

Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategia

Esittelyaineisto



KESKI-SUOMEN LIITTO

JYVÄSKYLÄ



RAMBOLL

Mihin tarvitaan liityntäpysäköintiä?

Matkustajat



- Tuo lisää vaihtoehtoja liikkumiseen
- Vähentää henkilöautoriippuvuutta ja kotitalouden menoja
- Edistää liikenneturvallisuutta

Joukkoliikenteen liikennöitsijät



- Parantaa vuorojen saavutettavuutta
- Lisää asiakaskokemuksen mielekkyyttä
- Kasvattaa asiakaspotentiaalia

Joukkoliikenteen viranomaiset



- Täydentää ja kehittää joukkoliikennejärjestelmää
- Lisää joukkoliikenteen kilpailukykyä
- Mahdollistaa liikenteen palvelujen kehittämistä

Kaupalliset palveluntarjoajat



- Tuo asiakkaita kohteiden lähiympäristön kauppoihin
- Mahdollistaa liikenteen palvelujen kehittämistä
- Kytkös lentoliikenteeseen luo yhteyden globaaliin toimijaverkkoon
- Joukkoliikenneyhteistyö edistää yrityksen vihreitä arvoja

Kunnat



- Edistää saavutettavuutta, elinvoimaisuutta, vähähiilisiä matkaketjuja ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä
- Tukee kohdeympäristöjen maankäytön kehittämistä etenkin asemanseuduilla
- Vähentää ajoneuvoliikenteen ruuhkia keskustoissa, etenkin Jyväskylässä

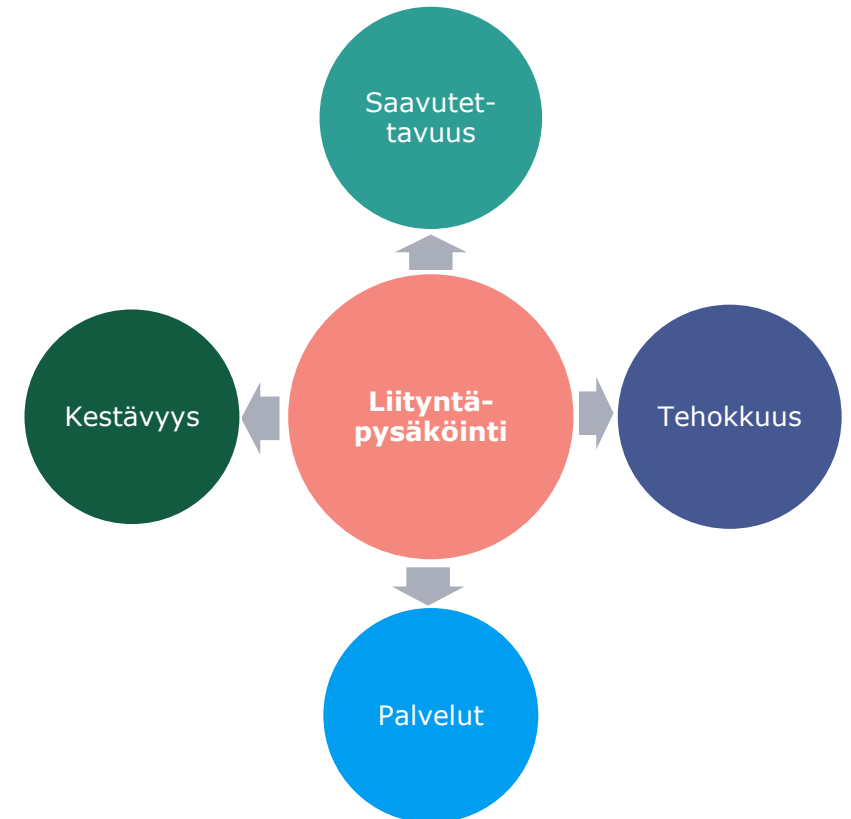
Valtio



- Edistää ilmasto- ja ympäristötavoitteita
- Parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä
- Autoliikenteen väheneminen vähentää investointitarvetta liikenneinfraan

Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategian linjaukset

1. Liityntäpysäköinti kytkee kaikki Keski-Suomen kunnat joukkoliikenteen pariin
2. Liityntäpysäköinti vähentää liikenteen päästöjä
3. Liityntäpysäköinti mahdollistaa yhteydet Keski-Suomesta ulospäin
4. Liityntäpysäköintiä kehitetään siellä, missä sillä on suurin vaikuttavuus
5. Liityntäpysäköinti tukee kaupallisia palveluita ja lisää alueiden houkuttelevuutta



