



17.01.2022
KSL/299/03.07.03/2021

Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 7.12.2021

LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA (YVA-OHJELMA), VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANAVUORI-LIEVESTUORE (JYVÄSKYLÄ, LAUKAA)

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma koskee valtatie 9 Kanavuori-Lievestuore-välin kehittämisen vaihtoehtojen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Suunnittelualue alkaa lännessä Jyväskylän Kanavuoresta ja päättyy Laukaan Lievestuoreelle. Länsiosasta suunnittelukohta liittyy käynnissä olevaan "Valtatien 4 ja valtatie 9 parantaminen välillä Kanavuori-Haapalahti, Jyväskylä" -tisuunnitelmaan ja idässä "Valtatien 9 parantaminen Lievestuoreen kohdalla, Laukaa" -tisuunnitelmaan. Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa hankkeen vaihtoehtojen merkittävät vaikutukset. Varsinainen arviointityö, hankevaihtoehtojen vaikutusten arviointi ja vertailu tehdään YVA-ohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella.

YVA-menettelyssä tutkitaan kahta eri hankevaihtoehtoa Kanavuori-Lievestuore välille. Vaihtoehdossa 1 väli on 2+2 kaistainen eritasoliittymän varustettu moottoritie, nopeusrajoitus 100 km/h, koko osuudella paikalliselle ja hitaalle liikenteelle sekä jalankululle ja pyöräilylle yhtenäinen maantietasoinen rinnakkaistie, tarvittavat yksityistiejärjestelyt ja melusteet on toteutettu. Vaihtoehdossa 2 väli on tavoitetilassa keskikaiteellinen ohituskaistatie (2+1 kaistaa), kaikki liittymät eritasoja, nopeusrajoitus lähes koko osuudella 100 km/h, hidas liikenne valtatiellä, jalankulku ja pyöräily rakennettavalla omalla väylällä Leppäveden kohdalla ja muualla valtatiellä, tarvittavat yksityistiejärjestelyt ja melusteet on toteutettu.

Suunnittelualueutta koskee useampi lainvoimaisen Keski-Suomen maakuntakaavan varaus. Arviointiohjelmassa suunnittelualueutta koskevat maakuntakaavamerkinnot ja suunnittelumääräykset on tuotu esiin riittävällä tavalla. Maakuntakaavan varauksista hankkeen kannalta keskeisiä ovat mm. valtatie kehittämissakseli sekä valtatie (vt) merkinnot. Kehittämissakselin suunnittelumääräyksen mukaan *"Alueidenkäytön suunnittelussa kehittämissakselilla tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Väylien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämissakselit ovat myös joukkoliikenteen laukäytäviä, joiden liittyttyyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."* Myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa valtatie 9 kehittämistä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet on kuvattu arviointiohjelmassa.

Maakuntakaavan (Keski-Suomen maakuntakaava 2040) päivitysprosessi on parhaillaan vireillä ja osana prosessia arvioidaan myös liikenteen alueidenkäytöllisiä muutostarpeita. Keski-Suomen liitto katsoo, että käynnissä olevassa maakuntakaavaprosessissa Vt 9 Kanavuori-Lievestuore välillä on hyvä varautua myös vaihtoehtoon 1 mukaisen tavoitetilan ratkaisuun. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa (Traficom, toukokuu 2021) on tuotu esiin, että tieosuudella on sekä liikenneturvallisuuteen että liikenteen sujuvuuteen liittyviä puutteita.



YVA-ohjelmassa esitetyt vaikutusten arvioinnin menetelmät sekä arvioitavat vaikutukset ovat perusteltuja ja hankkeeseen hyvin soveltuvia. Keski-Suomen liitto pitää myös hankkeen suunniteltua tiedottamista ja muuta vuorovaikutusprosessia riittävänä.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.