



16.01.2025  
KSL/319/03.07.02/2024

Väylävirasto  
kirjaamo@vayla.fi

Viite: VÄYLÄ/2164/04.01.01/2023

## LAUSUNTO: KORPILAHDEN LIIKENNEPAIKKA, RATA SUUNNITELMA, JYVÄSKYLÄ

Väylävirasto pyytää Keski-Suomen liitolta lausuntoa Korpilahden uuden liikennepaikan ratasuunnitelmasta. Liikennepaikan on suunniteltu sijoittuvan Saakosken ja Muuramen liikennepaikkojen puoliväliin, noin ratakilometriviälille 314+820-316+020. Suunnittelualueen toimenpiteet rajoittuvat ratakilometriviälille 314+700-316+100.

Keski-Suomessa on voimassa 28.1.2020 lainvoiman saanut Keski-Suomen maakuntakaava sekä 19.3.2024 voimaan kuulutettu Keski-Suomen maakuntakaava 2040.

Maakuntakaavassa suunnitelman kohteena oleva rataosa on osoitettu merkinnällä *valtakunnallisesti merkittävä kaksiraiteinen päärata*. Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät pääradat, joiden parantamiseen sisältyy kaksoisraiteen toteuttaminen. Alueella on voimassa MRL (1.1.2025 alkaen alueidenkäyttölaki) 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus. Suunnittelualue ulottuu Sahinmäen liikennetunneliin, joka on merkitty maakuntakaavaan *liikennetunnelina*.

Tampere-Jyväskylä-Pieksämäki rata muodostaa yhdessä valtatie 9 kanssa *valta-/rautatien kehittämissakselin*. Merkinnällä osoitetaan Keski-Suomen strategiassa määritelty toiminnallisesti merkittävä liikennekäytävä.

Radan kanssa risteää suunnittelualueella *seututie* sekä *moottorikelkkailureitti*. Lisäksi radan rinnalla kulkee maakuntakaavaan merkitty *ulkoilureitti*.

Suunnittelualueen lähiympäristöä koskee maakuntakaavan merkintä *biototalueen tukeutuva alue*. Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita. Alueen suunnittelumääräyksen mukaan *alueen suunnittelussa varmistetaan maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset sekä turvataan hyvien ja yhtenäisten metsä- ja peltoalueiden säilyminen maaseutuelinkeinojen käytössä*.

Suunnittelualue sijoittuu maakuntakaavassa osin kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle. Vetovoima-aluetta koskevan suunnittelumääräyksen mukaan *alueen kehittämisessä tulee hyödyntää kulttuuriympäristön monimuotoisuutta. Alueidenkäytön suunnittelulla edistetään kulttuuriympäristöjen kestävää käyttöä ja hoitoa. Alueilla metsien hoito ja käyttö perustuu voimassa olevaan metsälainsäädäntöön*. Suunnittelualueesta kaakkoon sijoittuu Maatianjärven *maakunnallisesti arvokas maisema-alue*.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että ratasuunnitelman mukainen ratkaisu on maakuntakaavan mukainen. Ratasuunnitelma edistetään liikenteen sujuvuutta Jyväskylä-Tampere välisellä rataosuudella ja näin tuetaan myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden saavuttamista.



Lausunnon on valmistellut aluekehitysasiantuntija Valtteri Paakki,  
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.