



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Traficom liikennejärjestelmätoimijana

Keski-Suomen liikennefoorumi 4.11.

Osastopäällikkö Kirsi Pulkamo

OSAAVA EDELLÄKÄVIJÄ – MAAILMAN TOIMIVIN JA TURVALLISIN YHTEISKUNTA



Huolehdimme elintärkeästä ympäristöstämme, annamme mahdollisuuden innovatiivisille palveluille sekä varmistamme toimivat ja turvalliset yhteydet.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Toimintamme perustuu luottamukseen ja vuorovaikutukseen. Olemme arvostettuja asiantuntijoita ja pidämme huolta hyvinvoinnista.

Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



Valtakunnallinen
liikennejärjestelmäsuunnitelma



**Kuntien ja
kaupunkiseutujen**
liikennejärjestelmäsuunnitelmat



Maakunnallinen
liikennejärjestelmäsuunnitelma

Suunnittelun eteneminen



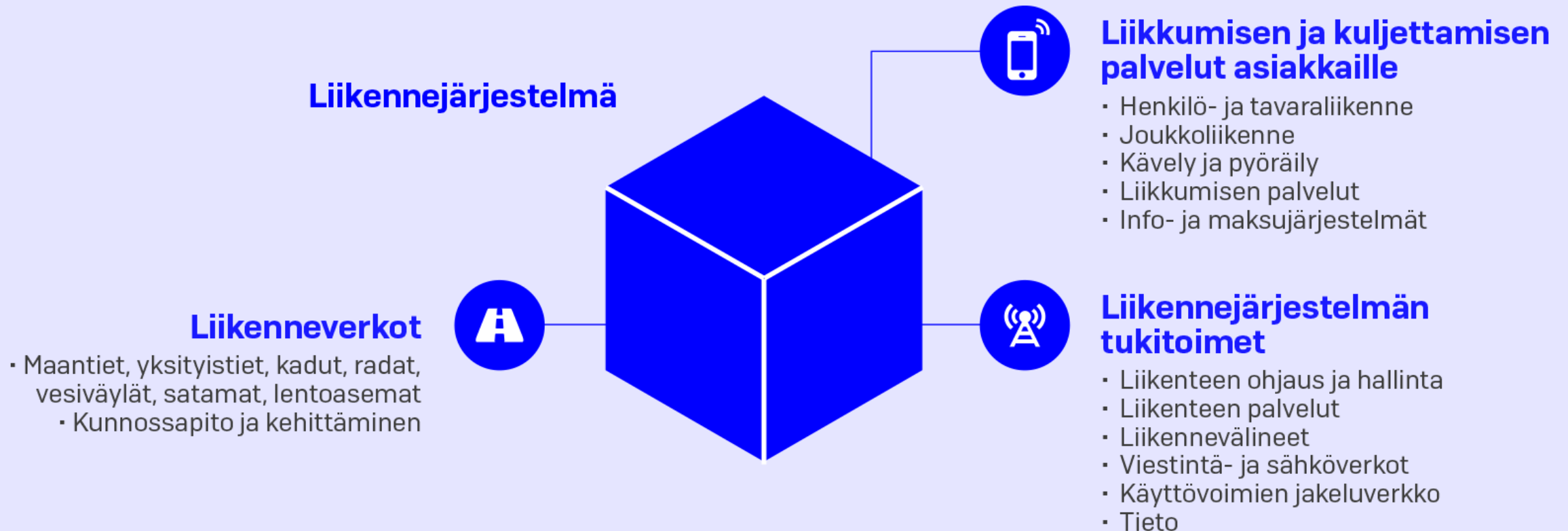
Suunnitelma vuorovaikutuksesta

Vuorovaikutus suunnittelun aikana

- Yhteistyöryhmä: varmistaa vuorovaikutuksen ja yhteistyön sidosryhmien kanssa
- Valtakunnallisia ja alueellisia tilaisuuksia
- Keskustelut kuntien ja kaupunkiseutujen, maakuntien liittojen, järjestöjen ja elinkeinoelämän toimijoiden kanssa
- Lausuntokierrokset ja kyselyt
- Aineistot valtioneuvoston hankeikkunassa

**Elinkeinoelämän kuulemiset, alueellinen liikennejärjestelmätyö,
olemassa olevat yhteistyöryhmät, verkostot ja neuvottelukunnat**