Keski-Suomen joukkoliikenteen liityntäpysäköintikohteiden luokittelu

	A+ Valtakunnallinen	A Seudullinen	B Paikallinen	C Pienimuotoinen
Autopaikkojen viitteellinen määrä *	100–200	30–100	10–30	≤ 10
Pyöräpysäköinnin merkitys	Laatutasoltaan erinomainen pyöräpysäköinti, runsas tarjonta	Laatutasoltaan erinomainen pyöräpysäköinti, runsas tarjonta	Korkealaatuinen pyöräpysäköinti: kulkumuodoissa tavoitteena pyöräilyn suuri suhteellinen suosio (yhdyskuntarakenteen puitteissa)	Sujuva käyttömahdollisuus pyörällä, toteutus yhdyskuntarakenteen mahdollistamissa puitteissa
Käyttäjäkunta *	Erittäin laaja, paljon myös pidempiaikaista käyttötarvetta	Laaja (läheltä ja kaukaa)	Pääosin lähialueen asukkaat (A-kohteita pienempi käyttäjämäärä)	Yleensä pienempi lähitaajama tai kauko- tai seutuliikennematkustus
Joukkoliikenteen tarjonta	Erinomainen (monentyypistä liikennettä)	Erittäin hyvä	Säännöllinen ja ympärivuotinen (arkisin ja viikonloppuisin)	Ympärivuotinen (arkisin ja viikonloppuisin)
Kohteen kaupallinen palvelutarjonta *	Erittäin korkea, laajat oheis- ja lisäpalvelut (esim. sähköauton lataus, autonvuokraus)	Korkea, jonkin verran kaupallisia palveluja kohteessa ja sen lähiympäristössä	Vaihtelee kohteen mukaan, tukeudutaan pääosin lähiympäristön olemassa oleviin palveluihin	Kohteeseen ei toteuteta erillisiä lisäpalveluja
Kohteen matkustajapalvelut ja odotusympäristö *	Erittäin laajat itse kohteessa (esim. kahvio, ravintola, odotussali ja wc)	Odotusmahdollisuus sisätilassa, kahvio ja wc (itse kohde tai lähiympäristö)	Keskivertoista pysäkkiympäristöä parempi (sisätilapalvelut eivät pakollisia)	Tavanomainen pysäkkiympäristö (esimerkiksi katos ja pysäkkimerkit)
Liikenneturvallisuus	Erinomainen ja turvallinen saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla	Erinomainen ja turvallinen saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla	Hyvä saavutettavuus käytetyimmillä kulkumuodoilla ja turvalliset tienlytysjärjestelyt	Tavoitetasona turvallinen tienlytysjärjestely (ali- tai ylikulku, suojatie nopeusrajoitusten puitteissa)
Esimerkkejä sijainnista *	Jyväskylän matkakeskus ja Lentoasema	Joukkoliikenteen ja suurten liikennemäärien kohteiden yhteiset solmukohdat	Joukkoliikenteen keskeiset pysäkit, esim. keskisuurten kuntien keskustat ja Jyväskylän sisääntuloväylät	Pienempien kuntataajamien keskustat ja tärkeimmät valtatiepysäkit

* Asteriskilla merkatut kohdat koskevat myös lentoliikenteen liityntäpysäköintiä.

Liityntäpysäköintikohteet: valtakunnallinen, seudullinen, paikallinen

Valtakunnallinen A+:

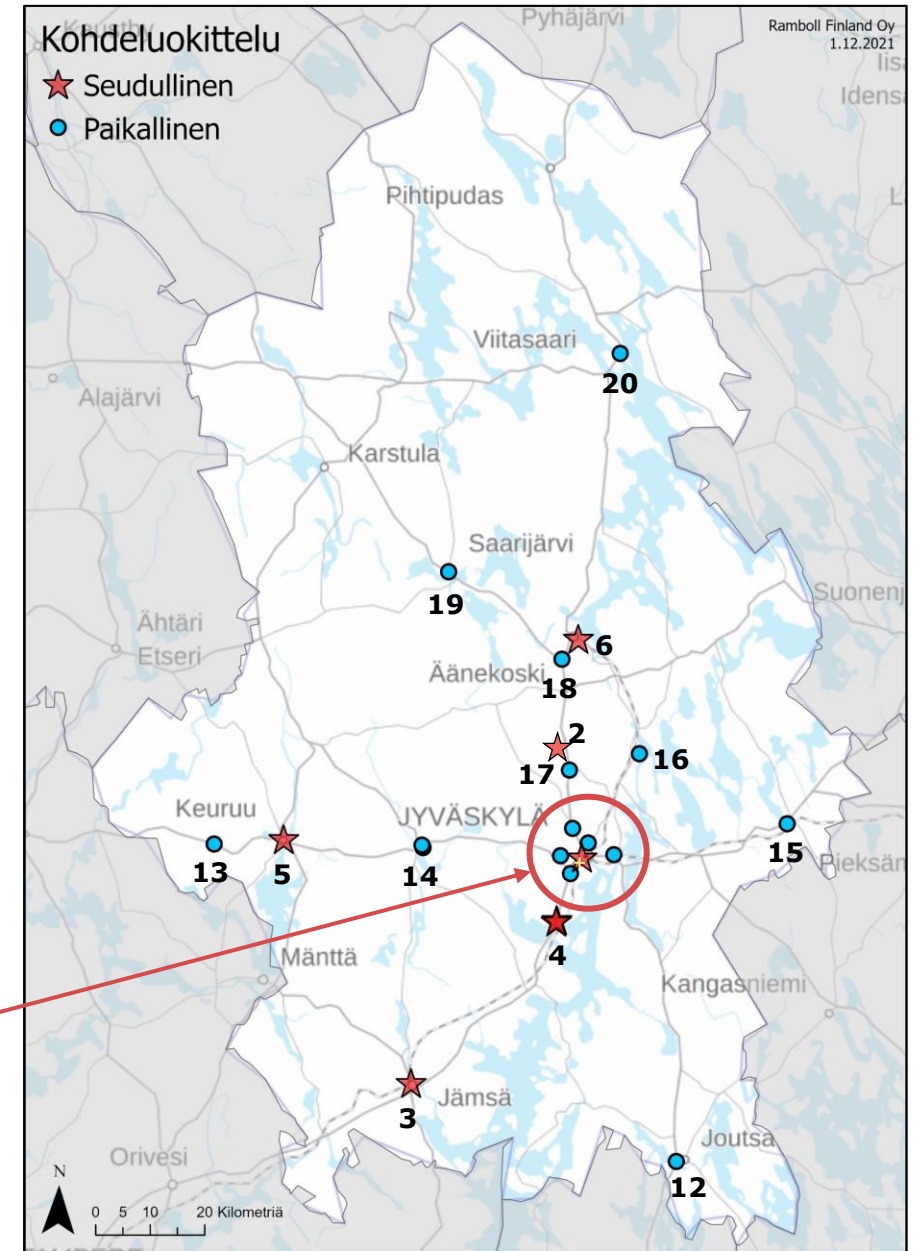
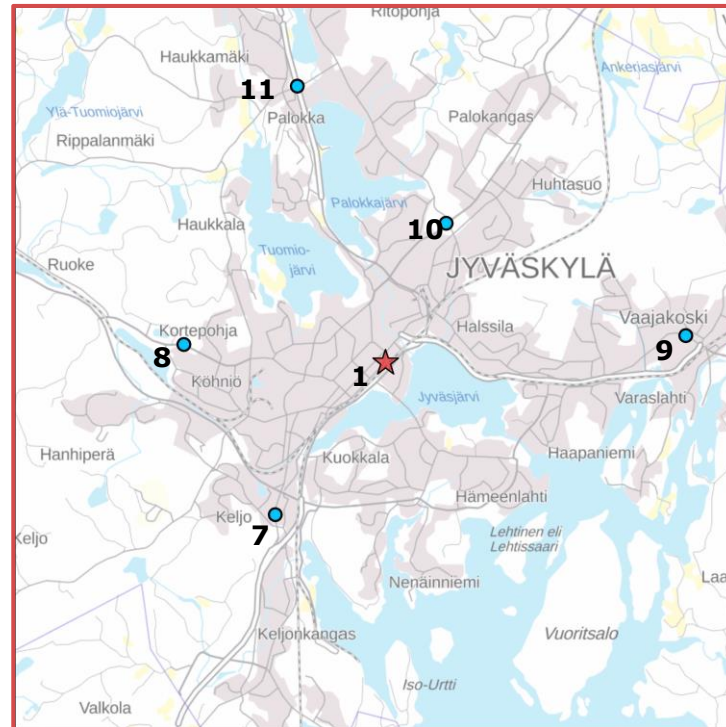
1. Jyväskylän Matkakeskus
2. Jyväskylän lentoasema

Seudullinen A

3. Jämsä, rautatieasema
4. Muurame, keskusta
5. Keuruu, keskusta
6. Äänekoski, linja-autoasema

Paikallinen B

7. Keljo, Jyväskylä
 8. Killeri, Jyväskylä
 9. Vaajakoski, Jyväskylä
 10. Seppälä, Jyväskylä
 11. Palokka, Jyväskylä
 12. Joutsa, valtatie-tienhaara
 13. Haapamäki, rautatieasema
 14. Petäjavesi, keskusta
 15. Hankasalmi, rautatieasema
 16. Laukaa, keskusta
 17. Tikkakoski, valtatie-tienhaara
 18. Huutomäki, liittymä
 19. Saarijärvi, keskusta
 20. Viitasaari, linja-autoasema
- + Uudet mahdolliset lähijunaseisakkeet



Liityntäpysäköintikohteet: pienimuotoinen

Pienimuotoinen, taajamakohteet:

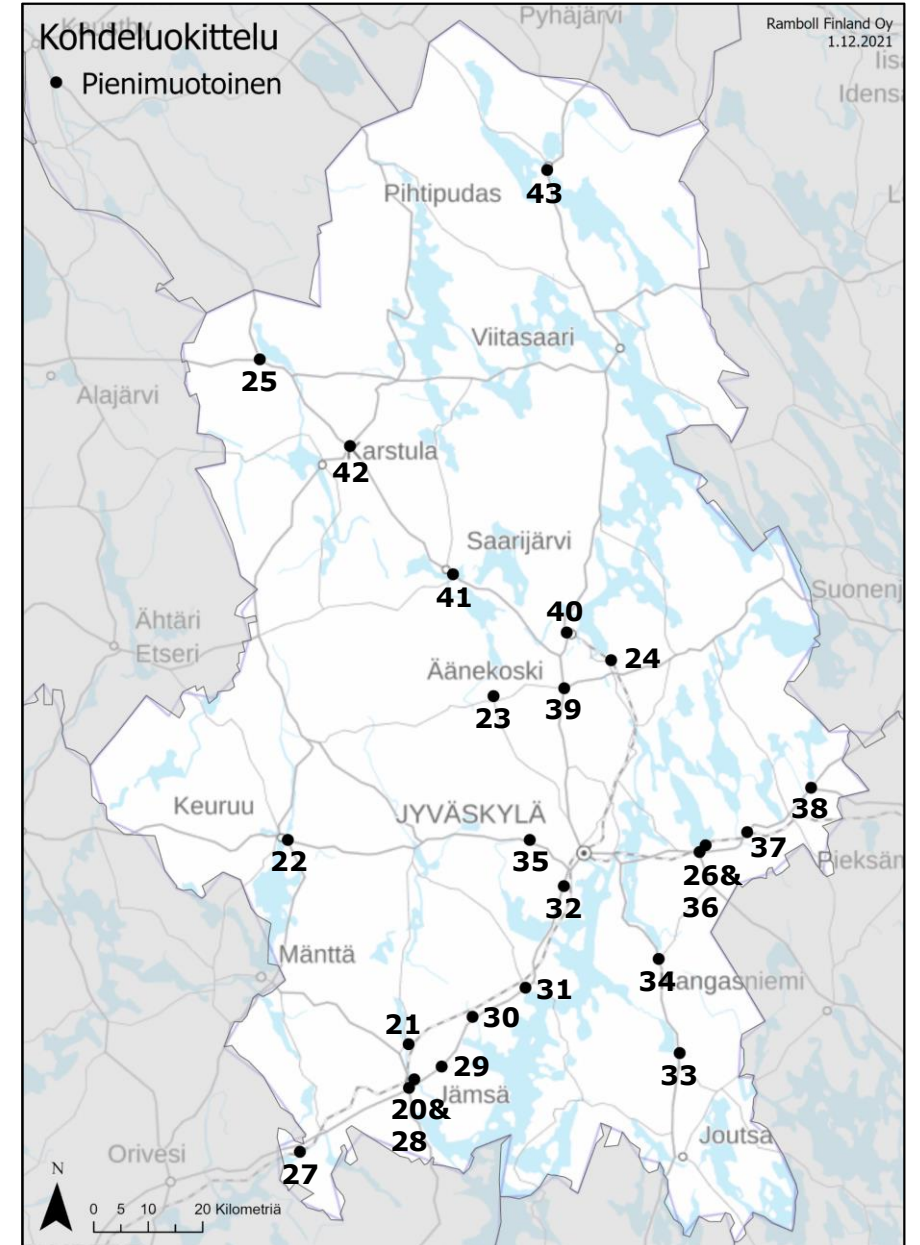
21. Jämsä, linja-autoasema
22. Jämsänkoski, Neste
23. Keuruu, ABC
24. Uurainen, keskusta
25. Suolahti, keskusta
26. Kyyjärvi, keskusta
27. Lievestuore, keskusta

Pienimuotoinen, valtateiden tienhaarakohteet:

28. Länkipohja, vt. 9
29. Jämsä, Shell
30. Himos, vt. 9
31. Saakoski, Koskibaari
32. Korpilahti, vt. 9
33. Säynätsalon ramppi
34. Leivonmäki, vt. 4
35. Toivakka, Viisarimäki, vt. 4
36. Vesanka, vt. 23
37. Lievestuore, vt. 9/13 risteys
38. Niemisjärvi, ramppi
39. Jari-Pekka, vt. 9/23 risteys
40. Hirvaskangas, vt. 4
41. Äänekoski, Kotakennään liittymä, vt. 4/13 risteys
42. Saarijärvi, Ranta-Kivi, vt. 13
43. Karstula, Humpin tienhaara, vt. 13
44. Pihtipudas, vt. 4

Kaikki kohteet kunnittain

Kunta	Lkm
Jyväskylä	12
Jämsä	6
Äänekoski	5
Hankasalmi	3
Keuruu	3
Laukaa	3
Joutsa	2
Saarijärvi	2
Karstula, Kyyjärvi, Muurame, Petäjävesi, Pihtipudas, Toivakka, Viitasaari, Uurainen	1 / kunta



Liityntäpysäköinnin toteutuspolku

Soveltuvan sijainnin valinta

Riittävä kysyntä
(käyttäjämäärä, liikennevirrat)

Riittävä tarjonta
(joukkoliikenne ja sen kehittämismahdollisuudet)

Tukee maankäyttöä ja edistää kaupallisia palveluja

Maanhankinta ja vuokraus

Julkisomisteinen (esim. kunnan maa)
→ Maankäyttötavoitteiden määrittäminen

Yksityisomisteinen (esim. kaupallinen toimija)
→ Kaupallisten intressien selvittäminen

Kohteen tavoitteiden määrittäminen

Pysäköintipaikkojen
(auto/pyörä) määrä

Varustelu-, laatu- ja
palvelutaso

Tavoiteltavat käyttäjäryhmät

Huollon ja kunnossapidon
vastuutahot

Sopiminen rahoituksesta

Kohteen suunnittelu ja rakentaminen

Rakentamaton ympäristö: kaavoitustarve, rakentaminen (suunnittelu, valmistelu, hankinta, toteutus, valvonta, viestintä)

Pääosin olemassa oleva infra:
opastus, viitoitus, paikkamerkinnot jne.

Kohteen käyttö

Kunnossapito ja
siivous

Talvikunnossapito

Korjaukset ja
uusimiset

Pysäköinnin-
valvonta

Markkinointi, viestintä ja
brändäys

Informaatio-
järjestelmä

Oheispalvelut
käyttäjille

Yhteenveto

- Liityntäpysäköintistrategialla pyritään lisäämään liikennejärjestelmän kestävyyttä, saavutettavuutta ja tehokkuutta.
- Liityntäpysäköintiä tulee kehittää siellä, missä sillä on suurin vaikuttavuus eli olemassa olevien tärkeiden joukkoliikenneyhteyksien varrella
- Strategiassa muodostettiin neliportainen luokittelu: **valtakunnallinen, seudullinen, paikallinen ja pienimuotoinen** pysäköintikohde
- Liityntäpysäköinti ei yksin muuta liikkumistottumuksia: tarvitaan myös autoliikenteen ja joukkoliikenteen ratkaisuja
- Tärkeä joukkoliikennepysäkki tai -asema ei automaattisesti tarkoita tärkeää liityntäpysäköintikohdetta
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen vaatii useiden osapuolten aktiivista yhteistyötä
- Parhaimmillaan liityntäpysäköinti tukee esteetöntä liikkumista, lisää alueiden ja kuntien saavutettavuutta ja mahdollistaa monipuoliset palvelut