



08.11.2022
KSL/9/03.07.2022

Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 8.9.2022, KESELY/3079/2021

LAUSUNTO: YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS, LAHDENPERÄ-JÄMSÄ RATAYHTEYS (JÄMSÄ)

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) toinen vaihe ja koskee Lahdenperä-Jämsä-rataosuuden kehittämistä. YVA:ssa tarkasteltava rataosuus on pituudeltaan noin 19 kilometriä. Jämsän kaupungin alueelle sijoittuva suunnittelualue alkaa Lankajärven pohjoispuolelta ja loppuu Jämsän liikennepaikalle. Hanke sisältyy laajempaan vuosille 2020–2024 ajoittuvaan Tampere-Jyväskylä-radnan suunnitteluhankkeeseen. Hankkeessa tavoitteena on henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen, radnan kapasiteetin riittävyden varmistaminen, häiriöherkkyyden vähentäminen sekä peruskorjausten suunnittelu.

Lahdenperä-Jämsän hankkeeseen sisältyy oikaisuvaihtoehdot, nykyisen raiteen rinnalle tulevat osuudet, puolenvaihtopaikat sekä nykyinen raide ja siihen liittyvän infran peruskorjauksen suunnittelu. Lahdenperän ja Jämsän välisestä rataoikaisuista on vuonna 2020 laadittu alustava yleissuunnitelma. Siinä on vertailtu kahta vaihtoehtoista ratalinjaa oikaisuosuudelle: eteläinen ja pohjoinen vaihtoehto. Oikaisuosuus on molemmissa linjausvaihtoehdoissa yksiraiteinen. Vaihtoehtoista pohjoisen linjauksen (Ve P) oikaisuosuus on noin kahdeksan kilometriä, josta runsaat neljä kilometriä sijaitsee kalliotunnelissa. Pohjoinen linjaus sijoittuu Petäisjärven ja Vuorenalaisen pohjoispuolelle. Eteläisessä linjauksessa (Ve E) oikaisuosuus on noin kahdeksan kilometriä, josta runsaat viisi sijaitsee kalliotunnelissa. Eteläinen linjausvaihtoehto sijoittuu valtatie 9 tuntumaan. Lisäksi välille Lahdenperä-Jämsä suunnitellaan uusi raide nykyisen raiteen rinnalle oikaisun molempiin päihin.

Keski-Suomen liitto toteaa, että ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on varsin kattavasti kuvattu hankkeen suhde maakuntakaavoitukseen. Suunnittelualueelle kohdistuu useita lainvoimaisen (lainvoima 28.1.2020) maakuntakaavan varauksia, jotka on arviointiselostuksessa hyvin avattu. Vireillä oleva Keski-Suomen maakuntakaava 2040 käsittelee seudullisesti merkittävää tuulivoimatuotantoa, hyvinvoinnin aluerakennetta sekä liikennettä. Keväällä 2022 nähtävillä olleessa Maakuntakaava 2040 valmisteluvaiheen aineistossa (kaavaluonnos 7.3.2022) ei ole osoitettu uusia tai täydentäviä kaavavarauksia ratahankkeen suunnittelualueelle. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on myös tuotu esiin hankkeen liittyminen keskeisiin muihin suunnitelmiin ja ohjelmiin mm. Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan (hyväksytty 23.10.2020). Tampere-Jyväskylä-rataosuuden kehittäminen on määritelty liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtakunnallista merkitystä omaavana kärkihankkeena.

Keski-Suomen liitto toteaa, että ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa arvioidut vaikutukset ja vaikutusten arviointikehikko ovat hankkeen kannalta perusteltuja ja kattavia. Arviointiselostuksessa on vaikutusryhmittäin tuotu varsinaisten vaikutusten ja johtopäätösten lisäksi selkeästi esiin mm. arviointiin liittyvät epävarmuustekijät ja oletukset sekä mahdolliset keinot haitallisten vaikutusten lieventämiseen. Lisäksi Keski-Suomen liitto pitää hyvänä sitä, että osana vaikutusten arviointia on tarkasteltu myös ratahankkeen liikenteellisiä vaikutuksia, vaikka YVA-lainsäädäntö ei sitä edellytä.

KESKI-SUOMEN LIITTO · LUTAKONAUKIO 7, 40100 JYVÄSKYLÄ · KESKISUOMI.FI



Keski-Suomen liitolla ei ole erityistä huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiselostukseen.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.