

Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategia

Liite: Liityntäpysäköinnin kohdekortit



KESKI-SUOMEN LIITTO

JYVÄSKYLÄ



RAMBOLL

Toteutus

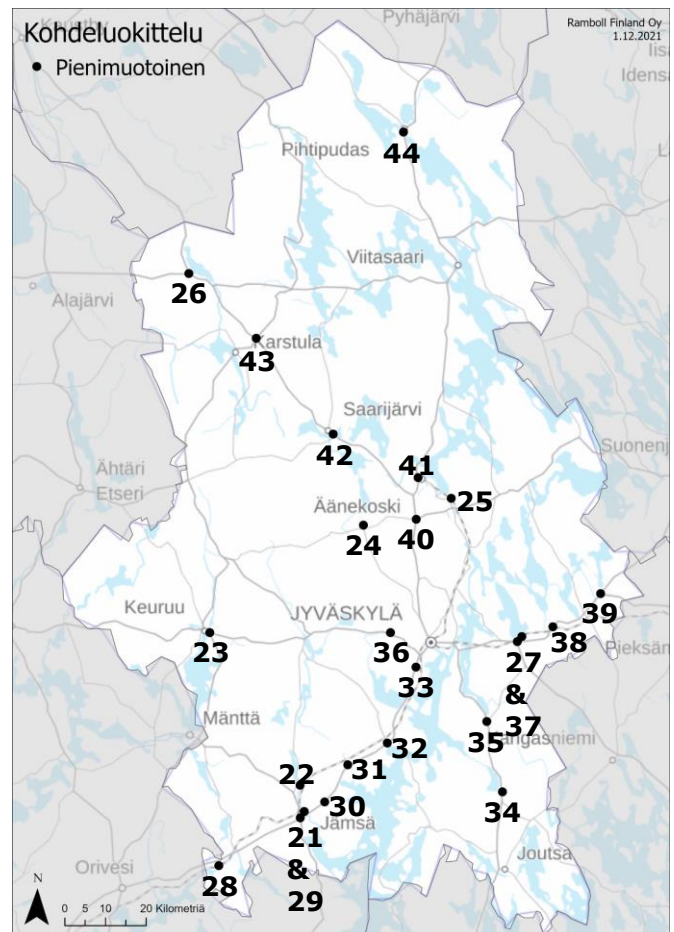
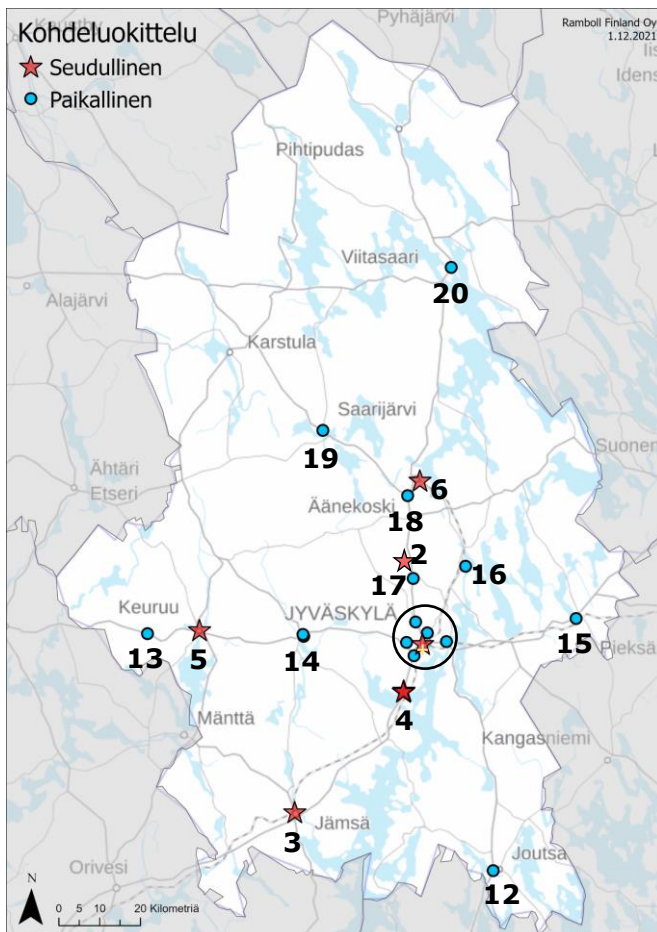
Kohdekorttien teko on toteutettu Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategian laadinnan yhteydessä loka–marraskuussa 2021.