Liikennejärjestelmän kokonaiskuva



Traficomın rooli liikennejärjestelmäsuunnittelussa



Traficom alueellisessa liikennejärjestelmätyössä

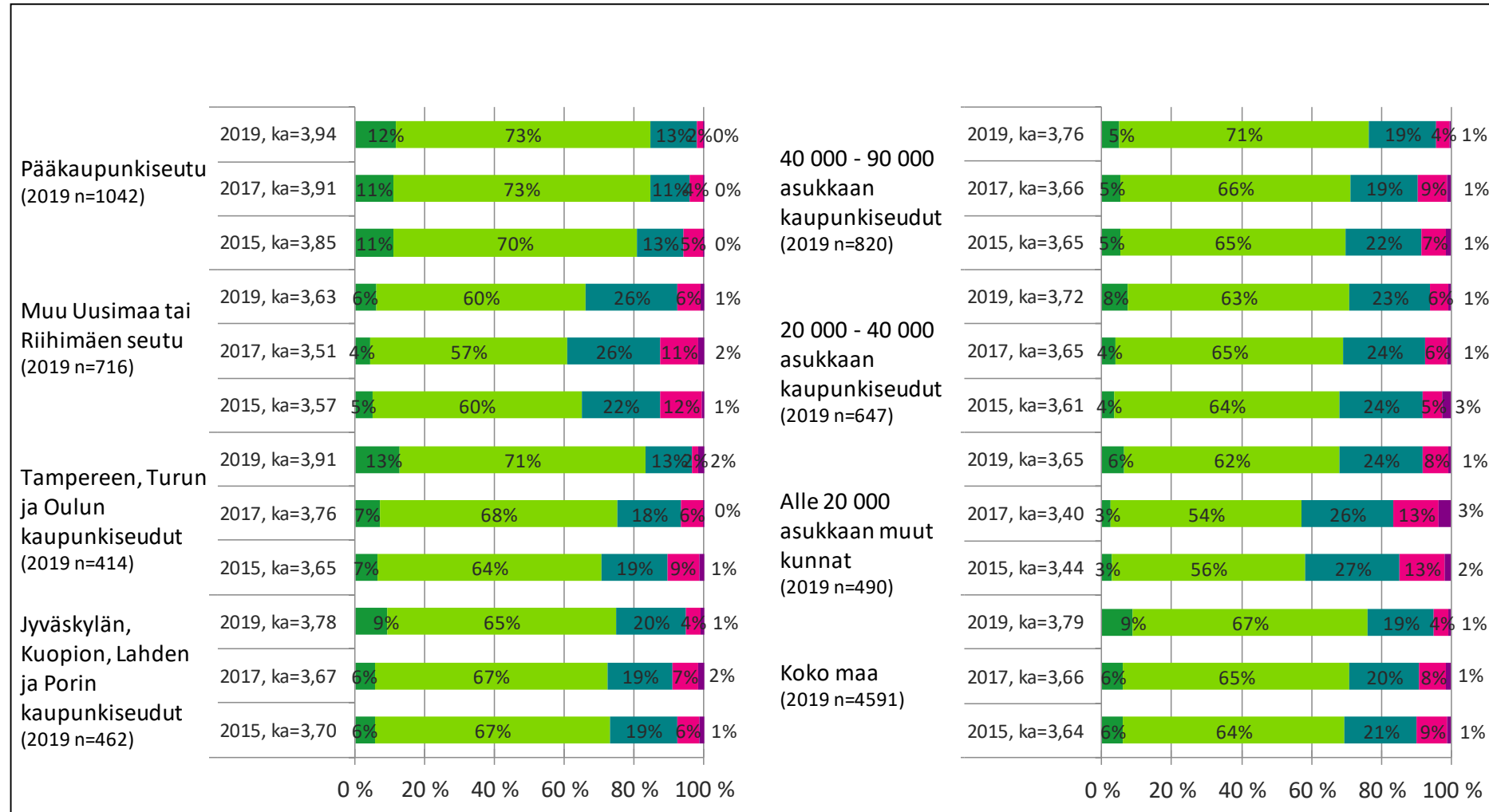
"Teemme yhdessä laadukasta alueellista liikennejärjestelmätyötä toimien valtakunnallisena kehittäjänä ja välittäjänä toimivan, turvallisen ja kestäväen liikennejärjestelmän mahdollistamiseksi."



