



11.02.2022
KSL/9/03.07.2022

Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 11.1.2022, KESELY/3079/2021

LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA (YVA-OHJELMA), LAHDENPERÄ-JÄMSÄ RATAYHTEYS (JÄMSÄ)

Jämsän kaupungin alueelle sijoittuvalle Lahdenperä-Jämsä rataosuudelle suunnitellaan kaksoisraidetta, joka osin oikaisee ja osin kulkee nykyisen raiteen rinnalla. Suunnittelualue alkaa Lahdenperän liikennepaikalta ja loppuu Jämsän liikennepaikan vaihteelle. Rataosuudelle tehdään ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ja ratalain mukainen yleissuunnitelma. Projekti sisältyy laajempaan vuosille 2020–2024 ajoittuvaan Tampere-Jyväskylä radan suunnitteluhankkeeseen. Hankkeessa tavoitteena on henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen, radan kapasiteetin riittävyyden varmistaminen, häiriöherkkyyden vähentäminen sekä peruskorjausten suunnittelu.

Alustavassa yleissuunnitelmassa on tarkasteltu kahta vaihtoehtoista ratalinjaa oikaisuosuudelle: eteläinen ja pohjoinen vaihtoehto. Oikaisuosuus on molemmissa linjausvaihtoehdoissa yksiraiteinen. Suunnitelma toimii lähtökohtana myös ympäristövaikutusten arvioinnille. Vaihtoehtoista ns. pohjoinen linjaus (Ve P) sijoittuu Petäisjärven ja Vuorenlaisen pohjoispuolelle. Oikaisuosuus on pituudeltaan noin kahdeksan kilometriä, josta runsaat neljä kilometriä sijaitsee kalliotunnelissa. Eteläinen linjaus (Ve E) sijoittuu valtatie 9 tuntumaan. Oikaisuosuus on pituudeltaan noin kahdeksan kilometriä, josta runsaat viisi kilometriä kulkee kalliotunnelissa.

Suunnittelualueelle sijoittuu useampi lainvoimaisen maakuntakaavan varaus. YVA-ohjelmassa on kuvattu kattavasti suunnittelualueetta koskevat maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset sekä vireillä olevan maakuntakaavan liikennettä koskevat tavoitteet. Voimassa olevassa maakuntakaavassa (lainvoima 28.1.2020) Tampere-Jyväskylä rataosa on osoitettu valtakunnallisesti merkittäväksi kaksiraiteiseksi pääradaksi. Lahdenperä-Jämsä välin suunniteltu rataoikaisu on huomioitu maakuntakaavassa liikennetunneli-merkinnällä. Valtatie 9 ja rataosa sisältyvät myös valta-/rautatien kehittämisselimerkintään. Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa Tampere-Jyväskylä-rataosan kehittäminen on määritelty valtakunnallista merkitystä omaavaksi kärkihankkeeksi.

Keski-Suomen liitto toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyt vaikutusten arvioinnin menetelmät sekä arvioitavat vaikutukset ovat perusteltuja. Keski-Suomen liitto pitää myös hankkeen suunniteltua tiedottamista ja muuta vuorovaikutusprosessia riittävänä.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.