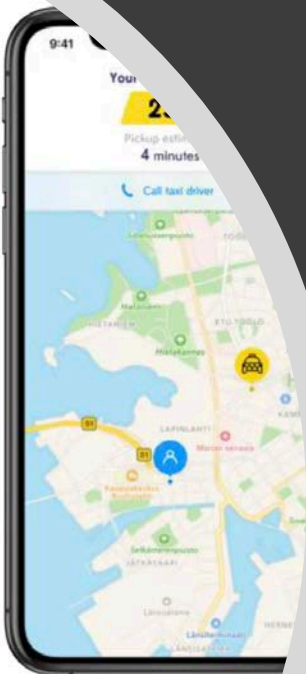
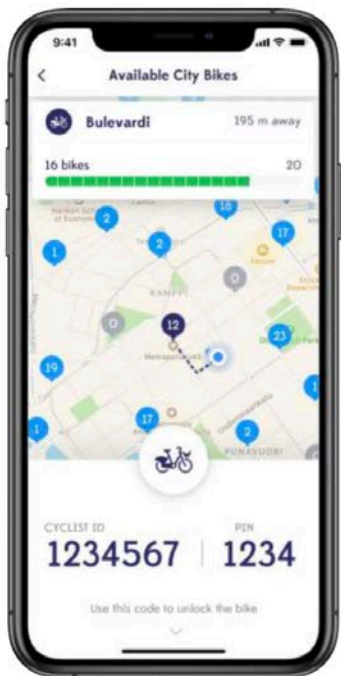
Kotitalouksien kulutus liikenteeseen 19 mrd. euroa, josta henkilöautoiluun 15,1 mrd. ja muuhun liikenteeseen (sis. joukkoliikenne) 3,9 mrd.

Liikenteen päästövähennystoimien kustannus



Liikenteen digiratkaisut käytännössä

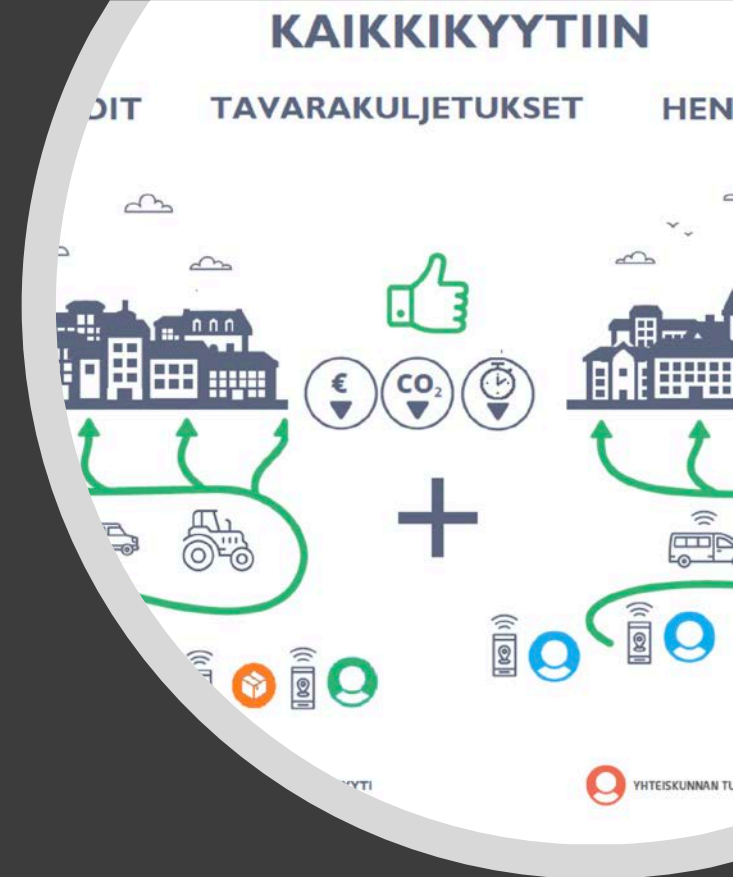




Kehitystä kaupungeissa



ke edistänyt s
hitystä Pohjois-S
ic MaaS -hankekokonaisuus on vienyt
onin tavoin eteenpäin kuluneen v
tettavuuden ja liikenteen digi
ctic MaaSissa yhteis