Alueyhteyshenkilöt Keski-Suomi: Suvi Jousmäki, Helena Waltari

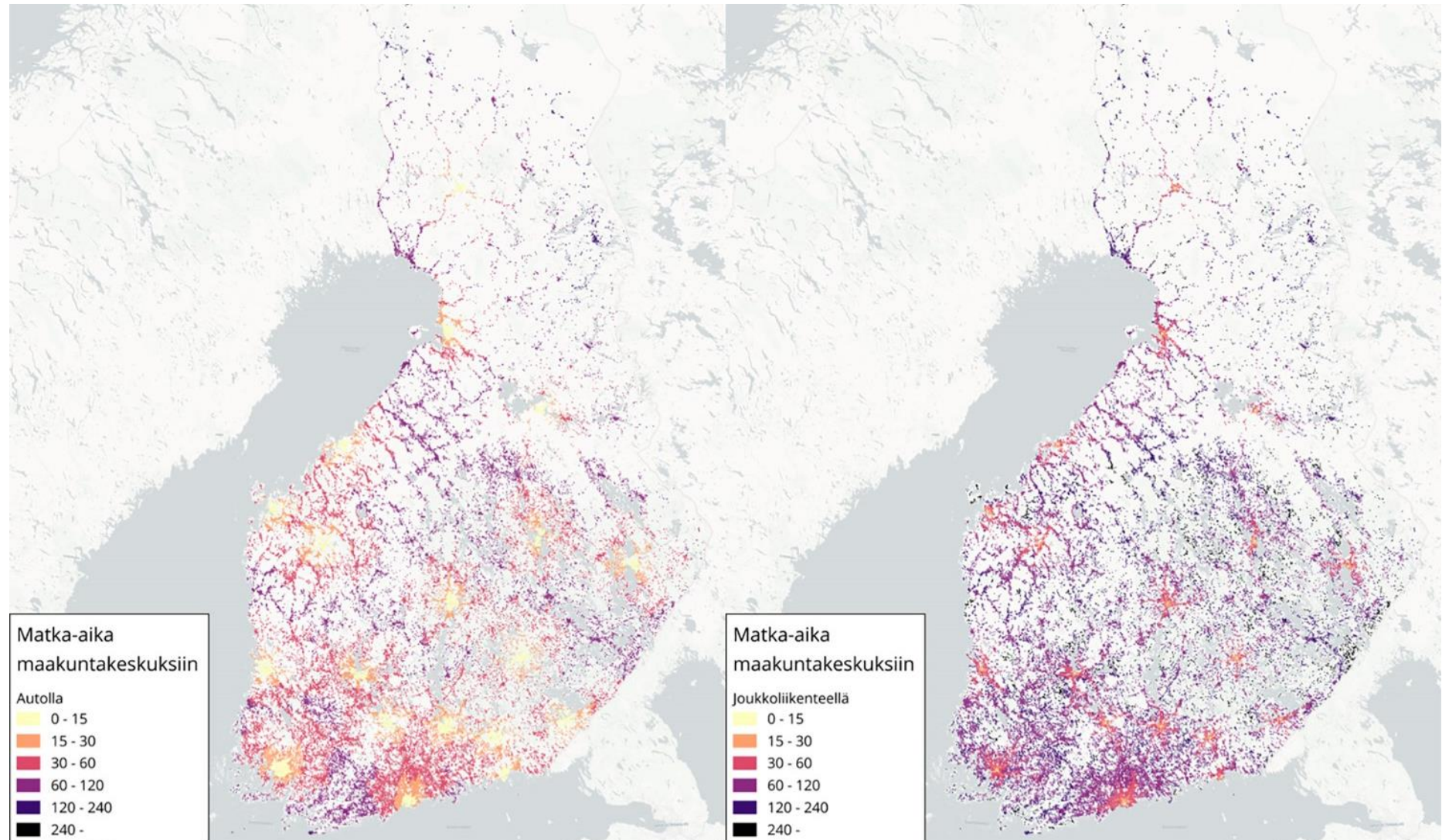
Kyselytutkimus – Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin

- ▶ Vastaajia 4 807
- ▶ Matkojen toimivuuteen ja turvallisuuteen ollaan yleisesti tyytyväisiä
- ▶ Arvosana 3,9
- ▶ Oman asuinseudun liikkumismahdollisuuksien ja -palveluiden kehittämiskohteina useimmin nostettiin esille joukkoliikenne sekä pyöräilyn reitit ja olosuhteet.



