



21.05.2025
KSL/159/03.06.00/2025

Keski-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: KESELY/1384/2024

LAUSUNTO: YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA (YVA-OHJELMA), VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KORPILAHTI-KELJONKANGAS

Keski-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Keski-Suomen liiton lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma), joka koskee valtatie 9 parantamista välillä Korpilahti-Keljonkangas. Hankkeeseen sovelletaan YVA-lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Arviointimenettely toimii myöhemmin laadittavien yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman pohjalla.

YVA-menettelyssä tarkastellaan kahta vaihtoehtoa.

- VE1: Valtatie parannetaan Painaan ja Korpilahden välillä moottoriliikennetieksi, joka on jatkuva ohituskaistatie, Korpilahden ja Muuramen välillä nelikaistaiseksi moottoritai moottoriliikennetieksi sekä Muuramen ja Keljonkankaan välillä moottoritieksi. Suunnitteluvälille toteutetaan viisi uutta eri tasoliittymää ja nykyiset kaksi eritasoliittymää parannetaan nykyisille paikoilleen. Lisäksi koko suunnitteluvälille toteutetaan yhtenäinen maantietasoinen rinnakkaistie sekä jalankulku- ja pyörätie.
- VE1b: Edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi toteutetaan myös Pukinniityn eritasoliittymä moottoritieosuudelle Muuramen eritasoliittymän ja Keljonkankaan eritasoliittymän välille.

Vaihtoehtojen määrittelyn taustalla on useita aiemmin laadittuja tarkasteluja, muun muassa vuonna 2022 laadittu Valtatie 9 toimenpideselvitys välillä Orivesi-Jyväskylä sekä aluevaraussuunnitelmat Korpilahden ja Muuramen taajamien kohdalla.

Keski-Suomen maakuntakaavatilanne ja suunnittelualuetta koskevat merkinnät ja määräykset on kuvattu asianmukaisesti YVA-ohjelmassa. Keski-Suomen maakuntakaava hyväksyttiin vuonna 2017 ja se sai lainvoiman vuonna 2020. Lainvoimaista maakuntakaavaa seudullisesti merkittävän tuulivoimatuotannon ja liikenteen osalta muuttaa ja täydentää maaliskuussa 2024 voimaan tullut Keski-Suomen maakuntakaava 2040.

Valtatie 9 on esitetty välillä Painaa-Korpilahti merkinnällä *valtatie/kantatie*, Korpilahdelta Muuramen pohjoispuolelle merkinnällä *uusi moottori- tai moottoriliikennetie* ja siitä eteenpäin Keljonkankaalle merkinnällä *moottori- tai moottoriliikennetie*. Yhteysväliä koskee myös kehittämisperiaatemerkintä *valta-/rautatien kehittämisakseli*. Lisäksi pyöräliikenteen yhteystarvetta osoittava *kansainvälinen pyöräilyreitti* kulkee valtatie 9 mukaisesti Seututien 610 risteyksestä Muuramen taajamaan.

YVA-ohjelmassa viitataan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyöhön. Maakuntahallitus hyväksyi päivitetyn Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman 25.4.2025. Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määriteltiin kolme tavoitekokonaisuutta: *elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky, tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden sekä turvallisuus ja toimintavarmuus*. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on julkaistu Keski-Suomen liiton verkkosivuilla:

KESKI-SUOMEN LIITTO • LUTAKONAUKIO 7, 40100 JYVÄSKYLÄ • KESKISUOMI.FI



<https://keskisuomi.fi/wp-content/uploads/2025/04/Keski-Suomen-liikennejarjestelmasuunnitelma-2025.pdf>.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä tehdään vaiheessa, jossa suunnitteluratkaisut tarkentuvat vasta myöhemmin. Keski-Suomen liitto nostaa kuitenkin esiin, että jo ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä on syytä tarkastella hankkeen mahdollisia vaikutuksia vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon kehittymiselle sekä liityntäpysäköinnin kehittämiseksi. Yksi vuonna 2022 laaditun Orivesi-Tampere yhteysvälin toimenpideselvityksen johtopäätöksistä oli kiinnittää jatkosuunnittelussa huomiota linja-autopysäkkien varustelutason nostamiseen, turvallisten pysäkkiyhteyksien toteuttamiseen sekä liityntäpysäköinnin kehittämiseen.

Keski-Suomen liitto toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyt arviointimenetelmät sekä arvioitavat vaikutukset ovat perusteltuja. Keski-Suomen liitto pitää myös hankkeen suunniteltua tiedottamista ja muuta vuorovaikutusprosessia riittävänä.

Lausunnon on valmistellut aluekehitysasiantuntija Valtteri Paakki, valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.