- Kohdekortit ovat esimerkinomaisia, tiiviitä tarvekartoituksia. Strategiatyön rajallisten resurssien takia kohdekortit on laadittu vain osasta kohteista. Kohdevalinnoilla ei oteta kantaa kohteiden keskinäiseen priorisointiin. Uudet liityntäpysäköintikohteet voivat toteutua myös osin strategian suunnitelmasta poiketen.

Liityntäpysäköintikohteiden perustaminen edellyttää kohdekohtaista jatkosuunnittelua (mm. tarkentava kehittämissuunnitelma, kustannuslaskelma, vastuunjaot) yhdessä maanomistajien kanssa.

Kohdekorttien kohteet on esitetty kuvissa (alla). Numerointi noudattaa liityntäpysäköintistrategian mukaista järjestystä. Kohdekuvaukset ovat liitteessä 1.

Kuvat: Kohdekorteissa käsiteltävät kohteet





Saattopysäköintialue

Jyväskylä, Matkakeskus (valtakunnallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 1: matkakeskus, juna ja bussi

Nykyinen pysäkki-infra

- Korkeatasoinen joukkoliikenneterminaali

Läheiset kaupalliset palvelut

- Asemarakennus, jossa mm. odotussali, wc, ravintoloita. Matkahuollon toimipiste. Lähiympäristössä useita pysäköintitaloja ja Jyväskylän keskustan palvelut.

Autopysäköinti

- Satoja yleisiä paikkoja, osin katettuja. Erillinen saattopysäköinti.

Pyöräpysäköinnin olot

- Kymmeniä runkolukittavia telineitä, käyttöaste erittäin korkea.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Erityyppisen liikenteen solmukohta.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkureitit olemassa eri kulkumuodoin saavuttaessa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Välityskyvyn lisääminen ruuhkissa, oheispalvelujen jatkokehittäminen.



Parkkihalli



Pyöräpysäköinti



Jyväskylän lentoasema

Jyväskylän lentoasema (valtakunnallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 2: uudet moottoriteliittymän ympäristön pysäkit E & P.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkit (2kpl nelostien molemmin puolin)

Läheiset kaupalliset palvelut

- Asemarakennus, palvelut arkisin odotussali, wc, ruokaravintola/kahvila (aikataulujen mukaisesti), autovuokraamo.

Autopysäköinti

- Noin 220 kpl maksullista paikkaa, sähköauton latauspaikka (2kpl). Erillinen saattopysäköinti rakenteilla.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei ole.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Lentokoneet, osa kaukoliikenteestä pysähtyy pysäkeille + taksit.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkureitit pysäkeille. Jk-/pp reitti loppuu n.300m ennen lentoasemaa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Joukkoliikenteen saavutettavuus kentälle (nyt kauimmalta pysäkiltä n.1km), liityntäpysäköinnin käytön ja käyttöasteen seuranta valmistumisen jälkeen.



Pysäköintipaikat
lentoasema



Näkymä liityntäpysäköintipaikalta
(rakenteilla) kentälle



Pysäkin odotuskatos

Jämsä, rautatieasema (seudullinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 3: Jämsän rautatieasema

Nykyinen pysäkki-infra

- Parkkipaikka, jossa katoksellinen linja-autopysäkki. Matkustajalaituri.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Hotelli, ruokakauppa.

Autopysäköinti

- Muutamia kymmeniä autopaikkoja, päällyste.

Pyöräpysäköinnin olot

- Noin 15 runkolukittavaa telinettä, käyttöaste korkea.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Junaliikenne, seutuliikennettä 56-tiellä.

Turvallisuus

- Asukaskyselyssä osa vastaajista kokee kohteen epäviihtyisänä.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Pysäköintialueen laatutasossa puutteita (esim. ruutumerkinnot, etenkin valaistus).



Autopysäköintialue



Polkupyöräpysäköinti



Yleiskuva alueesta



Shellin piha



Kulkuyhteys etelän suunnan kaukoliikennepysäkille



Halpa-Hallin ja Lidlin pihat



Halpa-Hallin piha

Muurame, keskusta (seudullinen)

Toteutusehdotus: Muurameen seudullinen-luokan tasoinen kohde, parkkipaikat voivat sijaita hajautetusti Shellin ja Halpa-Hallin välisellä alueella.

