



03.05.2023
KSL/72/03.07.02/2023

Väylävirasto
kirjaamo@vayla.fi

Viite: Asianumero VÄYLÄ/2747/04.01.01/2022

LAUSUNTO: JYVÄSKYLÄ-HAAPAJÄRVI, HIETAMAN TASORISTEYSTURVALLISUUDEN PARANTAMINEN, RATASUUNNITELMA, ÄÄNEKOSKI

Väylävirasto pyytää Keski-Suomen liitolta lausuntoa Hietaman tasoristeysturvallisuuden parantamista koskevasta ratasuunnitelmasta radalla Jyväskylä-Haapajärvi. Suunnitelma sisältää Hietaman tasoristeysten siirtämisen ja siihen liittyvät yksityistiejärjestelyt.

Keski-Suomessa on voimassa 28.1.2020 lainvoiman saanut Keski-Suomen maakuntakaava. Maakuntakaavassa suunnitelman kohteena oleva rataosa on merkitty merkinnällä *rautatie*. Merkinnällä osoitetaan rautatie ja alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Suunnittelualue sijaitsee *biotaloutteen tukeutuvalla alueella*. Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita. Alueen suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa varmistetaan maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset sekä turvataan hyvien ja yhtenäisten metsä- ja peltoalueiden säilyminen maaseutuelinkeinojen käytössä. Lisäksi suunnittelualue sijaitsee *kulttuuriympäristön vetovoima-alueella*. Merkinnällä osoitetaan maakunnan kulttuuriympäristön monimuotoiset aluekeskittymät. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen kehittämisessä tulee hyödyntää kulttuuriympäristön monimuotoisuutta. Alueidenkäytön suunnittelulla edistetään kulttuuriympäristön kestävästä käytöstä ja hoitoa. Alueilla metsien hoito ja käyttö perustuu voimassa olevaan metsälainsäädäntöön.

Keski-Suomessa on vireillä Keski-Suomen maakuntakaava 2040. Kaavaehdotus on MRA 13 §:n mukaisella viranomaisten lausuntokierroksella 31.3.-12.5.2023. Kaavan teemoina ovat liikenne, seudullisen kokoluokan tuulivoima ja hyvinvoinnin aluerakenne. Lausuntokierroksella olevassa kaavaehdotuksessa suunnittelualueelle ei ole osoitettu muutoksia.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että ratasuunnitelman mukainen ratkaisun on lainvoimaisen maakuntakaavan mukainen. Rataverkon turvallisuuden parantaminen tukee myös maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista.

Lausunnon on valmistellut maakuntasuunnittelija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.