



19.04.2023  
KSL/46/03.07.02/2023

Väylävirasto  
Kirjaamo  
PL 33  
00521 Helsinki  
[kirjaamo@vayla.fi](mailto:kirjaamo@vayla.fi)

Viite: Lausuntopyyntö 21.2.2023, VÄYLÄ/1059/04.01.00/2020

## LAUSUNTO TAMPERE-JYVÄSKYLÄ RATAHANKKEESTA: LAHDENPERÄ-JÄMSÄ RATAOIKAISU JA KAKSOISRAIDE, YLEISSUUNNITELMA (JÄMSÄ)

Yleissuunnitelman suunnittelualue alkaa Pirttivuoren alueelta ja päättyy Jämsän liikennepaikan lähtövaihteelle. Suunnitteluhankkeessa merkittävimpana toimenpiteenä on Lahdenperän ja Jämsän välisen rataoikaisun ja lisäraiteen suunnittelu. Hankkeen yhteydessä on tehty myös ympäristövaikutusten arviointi (YVA). Tampere-Jyväskylä-ratahankkeessa tavoitteena on mm. sujuvoittaa raideliikennettä kaksoisraiteilla ja ohituspaikoilla sekä tunneliin sijoittuvalla Lahdenperä-Jämsä rataoikaisulla. Lisäksi hankkeella parannetaan rataverkon käytettävyyttä, täsmällisyyttä sekä välityskykyä.

Rataosuus on tavoitetilanteessa kaksiraiteinen, sähköistetty, molempiin suuntiin linjasuojastettu ja kauko-ohjattu sekä junien kulunvalvonnalla varustettu sekaliikenteen rata. Oikaisuosuus on yksiraiteinen ja nykyinen raide oikaisun alueella jää käyttöön toiseksi raiteeksi. Sekä Lahdenperän että Jämsän liikennepaikoille tehdään muutoksia, joilla varmistetaan oikaisusta ja lisäraiteesta saatava liikenteellinen hyöty. Kaikki nykyisellä radalla olevat tasoristeykset poistetaan. Näitä ovat Nytkymen tasoristeys, Mäkelän tasoristeys ja Kilpakorven tasoristeys. Kaikki tasoristeykset korvataan eritasoratkaisuilla. Tässä yhteydessä tehdään myös tarvittavat muutokset nykyiseen tie- ja katuverkkoon.

Lainvoimaisessa Keski-Suomen maakuntakaavassa (lainvoima 28.1.2020) rataosa Jyväskylä-Tampere (maakuntien rajalle) on osoitettu merkinnällä valtakunnallisesti merkittävä kaksiraiteinen päärata. Merkintään liittyy seuraava suunnittelumääräys: *"Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava tasoristeysten poistamiseen"*. Lisäksi Lahdenperä-Jämsä väliä koskeva rataoikaisu on huomioitu maakuntakaavassa liikennetunnelimerkinnällä. Muista lainvoimaisen maakuntakaavan merkinnöistä suunnittelualueen läheisyyteen sijoittuu valtatie 9, joka on maakuntakaavassa osoitettu merkinnällä valtatie (vt). Valtatietä 9 koskee lisäksi maakuntakaavan kehittämisakseli-merkintä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *"Alueidenkäytön suunnittelussa kehittämisakselilla tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Väylien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakselit ovat myös joukkoliikenteen laatuikäviä, joiden liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää"*. Maakuntakaavassa rataoikaisun itäpuolelle sijoittuu Alhojärven maakunnallisesti arvokas maisema-alue. Parhaillaan vireillä ja ehdotusvaiheessa olevan Maakuntakaava 2040 varauksia ei yleissuunnitelman alueelle kohdistu.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että yleissuunnitelma on lainvoimaisen maakuntakaavan ja sen tavoitteiden mukainen. Suunnitteluhanke tukee ja edistää myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita, missä Tampere-Jyväskylä-rataosan kehittäminen on määritelty yhdeksi valtakunnallista merkitystä omaavaksi kärkihankkeeksi.



Tampere-Jyväskylä rataosuus on Keski-Suomen saavutettavuuden kannalta merkittävin raideliikenteen parantamiskohde. Keski-Suomen liitto pitääkin erittäin tärkeänä rataosan suunnitteluvalmiuden edistämistä ja hankkeen sisällyttämistä myös valtion väyläverkon investointiohjelmaan.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, [hanna.kunttu@keskisuomi.fi](mailto:hanna.kunttu@keskisuomi.fi), 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.