



14.03.2022
KSL/37/03.07.03/2022

Kirjaamo
Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 9.2.2022

LAUSUNTO: VALTATIEN 4 OHITUSKAISTOJEN PARANTAMINEN, TIESUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA VÄLILLÄ KONGINKANGAS-KALANIEMI (ÄÄNEKOSKI)

Suunnitteluosuus sijoittuu Äänekosken kaupungin alueelle Konginkankaan ja Kalaniemen välille. Tiesuunnitelma mahdollistaa valtatie 4 nykyisten Konginkankaan eteläisen ja pohjoisen sekä Masonmäen ja Kalaniemen eteläisen ohituskaistojen parantamisen keskikaiteellisiksi ohituskaistateiksi tarvittavine yksityistiejärjestelyineen. Lisäksi tiesuunnitelma sisältää melusteiden ja riista-aidan suunnittelun. Suunnittelujaksojen pituus on noin 9,6 kilometriä. Tiesuunnitelmassa esitetyt tiejärjestelyt pyritään toteuttamaan osana vuonna 2021 rahoituksen saanutta Vt 4 Äänekoski-Viitasaari ohituskaistat ST-hanketta.

Nykytilassa suunnittelujakso on mäkinen yksiajoratainen, kaksikaistainen ja osin ohituskaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylille asetettuja vaatimuksia mm. tien leveyden ja liittymätyyppien osalta. Valtatiellä maanteiden ja yksityisteiden liittymät ovat nykyisellään tasoliittymiä.

Lainvoimaisessa maakuntakaavassa valtatie 4 on esitetty suunnitelma-alueella merkinnällä valtatie 4 kehittämisakseli sekä valtatie-merkinnällä (vt). Suunnittelualue sisältyy maakuntakaavassa myös kulttuuriympäristön sekä matkailun ja virkistyksen vetovoima-alueisiin. Kehittämisakselimerkintään liittyy seuraava suunnittelumääräys: *”Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitelaan, joka mahdollistaa valtatie kehittämissen TEN–T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.”*

Keski-Suomen liitto toteaa, että sillä ei ole maakuntakaavoituksen näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelman muutossuunnitelmaan. Hankkeen toteuttaminen tukee Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja maakuntakaavan tavoitteita valtatie 4 kehittämiseen liittyen. Tiesuunnitelman toimenpiteillä edistetään liikenteen sujuvuuden lisäksi oleellisesti liikenneturvallisuutta valtatiellä. Erityisesti tasoliittymien poistaminen sekä nykyisten ohituskaistojen keskikaiteellistaminen parantavat suunnittelukohteen liikenneturvallisuutta.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.