Pysäkin kuvaus ja pysäkki-infra

- Kohde 4: Ramppi Muurame I & L, Muuramenlampi E & P, Setäläntie E & P.. Infra laatu vaihtelee pysäkeillä.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Muuramekeskuksen kauppakeskittymä (mm. huoltoasema, ruokakauppoja).

Autopysäköinti

- Ei liityntäpysäköinnille osoitettuja paikkoja, kauppaliikkeiden pihossa joitakin satoja parkkipaikkoja.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkeillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki sekä seutu- ja kaukoliikenne.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet olemassa, osin pitkiä kävelymatkoja.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Liityntäpysäköinnin (auto+pyörä) merkitseminen kaikelle bussiliikenteelle.



Kulkuyhteys pohjoisen suunnan kaukoliikennepysäkille



23-tien pysäkit

Keuruu, rautatieasema (seudullinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 5: Keuruun rautatieasema I&L.

Nykyinen pysäkki-infra

- Uudet katokselliset pysäkit 23-tien varressa, pihassa ei virallisia pysäkkejä.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Lähellä Keuruun keskustan palvelut, asemarakennuksessa antiikkiliike.

Autopysäköinti

- Aseman pihalla noin 10–20 autopaikkaa, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Puutteelliset (yksi tavallinen pyöräteline).

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Junaliikenne, kaikki bussiliikenne Jyväskylän ja Mäntän suuntiin.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkureitit olemassa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Pysäköintialueen laajentaminen ja parempi jäsentely, kulkuyhteys radan eteläpuolelle. Alueella tavoite perustaa Matkakeskus rautatieaseman yhteyteen.



Autopysäköintialueen itäpuoli



Autopysäköintialue



Tulolaituri ja autopysäköintialue

Keuruu, linja-autoasema (seudullinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 5: Keuruun linja-autoasema.

Nykyinen pysäkki-infra

- Linja-autoasema. Matkahuolto-asiamies, pakettipalvelut (käsityöliike). Katos.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Keuruun keskustan palvelut (mm. huoltoasema, kauppakeskus).

Autopysäköinti

- Muutama kymmenen autopaikkaa linja-autoaseman pihassa.

Pyöräpysäköinnin olot

- Puutteelliset, ei selkeää pyöräpysäköintiä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Kaikki Keuruun linja-autoliikenne.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkureitit olemassa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Alueen tulevaisuus on avoin asemarakennuksen omistussuhteiden ja matkakeskus-suunnitelman takia. Jos nykyinen sijainti säilyy, kehitystarpeita mm. houkuttelevuudessa ja laatutasossa.



Tulolaituri



Lähtölaiturialue

Toteutusehdotus: Keuruun keskustaan yksi seututasoinen kohde rautatieasemalle tai linja-autoasemalle Matkakeskus-hankkeen toteutumisesta riippuen.



Työskintien liittymä

Äänekoski, keskusta (seudullinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 6: Äänekosken linja-autoasema.

Nykyinen pysäkki-infra

- Linja-autoasema (ei matkustajapalveluja sisätiloissa).

Läheiset kaupalliset palvelut

- Keskusta (mm. kauppakeskus, kirpputori).

Autopysäköinti

- Viereisellä hiekkakentällä useita kymmeniä yleisiä parkkipaikkoja, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Tavallisia telineitä kauppojen pihoissa.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutu- ja paikallisliikenne.

Turvallisuus

- Laiturialueille kulku osin epämääräinen.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Jäsentelyn kehittäminen, viitoituksen ja opastuksen parantaminen. Käynnissä pysäkkikatosten ja sähköisten näyttötaulujen kehityshanke.



Uudet odotuskatokset



Autopysäköintialue



Länsi-Päijänteentien pysäkit (Tervala 1&2)

Jyväskylä, Keljo (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 7: Länsipäijänteentie E & P / Tervala 1 & 2 tai Kylmälahdentien pysäkit.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatokset ja turvalliset kulkuyhteydet(suojatie), roska-astiat.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Kaksi isoa kauppakeskusta, ravintoloita ja runsaasti oheispalveluja.

