



26.08.2022
KSL/204/03.07.03/2014

Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 4.3.2022

LAUSUNTO: VALTATIEN 4 PARANTAMINEN VAAJAKOSKEN KOHDALLA YLEISSUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA

Yleissuunnitelman muutossuunnitelma koskee valtatie 4 Haapalahti-Vaajanvirta välistä tiejaksoa. Muutossuunnitelma korvaa tältä osin vuonna 2013 tehdyn yleissuunnitelman "Valtatie 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä". Yleissuunnitelman muutossuunnitelmassa tarkasteltu suuntausvaihtoehto perustuu aikaisempaan v. 2013 yleissuunnitelmaan noudattaen päätien osalta yleissuunnitelman vaakageometriaa. Tarkastelussa on vertailtu kahta vaihtoehtoista tasausta. Tasausvaihtoehdossa VE 1 moottoritie ylittää Pieksämäki–Jyväskylä rautatien ja tasausvaihtoehdossa VE 2 se alittaa kyseisen rautatien.

Yleissuunnitelman muutossuunnitelma on laadittu vaihtoehdon VE 1 pohjalta. Valtatietä 4 parannetaan Vaajakosken kohdalla siten, että valtatie ylittää Pieksämäki–Jyväskylä radan. Lisäksi Pieksämäki–Jyväskylä-radalla osalta suunnitelmassa varaudutaan kaksoisraiteeseen ja Haapalahti–Vaajakoski välille toteutetaan jalankulku- ja pyörätie "Baana".

Muutossuunnitelmaa koskevalle alueelle sijoittuu useampi lainvoimaisen maakuntakaavan (lainvoima 28.1.2020) merkintä. Maakuntakaavassa on osoitettu varaus uudelle moottori- tai moottoriliikennetielelle Vaajakosken kohdalla. Valtatie 4 sisältyy myös maakuntakaavan kehittämisakseli-merkintään. Merkinnän suunnittelumääräyksen mukaan: *"Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoiteltuaan, joka mahdollistaa valtatie kehittämissä TEN–T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."* Vaajakosken teollisuusympäristö on valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä, johon liittyy seuraava suunnittelumääräys: *"Alueen suunnittelussa on otettava huomioon kulttuurihistoriallisen rakennetun ympäristön kokonaisuus, ominaispiirteet ja identiteetti. Alueen käyttöä on ohjattava siten, ettei näitä arvoja heikennetä."* Jyväskylä–Pieksämäki-rata on osoitettu maakuntakaavassa valtakunnallisesti merkittävänä päätienä. Länsiosastaan uusi moottoritielinjaus sijoittuu seudullisesti merkittävän tiivistettävän taajaman alueelle. Muutossuunnitelman aluetta koskee myös maakuntakaavaan merkitty laivaväylä.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että sillä ei ole maakuntakaavoituksen näkökulmasta huomautettavaa yleissuunnitelman muutossuunnitelmasta. Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (hyväksytty 23.10.2020) valtatie 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla on määritelty yhdeksi valtakunnallista merkitystä omaavaksi kärkihankkeeksi. Yleissuunnitelman muutossuunnitelma tukee maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteitä ja tavoitteita erityisesti saavutettavuuteen, toimintavarmuuteen ja tehokkuuteen liittyen. Valtatie 4 parantamisella Vaajakosken kohdalla on lisäksi myönteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.



Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.