



19.03.2024
KSL/23/03.07.2024

Keski-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 22.1.2024

LAUSUNTO: VALTATIEN 4 TOIMENPIDESELVITYS VÄLILLÄ LUSI-KANAVUORI (HEINOLA, SYSMÄ, HARTOLA, JOUTSA, TOIVAKKA JA JYVÄSKYLÄ)

Lusi-Kanavuori-välin toimenpideselvityksessä on määritelty tiejaksolle kehittämistoimenpiteet, joilla turvataan valtatie 4 liikenteen sujuvuus ja turvallisuus pitkällä aikavälillä. Tavoitetilanteessa valtatie nopeusrajoitus Lusi ja Kanavuoren välillä on 100 km/h. Yhteysväliille pitkän tähtäimen tavoitetilana on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie, eritasoliittymät ja jatkuva rinnakkaistie. Tavoitevuosi on 2050. Tavoitetilanteessa tiejakson nykyiset maantiet liittyvät valtatiehen rinnakkaisteiden sekä yhteensä kuudentoista eritasoliittymän kautta. Toimenpideselvityksen mukaisen ratkaisun toteuttaminen edellyttää myös uusien yksityisteiden rakentamista, jotta kaikkien kiinteistöjen kulkuyhteydet säilyvät. Esitetty kokonaisuus on pitkän aikajänteen tavoitetilanne, jonka toteutuminen edellyttää tarkempaa jatkosuunnittelua ja rahoitusta. Tiejakson Viisarimäki–Kanavuori tavoitetila on moottoriliikennetie.

Lainvoimaisessa Keski-Suomen maakuntakaavassa valtatie 4 on osoitettu valtatie-merkinnällä välillä Oravakivensalmi–Viisarimäki ja merkinnällä moottori- tai moottoriliikennetie (uusi) välillä Viisarimäki–Vaajakoski. Joutsan varalaskupaikan kohdalle on osoitettu suojavyöhyke (sv). Valtatietä 4 koskee myös maakuntakaavan kehittämissakseli-merkintä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *“Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämissakselilla varauduttava tavoitetilaan, joka mahdollistaa valtatiekehittämisen TEN–T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämissakseli on myös joukkoliikenteen laukukäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.”*

Keski-Suomen maakuntakaavassa 2040 on tarkasteltu seudullisesti merkittävän tuulivoiman ja hyvinvoinnin aluerakenteen lisäksi myös liikenteen päivitystarpeita. Maakuntakaava 2040 hyväksyttiin joulukuussa (MV 8.12.2023), mutta valtatie 4 koskien ei kaavaratkaisussa ole esitetty muutoksia välille Kanavuori–Oravakivensalmi. Valtatie 9 koskien on maakuntakaavassa 2040 osoitettu uutena moottori- tai moottoriliikennetienä väli Kanavuori–Lievestuore.

Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä ja kuuluu eurooppalaiseen TEN-T-ydinverkkokäytävään. Valtatie on keskeinen niin elinkeinoelämän kuljetusten kuin henkilöliikenteen välittäjänä. Toimenpideselvityksen toimenpiteillä parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta sekä matka-aikaa. Jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie parantaa liikenneturvallisuutta. Jyväskylän ja Lahden välinen maakuntayhteys kehittyy saavutettavuuden näkökulmasta tien kehittämistoimenpiteiden myötä.



Toimenpideselvityksessä esitetyt kehittämistoimenpiteet ovat lainvoimaisen maakuntakaavan sekä Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisia.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.