Autopysäköinti

- Ei liityntäpysäköinnille osoitettuja paikkoja, ympäristössä joitakin satoja yleisiä parkkipaikkoja.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyöräpysäköintiä pysäkeillä, uusi pysäköintipaikka rakenteilla läheisen paikallisbussipysäkin yhteyteen.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki-liikenne (mm. linjat 12, 14, 16), Jämsän suunnan seutuliikenne, osa kaukovuoroista.

Turvallisuus

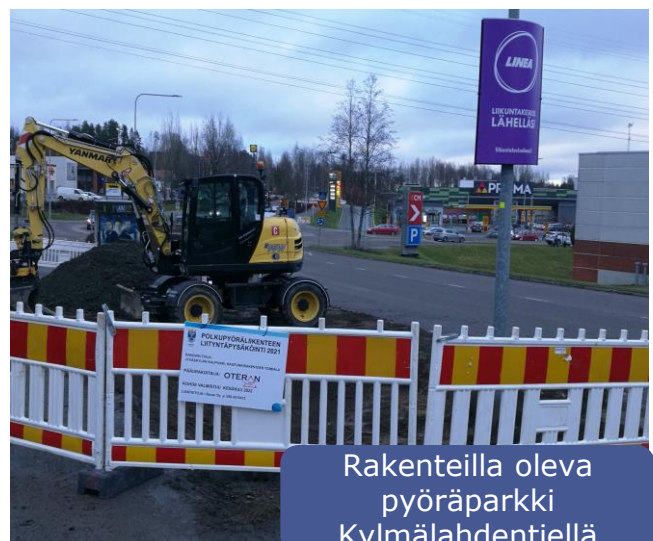
- Turvalliset kulkuyhteydet olemassa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Liityntäparkkipaikoille osoitetut paikat. Maastonmuodot ja viimeaikainen täydennysrakentaminen hankaloittavat liityntäpysäköinnin toteutusta, vaikka verkollinen sijainti on hyvä.



Kävely-yhteys Länsi-Päijänteentieltä kauppakeskukselle



Rakenteilla oleva pyöräparkki Kylmälahdentiellä



Keskustaan menevän paikallisliikenteen pysäkki

Jyväskylä, Killeri (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 8: Liikuntakeskus Killeri 1 & 2.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatokset ja turvalliset kulkuyhteydet (suojatie/alikulku).

Läheiset kaupalliset palvelut

- Liikuntakeskus, jäähalli, ravirata, nyt rokotus- ja koronatestauspaikka.

Autopysäköinti

- Ei liityntäpysäköinnille osoitettuja paikkoja, Killerin raviradan/ liikuntakeskuksen yhteydessä iso parkkipaikka, jossa potentiaalisesti tilaa liityntäpysäkeille (alin kuva).

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyöräpysäköintiä pysäkillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki-liikenne (linjat 1 ja 2), Keuruun suunnan seutuliiikenne.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet ja alikulkujärjestelyt olemassa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Liityntäparkkipaikoille osoitetut paikat, polkupyöräpaikat. Alueeseen on investoitu viime vuosina paljon ja kaupunki rakentaa parkkialuetta (valmis 06/2022).



Alikulku



Liikuntakeskuksen parkkipaikka



Pysäkki idän suuntaan
(Vaajakoskelle)

Jyväskylä, Vaajakoski (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 9: Vesmanninmäki I & L tai lähiympäristö.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatos, pyöräpysäköinti.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Pari ruokaravintolaa, Vaajakosken taajaman palvelut.

Autopysäköinti

- Pysäkin läheisyydessä Väkkärätiellä joitakin kymmeniä yleisiä parkkipaikkoja.

Pyöräpysäköinnin olot

- Katettuja, runkolukittavia pyörätelineitä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki-liikenne (mm. linjat 1, 2), seutuliikenne, osa kaukoliikenteestä.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet olemassa, korkeuserot osin haasteena.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Liityntäpysäköintiä tulee tarkastella osana maankäytön yleistä kehittämistä (esim. uudisrakentaminen, moottoritiehanke). E erityishaasteena autopysäköintipaikkojen löytäminen paikallisliikenteen pääreitistön varrelta kauempaa tulevien tarpeisiin.



Pysäköintialue
Väkkärätien suunnasta



Pysäkki lännen suuntaan
(keskustaan)



Yleiskuva Lohikoskentien suunnasta

Jyväskylä, Seppälä (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 10: esimerkiksi Seppälän th P ja E.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatokset (osa pysäkeistä) ja turvalliset kulkuyhteydet.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Päivittäistavarakauppoja ja muita kauppa-liikkeitä.

Autopysäköinti

- Satoja yleisiä paikkoja kauppa-liikkeiden pihossa, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Telineitä pääosin kauppa-liikkeiden pihossa, ei pysäkeillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki- ja seutuliikennettä (eri reittejä).

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Kohteen valinta (useita mahdollisia sijainteja), viitoitus. Toteutettava yhteistyössä kauppa-liikkeiden kanssa.



Seppälän th:n pohjoisen suunnan pysäkki



Lohikoskentien ja Seppäläntien risteys



Palokanorren pysäkki

Jyväskylä, Palokka (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 11: ramppipysäkit (Palokanorsi ramppi E, Palokan ympyrä P), Linkin pääpysäkit (Palokanorsi, Saarijärventie).

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatokset (osa pysäkeistä) ja turvalliset kulkuyhteydet.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Useita suuria päivittäistavarakauppoja.

Autopysäköinti

- Satoja yleisiä paikkoja kauppaliikkeiden pihoissa. Ei merkittyä liityntäpysäköintiä, paitsi pienimuotoinen pohjoisen rampille.

Pyöräpysäköinnin olot

- Joukkoliikennepysäkeillä ei pyörätelineitä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Linkki-, seutu- ja kaukoliikennettä.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet joka pysäkillä, osin haasteena korkeuserot.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Kehittäminen tehtävä yhteistyössä kaupallisten toimijoiden kanssa.



Prisman piha



Ramppipysäkki etelään



Etelän suunnan pysäkki
(Helsinkiin)

Joutsa, vt. 4 (Yhdystie) (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 12: Joutsa th E&P.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatokset ja alikulut pysäkeille.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Huoltoasema, keskustan palvelut.

Autopysäköinti

- Huoltoaseman ympäristössä joitakin kymmeniä parkkipaikkoja (käyttöaste kuitenkin korkea ja aikarajoitus, ei suuressa sovellu laajamittaisesti pitkäaikaiseen pysäköintiin).

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkeillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Kaukoliikenne (tiheimmin 1–2 h välein).

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Erityyppisten pysäköintipaikkojen selkeämpi osoittaminen, sujuvat kulkuyhteydet pysäkeille.



Pohjoisen suunnan
pysäkki (Jyväskylään)



Rantatie (Teboil)



S-marketin piha ja vt. 23

Petäjävesi, keskusta (paikallinen)

Toteutusehdotus: Petäjävedelle paikallinen-luokan tasoinen kohde, parkkipaikat voivat sijaita hajautetusti S-marketin ja rautatieaseman välisellä alueella.

Pysäkin kuvaus

- Kohde 14: Petäjävesi th E&P 23-tien tienhaarassa (kuvat) & rautatieasema.

Nykyinen pysäkki-infra

- Katokset ja valaistus rautatieasemalla ja valtatie tienvarsipysäkillä.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Ruokakauppa molempien kohteiden lähellä.

Autopysäköinti

- Ei merkittyä liityntäpysäköintiä. Asemalla laatutasoltaan vaatimaton parkkipaikka. Valtatie risteyksessä rajallinen määrä yleisiä parkkipaikkoja.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei erillistä pyöräpysäköintiä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Keuruu–Jyväskylä-bussit (tiheimmillään arkisin tunnin välein), junat (4 päivässä).

Turvallisuus

- Alikulkujärjestelyt valtatiepysäkeillä.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Liityntäpysäköinnin merkitseminen, laatutaso (rautatieasema), pyöräparkit.



Vt. 23:n lännen suunnan pysäkki (Keuruulle)



Linja-autoaseman laiturialue

Laukaa, keskusta (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 16: Laukaan linja-autoasema.

Nykyinen pysäkki-infra

- Laiturialue (4 laituria) ja katos.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Keskustan palvelut, mm. ruokakauppoja.

