



28.01.2022
KSL/307/03.07.02/2021

Väylävirasto
Kirjaamo
PL 3
00521 Helsinki
kirjaamo@vayla.fi

Viite: Lausuntopyyntö 9.12.2021, VÄYLÄ/2069/04.01.01/2020

LAUSUNTO TAMPERE-JYVÄSKYLÄ RATAHANKKEEN ORIVESI-JYVÄSKYLÄ LIIKENNEPAIKKOJEN JA RAITEIDEN KEHITTÄMINEN, RATASUUNNITELMA (ORIVESI, JÄMSÄ JA MUURAME)

Orivesi-Jyväskylä välin liikennepaikkojen ja raiteiden kehittämistä koskeva ratasuunnitelma sisältää kolme suunnittelualuetta: nykyisten Torkkelin (Orivesi) ja Muuramen (Muurame) liikennepaikkojen lisäksi uuden, Jämsään sijoittuvan Laihalammin liikennepaikan. Nyt lausunnolla oleva ratasuunnitelma on osa laajempaa Tampere-Jyväskylä-radon suunnittelu ja rakentaminen hanketta. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja kapasiteettia rataosalla.

Ratasuunnitelmalla tähdätään mm. raideliikenteen sujuvuuden ja täsmällisyyden parantamiseen, häiriötilanteiden hallintaan sekä rataosan kapasiteetin lisäämiseen. Torkkelin liikennepaikan osalta ratasuunnitelma mahdollistaa pääraiteen nykyisten vaihteiden uusimisen. Edelleen ratasuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa Laihalammin uusi liikennepaikka junaliikenteen kohtauspaikaksi ja kehittää olemassa olevaa Muuramen liikennepaikkaa kolmannen raiteen rakentamisella.

Lainvoimaisessa Keski-Suomen maakuntakaavassa Tampere-Jyväskylä-rataosa on osoitettu valtakunnallisesti merkittäväksi kaksiraiteiseksi pääradaksi. Merkintään liittyy seuraava suunnittelumääräys: *Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava tasoristeysten poistamiseen.* Laihalammin liikennepaikka sijoittuu maakuntakaavassa biotaloutteen tukeutuvalla alueelle sekä osin kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle. Suunnittelualueen itäpäähän on maakuntakaavassa osoitettu ohjeellisenä ulkoilureitti. Maakunnallisesti arvokas Juokslahden maisema-alue sijoittuu noin 600 m etäisyydelle liikennepaikasta itään. Muuramen liikennepaikan suunnittelualuetta koskevat lisäksi seuraavat maakuntakaavan merkinnät: seudullisesti merkittävä tiivistettävä taajama, teollisuus- ja varastoalue (T/kem), olemassa oleva voimalinja, kulttuuriympäristön vetovoima-alue, ohjeellinen moottorikelkkailureitti sekä maakunnallisesti tärkeä pohjavesialue (Muuratharju). Valtatie 9 on suunnittelualueen kohdalla osoitettu merkinnöillä moottori- tai moottoriliikennetie (uusi) ja valtatie.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että ratasuunnitelman mukainen ratkaisu on lainvoimaisen maakuntakaavan mukainen sekä Laihalammin että Muuramen liikennepaikan osalta. Tampere-Jyväskylä-rataosan kehittäminen on määritelty Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa yhtenä kärkitoimenpiteenä. Keski-Suomen liitto pitää erittäin kannatettavana rataosan suunnittelu- ja toteuttamisvalmiuden



nostamista. Tampere-Jyväskylä raideyhteys on Keski-Suomen saavutettavuuden ja kasvun kannalta keskeinen liikenneyhteys, ja investoinnit rataan parantavat Keski-Suomen saavutettavuutta ja vientiteollisuuden kilpailukykyä.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.