



KESKI-SUOMEN LIITON LAUSUNTO SATAKUNNAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN LUONNOKSESTA

Keski-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritellyt neljä kehittämistavoitetta 1. saavutettavuus, 2. kilpailukyky 3. kestävyys ja 4. turvallisuus ovat hyvin samansuuntaisia kuin painopisteet Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (hyväksytty 23.10.2020). Kehittämislinjausten kautta pystytään tunnistamaan nykyisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeet sekä tulevaisuuden haasteet ja mahdollisuudet. Suunnitelmaluonnoksen valitut kehittämistavoitteet kytkeytyvät selkeästi myös Liikenne 12-suunnitelman tavoitteisiin sekä Länsi-Suomen kuuden maakunnan yhteisen liikennestrategian teemoihin.

Satakunnan ja Keski-Suomen saavutettavuuden kannalta keskeistä on mm. päärataan liittyvien yhteysvälien (Tampere-Pori/Rauma sekä Tampere-Jyväskylä) kehittäminen niin henkilö- kuin tavaraliikenteen näkökulmista. Keski-Suomesta vientiteollisuuden kuljetusvirrat suuntautuvat myös Rauman satamaan, jolloin maakuntien väliset sujuvat ja toimivat yhteydet ovat oleellisia. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on yhtenä pitkämatkaisen joukkoliikenteen pääsuuntana raideliikenteellä tunnistettu myös Jyväskylän suunta. Suunnitelmaluonnoksessa ei varsinaisia palvelutasotavoitteita (pitkämatkaisen joukkoliikenteen vuorotarjontaan ja matka-aikaan liittyen) ole Keski-Suomen suuntaan kuitenkaan määritelty. Keski-Suomen liitto katsoo, että yhteysvälien parantamista voidaan edistää mm. osana Päärata Plus- sekä Länsi-Suomen liikennestrategia- yhteistyötä.

Satakunnassa liikenteen päästövähennystavoitteiden (CO₂-päästöt) lähtökohtana on kansallisen tason liikenteen päästövähennystavoitteet. Suunnitelmaluonnoksessa on pohdittu vaikuttavimpia alueellisia toimenpidemahdollisuuksia tavoitteiden saavuttamiseksi. Keski-Suomessa on käynnistynyt Hiilineutraali Keski-Suomi tiekarttatyön laadinta, missä yhtenä tarkasteltavana teemana on liikkuminen. Tiekarttatyön taustana on tuore Keski-Suomen strategia, missä konkreettiseksi tavoitteeksi on määritelty, että maakunta saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2030 mennessä.

Jyväskylässä 25.1.2022

Hanna Kunttu
Suunnittelupäällikkö
Keski-Suomen liitto