Autopysäköinti

- Lähiympäristössä joitakin kymmeniä parkkipaikkoja kauppaliikkeiden pihassa, kohteessa maksullisia tai merkittyjä paikkoja, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkeillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

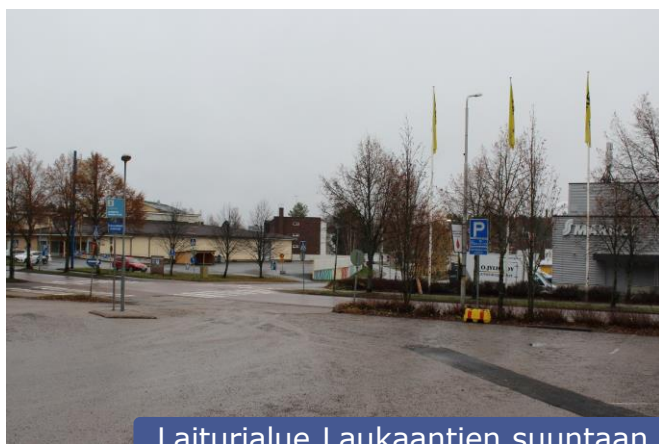
- Seutuliikenne ja Linkki-liikenne.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet olemassa, esteettömyydessä puutteita.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Pysäköintipaikkojen selkeämpi merkitseminen, pyöräpysäköinti, yhteistyö yksityisten toimijoiden kanssa.



Laiturialue Laukaantien suuntaan



Aseman pihan parkkipaikkoja



Tikkakoski, vt. 4 (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 17: uudet Tikkakoskentien moottoriteliittymän ympäristön pysäkit.

Nykyinen pysäkki-infra

- Rakenteilla.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Yksityinen päiväkoti.

Autopysäköinti

- Rakenteilla, tila arviolta noin kymmenelle autolle.

Pyöräpysäköinnin olot

- Kevyen liikenteen väylä olemassa Tikkakosken keskustaan.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne, osa kaukoliikenteestä ja Linkki-liikenteestä.

Turvallisuus

- Tulossa turvalliset kulkuyhteydet.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Käytön ja käyttöasteen seuranta valmistumisen jälkeen, pyöräpysäköinnin kehittäminen.





Pohjoisen suunnan
liityntäpysäköintialue (Äänekoskelle)

Huutomäki, vt. 4 (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 18: Huutomäen ramppi P & E, Huutomäki P & I & E & L.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkit, joille kevyen liikenteen kulkuyhteys liityntäpysäköintialueilta (2 kpl, nelostien molemmiin puolin).

Läheiset kaupalliset palvelut

- Ei ole.

Autopysäköinti

- Kaksi liityntäpysäköintialuetta, joilla noin 10+5 autopaikkaa.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei ole eikä tarvita sijainnin takia.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne, osa kaukoliikenteestä.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Käytön ja käyttöasteen seuranta, oheispalvelut tarpeiden mukaan.



Pohjoisen suunnan
liityntäpysäköintialue



Etelän ja lännen suuntien
liityntäpysäköinti (Jyväskylään,
Kokkolaan)



Laiturialue

Saarijärvi, keskusta (paikallinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 19: Saarijärvi (keskusta, K-supermarketin piha).

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatos, roska-astiat ja turvalliset kulkuyhteydet (suojatie).

Läheiset kaupalliset palvelut

- Ruokakauppa ja keskustapalveluja.

Autopysäköinti

- Useita kymmeniä yleisiä paikkoja kauppohen pihossa, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- 12-paikkainen pyöräteline pysäkillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne ja osa kaukoliikenteestä.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Pysäköintipaikkojen merkitseminen, yhteistyö kaupallisten toimijoiden kanssa.



Pyöräpysäköinti



Pysäkkialue

Uurainen, keskusta (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 24: Uurainen (keskusta, Kuukantie 11, entisen Shellin luona).

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatos.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Keskustapalveluja (mm. ruokakauppa, apteekki, kunnantalo).

Autopysäköinti

- Joitakin kymmeniä paikkoja kauppohen pihossa, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä kyseisellä pysäkillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne Jyväskylään ja Saarijärvelle.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet joka pysäkillä, osin haasteena korkeuserot.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Selkeästi merkityt auto- ja pyöräpaikat.



Pysäkkikatos



Laiturialue Nesteen suuntaan

Suolahti, keskusta (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 25: Suolahti (linja-autoasema).

Nykyinen pysäkki-infra

- Laiturialue (4 laituria) ja katos.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Huoltoasema, ruokakauppa, taksiasema.