Harvaan asuttujen
alueiden ratkaisuja



Automaatio ja sähköistyminen

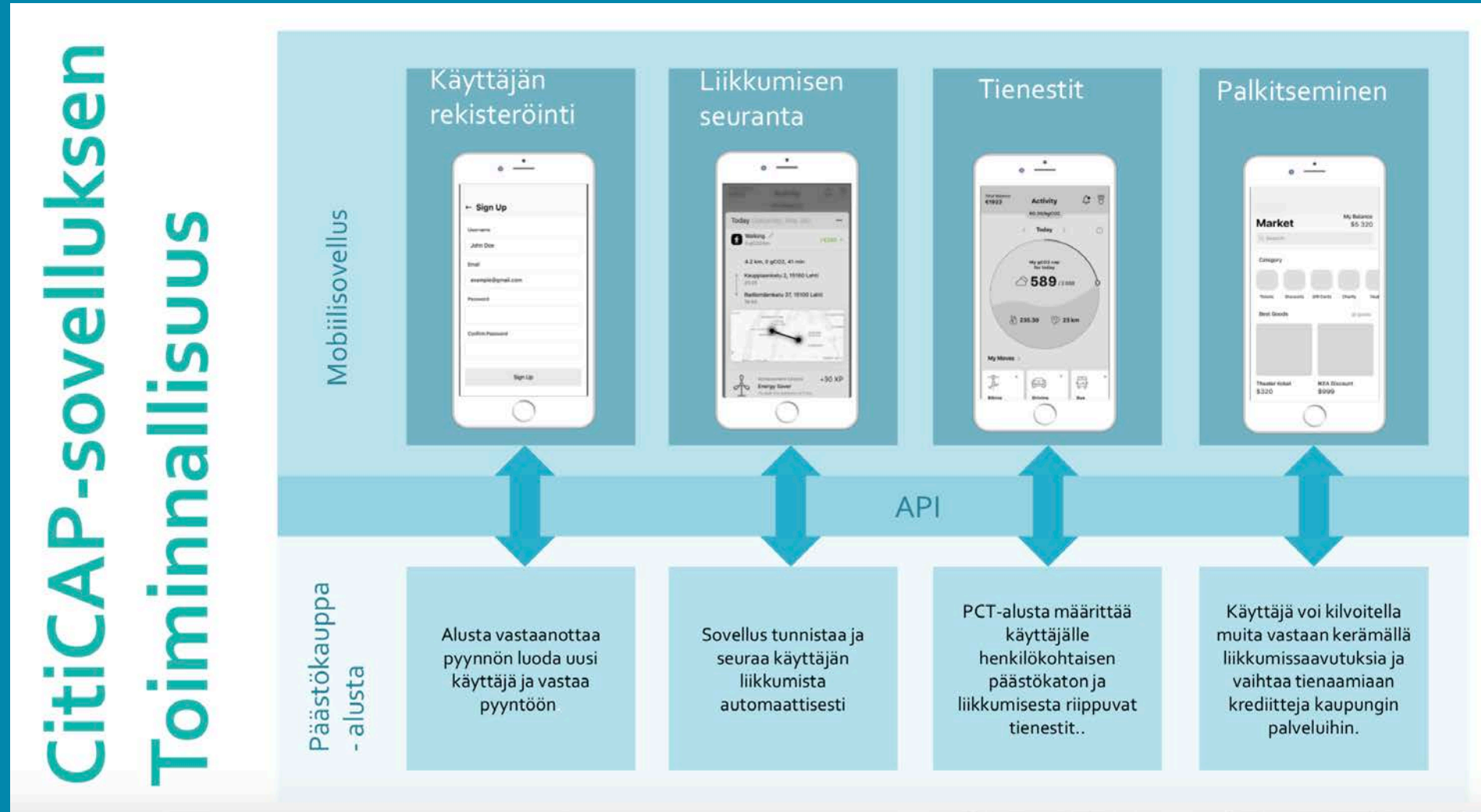
en ensimmäisen automatisoidun kaupallisen
e-kuljetuspalvelun pilotti käynnistyy Otaniemessä

2019

akeskus A Bloc viettää ensimmäistä syntymäpäiväänsä syyskuussa. Juhlan kunniaksi
akeskus aloittaa yhteistyön kasvuyritys Third Space Auton kanssa, jonka drone-
palvelukokeilu alkaa 9. syyskuuta.



