



12.03.2023
KSL/48/03.07.2023

Kirjaamo
Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 21.2.2023

LAUSUNTO: VALTATIEEN 18 PARANTAMINEN PAKOLANTIEEN LIITTYMÄN KOHDALLA (PETÄJÄVESI), TIESUUNNITELMA

Suunnitteluhankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta Pakolantien liittymän kohdalla. Palvalahden teollisuusalueen asemakaavan laajennus mahdollistaa alueelle aiempaa enemmän teollisuus- ja toimitilatoimintaa, joten maankäytön kehittymisen myötä kaava-alueelle suuntautuva liikenne tulee aiheuttamaan valtatieen liittymäalueelle sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Lisäksi lähelle valtatieen reunaa ulottuvat kaiteelliset kallioleikkaukset rajoittavat osittain näkemiä ja tien valaisemattomuus heikentää liittymäalueiden ja linja-autopysäkkien liikenneturvallisuutta.

Pakolantien liittymäalueen kanavointi on tarpeellista nykyisen ja tulevan liikennemäärän perusteella. Lisäksi kallioleikkauksen avartaminen on tarpeellinen näkemävaatimusten sekä turvaetäisyyden perusteella. Suunnittelualueella valtatielle tarvitaan myös valaistus.

Lainvoimaisessa maakuntakaavassa (lainvoima 28.1.2020) valtatie 18 on osoitettu valtatie-merkinnällä. Lisäksi valtatieä koskee maakuntakaavan valta-/rautateiden kehittämisakseli-merkintä. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan: *"Alueidenkäytön suunnittelussa kehittämisakselilla tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Väylien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakselit ovat myös joukkoliikenteen laatuikäytäviä, joiden liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."* Maakuntakaavassa suunnittelualue sisältyy myös kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan tavoitteiden mukainen. Tiesuunnitelmaratkaisu tukee myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Valtatieen toimivuus paranee, kun kääntyvät ajoneuvot saavat oman ajokaistan. Myös liikenneturvallisuus paranee uusien kääntymiskaistojen ja näkemien parantumisen sekä selkeän liikenteenohjauksen ja tievalaistuksen myötä.

Keski-Suomen liitolla ei ole maakuntakaavoituksen näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.