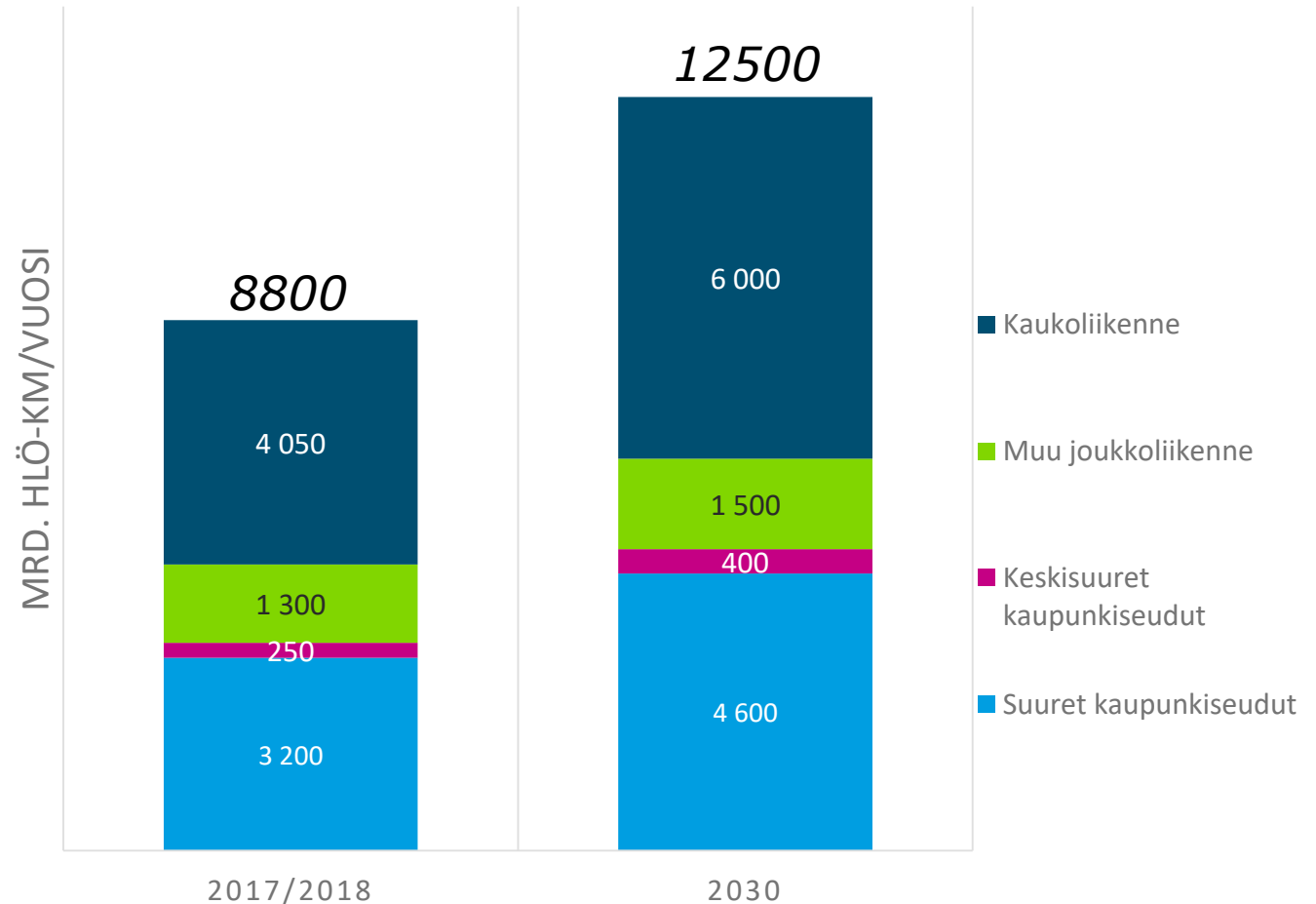
Saavutettavuusselvitys

- ▶ Saavutettavuuden valtakunnallisia tavoitteita ei toistaiseksi määritelty
- ▶ Matka-aika tärkein osatekijä, mutta saavutettavuuteen vaikuttaa muitakin tekijät (työpaikkojen sijainti, väestömäärien muutos, kustannukset jne.)
- ▶ Valtakunnan tasolla saavutettavuus henkilöautolla huomattavasti joukkoliikennettä parempaa



Joukkoliikenteen tilakuvatyö – millaista kasvua joukkoliikenteessä tulisi saavuttaa ilmastotavoitteiden tukemiseksi?

