



15.04.2024
KSL/248/03.07.2023

Keski-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö KESELY/2577/2019

LAUSUNTO: VALTATIEN 4 JA VALTATIEN 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANAVUORI-HAAPALAHTI, JYVÄSKYLÄ, TIESUUNNITELMA

Keski-Suomen ELY-keskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen tiesuunnitelman *valtatie 4 ja valtatie 9 parantaminen välillä Kanavuori-Haapalahti, Jyväskylä*, ja pyytää siitä Keski-Suomen liiton lausuntoa.

Valtatie 4 suunnittelujakson pituus on noin 5,3 km ja valtatie 9 noin 2,3 km. Tiejaksojen palvelutaso on nykyisellään heikko.

Suunnittelun liikenteellisinä tavoitteina on edistää valtakunnallisen päätieverkon kehittämistä ja kehittää valtatie 4 korkeatasoisena valtatieteyhteytenä. Lisäksi suunnittelun tavoitteeksi on asetettu mm. työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen.

Vuonna 2017 hyväksytyssä Keski-Suomen maakuntakaavassa valtatie 4 Haapalahti-Viisarinmäki on osoitettu uutena moottori- tai moottoriliikennetienä. Lainvoimaisen kaavan kaavamerkinnot ja -määräykset on tuotu asianmukaisesti esiin tiesuunnitelman selostuksessa ja huomioitu suunnitteluratkaisussa.

Keski-Suomen maakuntakaava 2040 hyväksyttiin maakuntavaltuuston kokouksessa 8.12.2023 ja se määrättiin tulemaan voimaan maakuntahallituksen päätöksellä 23.2.2024. Kaavan voimaantulosta kuulutettiin 19.3.2024. Kaava ei ole vielä lainvoimainen. Keski-Suomen maakuntakaava 2040 on ns. vaihemaakuntakaava ja se muuttaa ja täydentää voimassa olevaa maakuntakaavaa seudullisesti merkittävän tuulivoimatuotannon ja liikenteen osalta. Lisäksi kaavaprosessin aikana on tarkasteltu hyvinvoinnin aluerakennetta.

Keski-Suomen maakuntakaavassa 2040 Kanavuori-Lievestuore väli on osoitettu uutena moottori- tai moottoriliikennetienä.

Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla on tunnistettu yhdeksi tärkeimmistä tavoitteista. Valtatie 4 merkitys Suomen ja pohjoisen Euroopan ydinväylänä on tunnistettu myös loppuvuodesta 2023 hyväksytyssä Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelmassa. Toimenpideohjelmassa nostetaan esiin myös valtatie 9 Länsi- ja Itä-Suomen yhdistävänä tärkeimpänä poikittaisväylänä.

Valtatie 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkoon ja valtatie 9 TEN-T kattavaan verkkoon. Molemmat tieteyhteydet on määritelty pääväylien korkeimpaan palvelutasoluokkaan I.

Keski-Suomen liitolla ei ole maakuntakaavoituksen tai maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelmasta. Valtateiden 4 ja 9 parantaminen välillä Kanavuori-Haapalahti parantaa teiden palvelutasoa, millä tuetaan



maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun keskeisiä saavutettavuuden ja elinvoiman tavoitteita.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.