Autopysäköinti

- Lähiympäristössä kauppaliikkeiden yhteydessä useita kymmeniä parkkipaikkoja, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkeillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne.

Turvallisuus

- Turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Autopysäköintipaikkojen osoittaminen, torialueen käytön selkiyttäminen, pyöräpysäköinti.



Odotuskatos ja torialue



Laiturialue



Shellin piha-alue

Kyyjärvi, vt. 13 (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 26: Kyyjärvi, Shell/Paletti

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysähdykset yritysten pihossa (valtatiellä ei pysäkkejä).

Läheiset kaupalliset palvelut

- Huoltoasema, ruokakauppa, pikaruokaravintoloita.

Autopysäköinti

- Yhteensä kymmeniä yleisiä paikkoja Paletin ja Shellin pihossa, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Tavanomaisia telineitä kauppaliikkeiden pihossa, alikulku.

Keskeinen joukko liikennetarjonta

- Yksittäisiä kaukuvuoroja päivässä.

Turvallisuus

- Linja-autojen ajoreitit epämuodollisia.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Opastuksen, viitoituksen ja linja-autojen pysähtymispaikkojen selkiyttäminen.



Shellin piha-alue



Kauppakeskus Paletti



Kaukoliikenteen pysähtymispaikka
Shellin pihassa

Jämsä, Shell/Jämsänportti, vt. 9 (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 29: Shell/piha, Hotelli Jämsä E&P.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkit Shellin pihassa ilmoitustaulun luona (ei pysäkkimerkkejä) ja 56-tiellä Nesteen kohdalla.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Kaksi huoltoasemaa laajoin palveluajoin.

Autopysäköinti

- Kymmeniä yleisiä paikkoja yritysten pihossa, osin 2h aikarajoitus, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkkien luona.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Kaukobussiliikenne (ei kuitenkaan Jyväskylän suunnan seutuliikenne).

Turvallisuus

- Kevyen liikenteen yhteys Jämsän keskustaan olemassa.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Katos, viitoituksen, pitkäaikaisen pysäköinnin ja linja-autojen pysähtymispaikkojen selkiyttäminen.



Shellin piha-alue



Shellin piha-alue



Koskibaarin piha-alue

Saakoski, vt. 9 (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus.

- Kohde 31: Saakoski P & E

Nykyinen pysäkki-infra

- Katokselliset tienvarsipysäkit.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Yksityinen kahvila.

Autopysäköinti

- Kahvilan pihassa laaja joitakin kymmeniä pysäköintipaikkoja, ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutuliikenne, osa kaukoliikenteestä.

Turvallisuus

- Alikulku on, pohjoisen suunnan pysäkillä käveltävä valtatie pinnarta pitkin.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Parempi kulkuyhteys pohjoisen suunnan pysäkillä, liityntäpysäköinnin merkitseminen, pyöräpysäköinti (toimet suhteutettava käytön suuruuteen).



Etelän suunnan pysäkki
(Tampereelle)



Alikulku



Liityntäpysäköintialue

Äänekoski, vt. 4 (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 41: Äänekoski liittymä P & E.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkit, joille kevyen liikenteen kulkuyhteys liityntäpysäköintialueelta.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Päivittäistavarakauppa.

Autopysäköinti

- Liityntäpysäköinti, jossa 22 autopaikkaa. Ei käyttörajoituksia.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä pysäkeillä tai liityntäpysäköintialueella

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Kaukoliikenne (valtaosa seutuliikenteestä ei aja kohteen kautta).

Turvallisuus

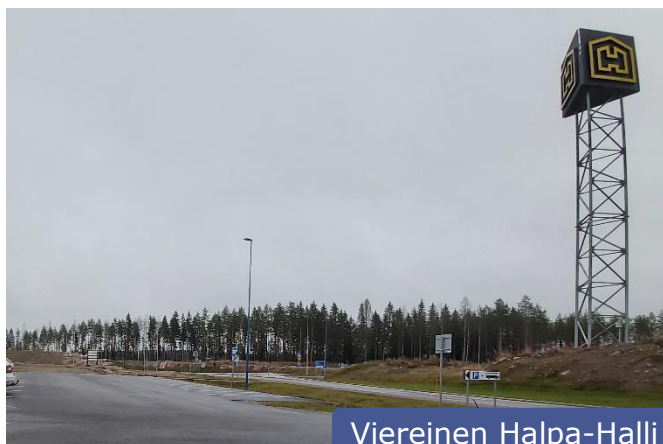
- Turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Käytön ja käyttöasteen seuranta, pyöräpysäköinnin kehittäminen, oheispalvelut tarpeiden mukaan.