- ▶ **Vuoteen 2030 mennessä joukkoliikenteen suoritteen ja matkojen tulisi kasvaa 42 % valtakunnallisesti tarkasteltuna**
 - ▶ Tavoitteen arvioidaan tarkoittavan 240 miljoonaa uutta joukkoliikennematkaa vuoteen 2030 mennessä.
 - ▶ **Ehdotetulla tasolla edetään kohti kestävien kulkutapojen suoritteen kaksinkertaistamistavoitetta vuonna 2050 joukkoliikenteen osalta.**
- ▶ Suurin merkitys joukkoliikenteen suoritteeseen on kaukoliikenteellä ja suurten kaupunkien liikenteellä, joille asetetaan myös kovimmat kasvuodotukset.
- ▶ Keskisuurilla kaupunkiseuduilla on hyvä suhteellinen kehittämispotentiaali ja vahva tahtotila kehittämiselle.
- ▶ Joukkoliikenteen kasvu edellyttää lisäpanostusta liikennöintiin 152 milj. €/vuosi sekä joukkoliikennettä tukevia infrainvestointeja 4–6 mrd. € vuoteen 2030 mennessä.
- ▶ Ilmastotavoitteen mukaista **joukkoliikenteen suoritteen kasvua ei ole mahdollista saavuttaa nykyisessä toimintaympäristössä joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteillä**. Joukkoliikenteen liikennöintiin ja infran voimakkaan kehittämisen lisäksi tarvitaan henkilöautoilun houkuttelevuutta vähentäviä toimenpiteitä.



Rethinking transport

Towards clean and inclusive mobility

27–30 April 2020, Helsinki, Finland



Rethinking transport
traconference.eu
#TRA2020

Hosted and organised by:



Co-organised by:

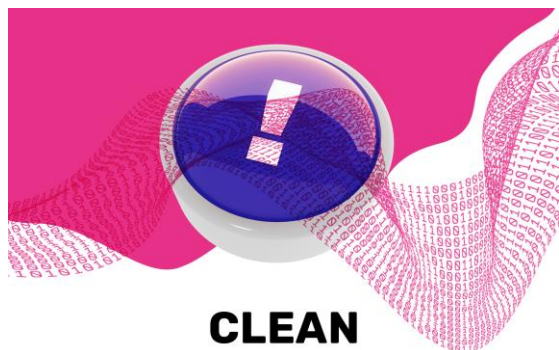


Together with:



TRA2020 key themes

Towards clean and inclusive mobility



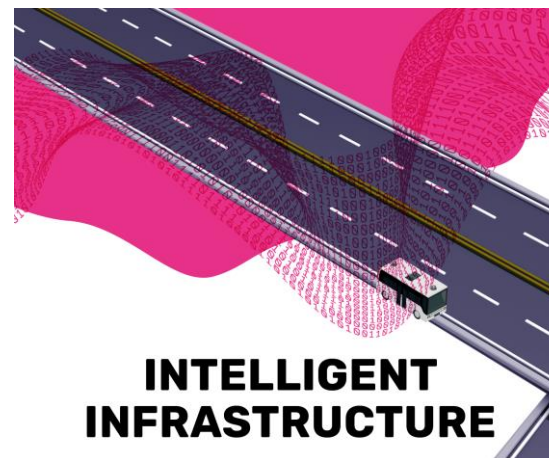
CLEAN TRANSPORT – URGENT ACTION!

We do not talk about climate change in the future tense any longer. Urgent actions are needed in the transport sector, not only to mitigate but to adapt to the challenges we are facing.



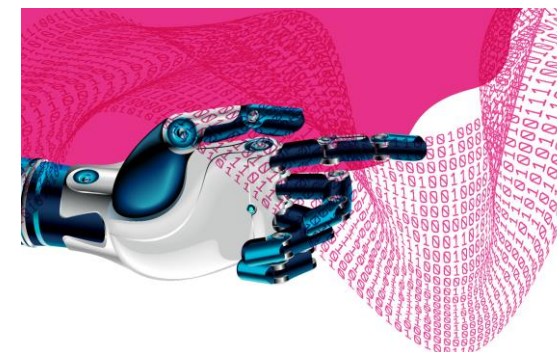
DATA-DRIVEN MOBILITY

Digitalisation is shaping transport and mobility in a way never seen before. The sharing economy has a growing role, and the popular demand is to put users at the core of transport systems.



INTELLIGENT INFRASTRUCTURE

Rethinking the use of physical infrastructure assets together with the digital and energy layers opens new opportunities. We need to improve efficiency, multimodality, connectivity and automation, and electric vehicle charging infrastructure.



EUROPEAN COMPETITIVENESS

The research field should play a significant role in supporting and shaping policymaking at national, European and global levels. We need to rethink how, with the help of RDI, we can create a more competitive and sustainable European label.

Kiitos!

kirsi.pulkamo@traficom.fi

traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)

TRAFFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto