



08.11.2024
KSL/262/03.07.02/2024

Väylävirasto
kirjaamo@vayla.fi

Viite: Asianumero VÄYLÄ/6327/04.01.01/2022

LAUSUNTO: TASORISTEYSTURVALLISUUDEN PARANTAMINEN RATAOSUUDELLA JYVÄSKYLÄ- PIEKSÄMÄKI, RATASUUNNITELMA, HANKASALMI

Väylävirasto pyytää Keski-Suomen liitolta lausuntoa Jyväskylä-Pieksämäki rataosuuden perusparannukseen liittyvästä tasoristeysturvallisuuden parantamista koskevasta ratasuunnitelmasta Hankasalmen kunnan alueella. Suunnitelma sisältää ratasuunnitelman mukaiset ratkaisut koskien kuutta tasoristeystä. Ratasuunnitelman tavoitteena on tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla rataosan tasoristeykset ja korvaamalla ne tieyhteyksillä sekä ylikulku- tai alikulkuosilloilla.

Keski-Suomessa on voimassa 28.1.2020 lainvoiman saanut Keski-Suomen maakuntakaava sekä 19.3.2024 voimaan kuulutettu Keski-Suomen maakuntakaava 2040.

Maakuntakaavassa suunnitelman kohteena oleva rataosa on merkitty merkinnällä *valtakunnallisesti merkittävä päärata*. Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät nopeaa henkilöliikennettä ja raskasta tavaraliikennettä palvelevat sähköistetyt pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Rataosuutta koskee Keski-Suomen maakuntakaavassa merkintä *rautatien kehittämisakseli*. Merkinnällä osoitetaan Keski-Suomen strategiassa määritelty toiminnallisesti merkittävä liikennekäytävä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitetilaan, joka mahdollistaa valtatie kehittämissä TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.*

Koko suunnittelualueen lähiympäristöä koskee maakuntakaavan merkintä *biotaloutteen tukeutuva alue*. Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita. Alueen suunnittelumääräyksen mukaan *alueen suunnittelussa varmistetaan maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset sekä turvataan hyvien ja yhtenäisten metsä- ja peltoalueiden säilyminen maaseutuelinkeinojen käytössä.*

Pertin tasoristeys sijoittuu maakuntakaavan merkitylle *kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle* ja Kielovuorentien tasoristeys *matkailun ja virkistysalueelle*.

Sauvamäen kohdalla radan ylittää maakuntakaavaan merkitty ohjeellinen moottorikelkkailureitti. Merkintä on syytä ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja varmistaa, että moottorikelkkailun edellytykset säilyvät.



Jyväskylä-Pieksämäki rataosuuden perusparannushankkeessa pyritään mahdollisuuksien mukaan noudattamaan kiertotalouden periaatteita ja välttämään uusiomateriaalien hyödyntämistä. Keski-Suomen liitto pitää valittua lähestymistapaa hyvänä.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että ratasuunnitelman mukainen ratkaisu on maakuntakaavan mukainen. Rataverkon turvallisuuden parantaminen tukee myös maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valteri Paakki, valteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.