



24.5.2022

## Keski-Suomen liiton kannanotto Väylävirastolle ”Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne ja tulevaisuuskuva” -selvityksestä

Keski-Suomen liitto esittää huolensa Väyläviraston ”Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne ja tulevaisuuskuva” -selvityksen (Väylävirasto 29/2022) johtopäätöksistä. Selvityksen tavoitteena oli muodostaa Väyläviraston, metsäsektorin ja rautatieliikennöitsijöiden yhteinen näkemys raakapuun kuormauspaikkaverkon ylläpidosta ja kehittämisestä seuraavien kymmenen vuoden aikajänteellä.

Selvitys sisältää ehdotuksen vuoden 2030 kuormauspaikkaverkoksi. Ehdotuksen mukaan Keski-Suomen kuormauspaikkaverkosta tulitisiin supistamaan siten, että nykyisestä kymmenestä kuormauspaikasta jäljelle jäisi kuusi. Pihtiputaan, Keitelepuhjan, Kannonkosken ja Hankasalmen kuormauspaikkojen käytöstä luovuttisiin. Pihtiputaan, Keitelepuhjan ja Kannonkosken kuormauspaikoista luopumisen perusteena tuodaan selvityksessä esiin sekä kuormauspaikkojen että Haapajärven radan peruskorjaustarve. Hankasalmen paikan osalta käytöstä luovutaan, kun korvausinvestointi tulee välttämättömäksi.

Keski-Suomen liitto toteaa, että Keski-Suomen nykyistä kuormauspaikkaverkosta ei tule supistaa. Keski-Suomen maakunta on metsäbiotaloudessa sekä merkittävä puun tuottaja että käyttäjä. Keski-Suomessa raakapuuta käytetään maakunnista toiseksi eniten, 7.4 milj. kuutiota. Suurin yksittäinen puun käyttäjä on Metsä Groupin Äänekosken biotuotetehdas noin 5 milj. kuution osuudella. Keski-Suomen ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntia yhdistävällä Haapajärven radalla on tärkeä merkitys metsäteollisuuden raakapuukuljetusten näkökulmasta. Radan kiireellinen peruskorjaustarve on tunnistettu Traficomien laatimassa ”Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa” ja rataosan peruskorjaus (20 milj. euroa) sisältyy myös Väyläviraston investointiohjelman luonnokseen vuosille 2023–2030. Investointiohjelmassa Saarijärvi-Haapajärvi-radalla peruskorjaus sisältyy hankekorin 1A. Esitetyillä korjaustoimenpiteillä saadaan varmistettua radan liikennöintimahdollisuudet ja toimivuus.

Keski-Suomen liitto näkee, että maakunnan nykyinen kuormauspaikkaverkosto tulee säilyttää ja siihen liittyvän rataverkon toimintaedellytykset turvata. Rataverkon kuormauspaikkaverkoston supistaminen ei ole myöskään toivottava kehityssuunta ilmastonmuutoksen hillinnän ja päästövähennystavoitteiden näkökulmasta. Lisäksi Ukrainan sodasta johtuvia suoria tai välillisiä vaikutuksia toimintaympäristöön on vielä haastavaa arvioida. Puun tuonnin vientirajoitteet

Venäjältä lisäävät puun hankintaa kotimaasta ja muuttavat kuljetusvirtoja kasvattaen näin myös rataverkon kuormausmääriä erityisesti Keski-Suomen kaltaisissa maakunnissa.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Toimisto



Pekka Hokkanen  
maakuntajohtaja



Hanna Kunttu  
vs. suunnittelujohtaja

Jakelu: Väylävirasto  
toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto  
toimialajohtaja Pekka Rajala, Väylävirasto  
asiantuntija Kristiina Hallikas, Väylävirasto  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka, Liikenne- ja viestintäministeriö