



30.09.2021
KSL/78/03.07.03/2021

Keski-Suomen ELY-keskus
Kirjaamo
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 25.3.2021, KEELY/2055/2017
Maakuntahallitus 24.9.2021

LAUSUNTO: VT4 (RANTAVÄYLÄ) PARANTAMINEN VÄLILLÄ AHOLAITA-LOHIKOSKI - TIESUUNNITELMA

Suunnitteluosuus sijaitsee Jyväskylän kaupungin keskustassa rajautuen pohjoisosastaan Lohikosken eritasoliittymään ja etelässä Aholaidan eritasoliittymään. Suunnittelukohte on 2+2-kaistainen noin 2 km pitkä tieosuus. Hankkeen liikenteellisenä tavoitteena on mm. liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, liittymien toimivuuden parantaminen sekä alueen maanomistajien ja asukkaiden kulkuyhteyksien turvaaminen.

Suunnitelma-alueen liikenneverkkoon liittyy useita ongelmia. Valtatiellä 4 kulkee pitkämatkaisen liikenteen lisäksi paljon paikallista ja seudullista liikennettä. Jo nykytilanteessa korkeat liikennemäärät sekä valtatiellä että alemmalla verkolla, lyhyet rampit ja lukuisat valo-ohjatut liittymät johtavat siihen, että liikenne jonoutuu pahimpina ruuhkahetkinä valtatielle asti. Vastaavasti valtatielle liittyminen on vaikeaa. Liikenneyhteyksien parantaminen on keskeinen edellytys myös Kankaan uuden asuinalueen kehittämiseksi.

Lainvoimaisen maakuntakaavan (lainvoima 28.1.2020) merkinnöistä suunnitteluosuutta koskevat seuraavat: moottori- tai moottoriliikennetie (mo), valtatie 4 kehittämissakseli, valtakunnallisesti merkittävä päärata (Jyväskylä-Pieksämäki), Jyväskylä-Haapajärvi-rata, keskustatoimintojen alue (C), kulttuuriympäristön vetovoima-alue, valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (Tourula; sotatarviketeollisuuden alue), maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (Kankaan tehtaantien alue) sekä kaksi 110kV voimalinjaa. Seututienä on maakuntakaavassa osoitettu maantie 637 Jyväskylä-Laukaa. Kehittämissakselimerkintään liittyy seuraava suunnittelumääräys: *"Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämissakselilla varauduttava tavoitetilään, joka mahdollistaa valtatie kehittämissakselin TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämissakselin tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämissakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."*

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Jyväskylän kaupungin yleiskaava (tullut voimaan 25.11.2016), joka maakuntakaavaa tarkempana kaavana ohjaa tiesuunnitelman laadintaa.

Keski-Suomen liitto toteaa keskellä tiivistä kaupunkirakennetta sijaitsevan suunnittelujakson olevan suunnittelukohteena haastavan. Keski-Suomen liitto toteaa, että tiesuunnitelman mukaiselle ratkaisulle ei ole maakuntakaavoituksesta johtuvaa estettä. Vt 4 parantaminen välillä Aholaita-Lohikoski on määritelty Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (hyväksytty 23.10.2020) yhdeksi Keski-Suomen kärkihankkeeksi, joka on valtakunnallisesti merkittävä. Keski-Suomen liitto pitää tärkeänä, että valtatie 4 suunnitellaan ja kehitetään pääväylän palvelutasotavoitteiden mukaisesti ja TEN-T-ydinverkolta edellytettävälle tasolle.



Vt 4:n parantamista suunniteltaessa on valtatie liikenteellisten ongelmien poistamisen lisäksi tärkeää huolehtia myös siitä, että liittymäratkaisut sijoittuvat loogisesti Jyväskylän kaupungin katuverkko ja kaupungin sisäisen autoliikenteen kulkureitit huomioiden. Liikenteen sujuvuuden ongelmia ei voi siirtää kaupungin katuverkon puolelle. Ratkaisuja voidaan tarvittaessa tarkentaa Jyväskylän kaupungin päätöksenteolla yleiskaava- tai asemakaava-tasolla ilman maakuntakaavan muuttamisen tarvetta. Keski-Suomen liitto pitää erityisen tärkeänä, että suunnittelua välille Aholaita-Lohikoski jatketaan valtion toimesta tavoitteellisesti tiiviissä yhteistyössä Jyväskylän kaupungin ja alueen toimijoiden kanssa.

Lausunnon ovat valmistelleet Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901 ja Markus Erkkilä, markus.erkkila@keskisuomi.fi, 040 162 7887.

KESKI-SUOMEN LIITTO
Maakuntahallitus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.