



06.03.2024
KSL/16/03.06.01/2024

Keski-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö KESELY/581/2021

LAUSUNTO: YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS (YVA-SELOSTUS), VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANAVUORI-LIEVESTUORE, JYVÄSKYLÄ JA LAUKAA

Keski-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Keski-Suomen liiton lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus), joka koskee valtatie 9 parantamista välillä Kanavuori (Jyväskylä)-Lievestuore (Laukaa).

Valtatie 9 on tärkeä osa valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä ja se kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 9 palvelutasopuutteet ovat merkittäviä ja sen kehittämisen tärkeys on tunnustettu sekä Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa että Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelmassa.

Suunnittelualue alkaa lännessä Jyväskylän Kanavuoresta ja päättyy Laukaan Lievestuoreelle. Hankkeen merkittävimmät tavoitteet ovat liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen, luonnon ja kulttuuriympäristöille aiheutuvan haitan minimointi, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen, meluhaitan ja estevaikutuksen vähentäminen sekä maankäytön kehittämisen mahdollistaminen.

YVA-menettelyssä on tarkasteltu seuraavanlaisia vaihtoehtoja (VE):

- VE0: Hanketta ei toteuteta
- VE1: Valtatie on 2+2-kaistainen.
 - VE1A: Päävaihtoehdon 1 mukainen ratkaisu, jossa Leppäjärvi-Palvajärvi-välillä on pohjoisemman alavaihtoehdon A mukainen linjaus
 - VE1B: Päävaihtoehdon 1 mukainen ratkaisu, jossa Leppäjärvi-Palvajärvi-välillä on eteläisemmän alavaihtoehdon B mukainen linjaus
- VE2: Ohituskaistatie, jonka kaistamäärä on ohituskaistojen sijainnista riippuen 1+1, 2+1 tai 2+2
 - VE2A: Päävaihtoehdon 2 mukainen ratkaisu, jossa Leppäjärvi-Palvajärvi-välillä on pohjoisemman alavaihtoehdon A mukainen linjaus
 - VE2B: Päävaihtoehdon 2 mukainen ratkaisu, jossa Leppäjärvi-Palvajärvi-välillä on eteläisemmän alavaihtoehdon B mukainen linjaus

Keski-Suomen liiton näkemyksen mukaan arviointiselostuksessa on kuvattu kattavasti vaihtoehtojen vaikutuksia sekä arvioitu hankkeen toteuttamiskelpoisuutta. Arvioinnin perusteella molemmat päävaihtoehdot alavaihtoehdoineen ovat toteuttamiskelpoisia. Kaikki hankevaihtoehdot parantavat liikenteellisiä olosuhteita ja liikenneturvallisuutta sekä muutoinkin pääosin toteuttavat hankkeelle asetettuja tavoitteita.

Keski-Suomen maakuntakaava 2040 on hyväksytty joulukuussa 2023. Maakuntakaavaratkaisu mahdollistaa kaikkien YVA-ohjelman mukaisten vaihtoehtojen toteuttamisen. Kanavuori-Lievestuore-väli on osoitettu merkinnällä *moottori- tai moottoriliikennetie, uusi (mo)*. Merkinnällä osoitetaan vain moottoriajoneuvoliikenteelle tarkoitettuja maanteitä. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus. Merkintään liittyvän

KESKI-SUOMEN LIITTO · LUTAKONAUKIO 7, 40100 JYVÄSKYLÄ · KESKISUOMI.FI



suunnittelumääräyksen mukaan *tien ja eritasoliittymien sijainti sekä muun tieverkon järjestelyt täsmentyvät tien suunnittelun yhteydessä. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon liikennemelun leviämisen estäminen.* Maakuntakaava 2040 ei ole vielä lainvoimainen.

Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman valtatie 9 kehittämistä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet on kuvattu arviointiselostuksessa.

Arviointiselostuksessa todetaan, että hankkeen toteuttamisella voi olla vaikutusta maakunnan hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseen. Rakentamisen päästöt vastaavat noin 2–4 % Keski-Suomessa hiilineutraaliuteen vaadittavasta päästövähennyksestä nykytilanteeseen nähden ja hankkeen myötä poistuva hiilinielu noin 0,9–1 % Keski-Suomen päästövähennystarpeesta. Keski-Suomi on sitoutunut pyrkimään hiilineutraaliuteen vuoteen 2030 mennessä. Tämä tavoite ja arviointiselostuksessa esiin tuodut keinot huomioida tavoite (esimerkiksi mahdollinen kompensatio), on syytä ottaa huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa.

Keski-Suomen liitolla ei ole erityistä huomautettavaa arviointiselostuksessa kuvattuun ympäristövaikutusten arviointiin.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.