Liityntäpysäköintialue



Viereinen Halpa-Halli



Idän suunnan pysäkki
(Jyväskylään)

Saarijärvi, vt. 13 (Seo) (pienimuotoinen)

Pysäkin kuvaus

- Kohde 42: Ranta-Esso I & L Saarijärvi.

Nykyinen pysäkki-infra

- Pysäkkikatos etelän suunnan pysäkillä.

Läheiset kaupalliset palvelut

- Huoltoasema, päivittäistavaraaliikkeitä.

Autopysäköinti

- Yhteensä joitakin kymmeniä autopaikkoja yritysten pihissa (käyttöaste osin korkea), ei merkittyä liityntäpysäköintiä.

Pyöräpysäköinnin olot

- Ei pyörätelineitä kyseisellä pysäkillä.

Keskeinen joukkoliikennetarjonta

- Seutu- ja kaukoliikenne.

Turvallisuus

- Pohjoisen suunnan pysäkillä pitää kulkea valtatie piennarta, alikulkua ei lähellä.

Keskeisiä kehittämistarpeita

- Kulkuyhteydet pohjoisen suunnan pysäkillä ja paikkamerkinnot. Kohteelle on myös vaihtoehtoisia sijainteja, esim. Halpa-Hallin tai pappilan (Ruustinna/alikulku) kohdalla.



Pohjoisen suunnan
pysäkki (Kokkolaan)



Seon pihan parkkipaikka

Muut kohteet

Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategian muut kohteet on kuvattu oheisessa taulukossa:

Kohteen nimi	Nro	Keskeiset kehittämistarpeet
Haapamäen rautatieasema	13	Pysäköinnin selkeä merkintä, turvallisuus/kameravalvonta
Hankasalmen rautatieasema	15	Pysäköinnin selkeä merkintä, turvallisuus/kameravalvonta
Viitasaaren linja-autoasema	20	Auto- ja pyöräpaikkojen selkeä merkitseminen
Jämsän linja-autoasema	21	Pyöräpysäköinti, tilan riittävyys autopysäköinnille
Jämsänkoski, Neste	22	Pysäköinnin selkeä merkintä
Keuruun ABC	22	Pysäköinnin selkeä merkintä
Lievestuoreen keskusta	27	Pysäköinnin selkeä merkintä
Länkipohja, vt. 9 (Jämsä)	28	Laajempi kehittämistarve, turvallisuus (kaukoliikenne taajaman kautta loppunut)
Himos, vt. 9	30	Turvallisuus, kevyen liikenteen kulkureitit (tiehanke)
Korpilahti, vt. 9	32	Pysäköinnin selkeä merkintä
Säynätsalo, vt. 9	33	Pysäköinnin selkeä merkintä
Leivonmäki, vt. 4	34	Liityntäpysäköinnin rakentaminen
Viisarimäki, vt. 4	35	Kapasiteetin riittävyys
Vesanka, vt. 23	36	Kapasiteetin riittävyys
Lievestuore, vt. 9/23	37	Turvallisuus, pysäköinnin selkeä merkintä (tiehanke)
Niemisjärvi, vt. 9	38	Liityntäpysäköinnin rakentaminen
Jari-Pekka, vt. 9	39	Pysäköinnin selkeä merkintä, turvalliset tienylitykset
Hirvaskangas, vt. 4	40	Pysäköinnin selkeä merkintä
Humppi, vt. 13 (Karstula)	43	Liityntäpysäköinnin rakentaminen, turvallisuus
Pihtipudas, vt. 4	44	Pysäköinnin selkeä merkintä



Kohde 12: Haapamäen rautatieasema.



Kohde 39: Hirvaskangas, vt. 4.

Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategian kaikkien kohteiden kohdekuvaukset ja sijainnit on kuvattu selvityksen liitteessä 1. Kohdekorteilla ei oteta kantaa kohteiden keskinäiseen priorisointiin. Toteutuksen edistäminen vaatii jatkosuunnittelua yhteistyössä maanomistajien kanssa.