



31.01.2024
KSL/224/03.07.2023

Keski-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö KESELY/545/2021

LAUSUNTO: VALTATIEN 4 PARANTAMINEN PALOKAN ERITASOLIITTYMÄN KOHDALLA, JYVÄSKYLÄ, TIESUUNNITELMA

Keski-Suomen ELY-keskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen tiesuunnitelman valtatie 4 parantaminen Palokan eritasoliittymän kohdalla, Jyväskylä, ja pyytää siitä Keski-Suomen liiton lausuntoa.

Suunnittelualue sijaitsee valtatiellä 4 (E75) noin 7 km Jyväskylän keskustasta pohjoiseen. Tiesuunnitelmassa esitetään Palokan eritasoliittymien erkanevien ramppien linjauksien muuttamista aiempaa loivemmiksi ja pitemmiksi sekä silmukkaramppien parantamista vähäisissä määrin. Lisäksi esitetään parannuksia melusuojuukseen sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiin suunnittelualueella.

Suunnittelun tavoitteena on varmistaa valtatie 4 sujuvuus parantamalla ramppien välityskykyä muuttamalla niiden geometriaa. Lisäksi tavoitteena on parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisolosuhteita ja turvallisuutta.

Lainvoimaisessa maakuntakaavassa suunnittelualueella valtatie 4 on merkitty moottori- tai moottoriliikennetieksi. Suunnittelualueen ympärillä on seudullisesti merkittävä tiivistettävä taajama, vähittäiskaupan suuryksikkö sekä keskustatoimintojen alakeskus. Lisäksi suunnittelualue sijoittuu kaupalliselle vyöhykkeelle, kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle sekä Tikkakosken varalaskupaikan suojavyöhykkeelle.

Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 4 parantaminen Jyväskylä-Äänekoski välillä on tunnistettu yhdeksi tärkeimmistä tavoitteista. Valtatie 4 merkitys Suomen ja pohjoisen Euroopan ydinväylänä on tunnistettu myös loppuvuodesta 2023 hyväksytyssä Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelmassa. Valtatie 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkoon ja on määritelty pääväylien palvelutasoluokkaan I.

Keski-Suomen liitolla ei ole maakuntakaavoituksen näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelmasta. Palokan eritasoliittymien parantaminen edistää valtatie 4 sujuvuutta ja parantaa liikenneturvallisuutta, millä osaltaan tuetaan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman keskeisiä tavoitteita.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

