



08.11.2024  
KSL/261/03.07.02/2024

Väylävirasto  
kirjaamo@vayla.fi

Viite: Asianumero VÄYLÄ/4164/04.01.01/2022

## LAUSUNTO: TASORISTEYSTURVALLISUUDEN PARANTAMINEN RATAOSUUDELLA JYVÄSKYLÄ- PIEKSÄMÄKI, RATASUUNNITELMA, JYVÄSKYLÄ JA LAUKAA

Väylävirasto pyytää Keski-Suomen liitolta lausuntoa Jyväskylä-Pieksämäki rataosuuden perusparannukseen liittyvästä tasoristeysturvallisuuden parantamista koskevasta ratasuunnitelmasta Jyväskylän ja Laukaan alueilla. Ratasuunnitelma koskee neljää tasoristeystä. Suunnitelman tavoitteena on tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla rataosan tasoristeykset ja korvaamalla ne tieyhteyksillä sekä ylikulku- tai alikulkuosilla.

Keski-Suomessa on voimassa 28.1.2020 lainvoiman saanut Keski-Suomen maakuntakaava sekä 19.3.2024 voimaan kuulutettu Keski-Suomen maakuntakaava 2040.

Maakuntakaavassa suunnitelman kohteena oleva rataosa on merkitty merkinnällä *valtakunnallisesti merkittävä päärata*. Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät nopeaa henkilöliikennettä ja raskasta tavaraliikennettä palvelevat sähköistetyn pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Rataosuutta koskee Keski-Suomen maakuntakaavassa merkintä *rautatien kehittämisakseli*. Merkinnällä osoitetaan Keski-Suomen strategiassa määritelty toiminnallisesti merkittävä liikennekäytävä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitetilaan, joka mahdollistaa valtatie kehittämissä TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.*

Lähes koko suunnittelualueen lähiympäristöä koskee maakuntakaavan *merkintä biotalouteen tukeutuva alue*. Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita. Alueen suunnittelumääräyksen mukaan *alueen suunnittelussa varmistetaan maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset sekä turvataan hyvien ja yhtenäisten metsä- ja peltoalueiden säilyminen maaseutuelinkeinojen käytössä*. Asevarikon tasoristeuksen kohdalla suunnittelualueen pohjoispuolella on merkintä Puolustusvoimien alue.

Särkän ja Huvilan tasoristeykset sijoittuvat maakuntakaavan *merkitylle kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle*.

Asevarikon kohdalla radan ylittää maakuntakaavaan merkitty ohjeellinen moottorikelkkailureitti. Merkintä on syytä ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja varmistaa, että moottorikelkkailun edellytykset säilyvät.



Jyväskylä-Pieksämäki rataosuuden perusparannushankkeessa pyritään mahdollisuuksien mukaan noudattamaan kiertotalouden periaatteita ja välttämään uusiomateriaalien hyödyntämistä. Keski-Suomen liitto pitää valittua lähestymistapaa hyvänä.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että ratasuunnitelman mukainen ratkaisu on maakuntakaavan mukainen. Rataverkon turvallisuuden parantaminen tukee myös maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valteri Paakki, valteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