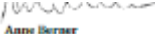
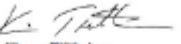
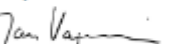
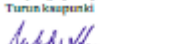
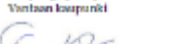
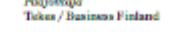
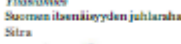
Lahti CitiCAP - maailman ensimmäinen henkilökohtaisen liikkuamisen päästökauppakokeilu



Liikennealan kansallinen kasvuohjelma





 Mika Lintilä Elinkeinoministeri Työ- ja elinkeinoministeriö	 Anne Berner Liikenne- ja viestintäministeri Liikenne- ja viestintäministeriö	
 Jari Leppä Maa- ja metsätaloustuottajain liiton puolesta Maa- ja metsätaloustuottajain liiton puolesta	 Kimmo Tiilikainen Asunto-, energia- ja ympäristöministeri Ympäristöministeriö	
 Jukka Mäkelä Kansainvälinen kaupunki Espoon kaupunki	 Jani Vapaavuori Pormestari Helsingin kaupunki	 Pasi Laajala Kansainvälinen kaupunki Oulun kaupunki
 Lauri Lyyli Pormestari Tampereen kaupunki	 Minna Arve Kansainvälinen kaupunki Turun kaupunki	 Kari Neuvonen Kansainvälinen kaupunki Vaasan kaupunki
 Pekka Solmi Pääjohtaja Tekes / Business Finland	 Mikko Kosonen Yhteiskunta- ja elämäntieteiden tutkimuskeskus Sitra	 Taina Kälvi Tutkimusjohtaja Pääkaupunkiseuran Smart & Clean -ääliö
 Anna-Mari Ahonen Metsäntaloustuottajain liiton puolesta Hämeen liitto	 Antti Vehviläinen Pääjohtaja Liikennevirasto	 Kari Wihlman Pääjohtaja Liikenne turvallisuusvirasto Trafi
 Antti Vasara Tutkimusjohtaja Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy	 Karri Salminen Hallituksen puheenjohtaja ITS Finland ry	



Liikennealan kansallinen kasvuohjelma

2018 - 2022



Tiekartta 2018-2022

1. Yhteinen tahtotila ja mahdollistava lainsäädäntö uudistumisen perustana
2. Kaupungit edelläkävijämarkkinoiden alustana
3. Digitaalinen tieto hyötykäyttöön
4. Tutkimuksella ja koulutuksella kilpailuetua
5. Monipuolisella rahoituksella vipua kehittämiseen
6. Kokeiluilla kehityksen kärkeen
7. Julkisilla hankinnoilla markkinareferenssejä ja skaalautumista
8. Kansainvälistyminen kaikkien ulottuville
9. Yritysvetoiset kasvuekosysteemit viennin vetureiksi



TOIMENPITEET 2018-2022

1. Laaditaan liikennealan pelikirja, jossa selkeytetään julkisen ja yksityisen sektorin roolit markkinoilla sekä sitoutetaan kaikki toimijat yhteisiin pelisääntöihin. Pelikirjan sisällön puitteissa kirkastetaan ne toimet, joilla etenkin julkinen sektori pystyy edistämään yritysvedoisen kasvun syntyä samalla, kun sen omat tavoitteet saavutetaan tehokkaammin. (TEM & LVM, yritykset, kaupungit ja kunnat, TKI-toimijat: 2018).

KIITOS!

LAURA EIRO

ITS Finland ry

Pieni Roobertinkatu 9

laura.eiro@its-finland.fi

+358400969293

Twitter: @EiroLaura

www.its-finland.fi

<https://tem.fi/liikenteen-kasvuohjelma>