



26.08.2021
KSL/85/03.07.03/2019

Kirjaamo
Keski-Suomen ELY-keskus
PL 250
40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 15.6.2021

LAUSUNTO: VALTATIEEN 4 PARANTAMINEN KEVÄTLAHDEN LIITTYMÄN KOHDALLA, ÄÄNEKOSKI, TIESUUNNITELMA

Suunnitteluosuus Kevätlahden liittymän kohdalla sijoittuu Äänekosken kaupungin alueelle. Tiesuunnitelma mahdollistaa valtatieen 4, Kevätlahden maantien 16801 ja Mämmentie-nimisen yksityistien liittymään rakennettavan eritasoliittymän. Tiesuunnitelma sisältää myös jalankulku- ja pyöräväylien, linja-autopysäkkijärjestelyjen sekä melusteiden ja riista-aidan suunnittelun. Suunnitteluosuus on jatkoa hankkeelle valtatieen 4 parantaminen Äänekosken kohdalla, joka valmistui loppuvuodesta 2020. Tiesuunnitelman mukaiset tiejärjestelyt pyritään toteuttamaan osana vuonna 2021 rahoituksen saanutta Vt 4 Äänekoski-Viitasaari ohituskaista-hanketta.

Suunnittelukohteen liikenteelliset ongelmat liittyvät etenkin liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen. Nykyisistä tasoliittymistä on vaikea liittyä pääväylän liikennevirtaan. Valtatieltä ja sen liittymistä erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja ajoittain jopa vaarallista. Liikenteen sujuvuus ruuhka-aikoina on huono ja matka-aikojen ennakoitavuus heikentynyt. Suunnitteluosuuden kohdalla liikennemäärien ennustetaan edelleen kasvavan vuoteen 2050 mennessä.

Lainvoimaisessa maakuntakaavassa valtatie on suunnitteluosuuden kohdalla osoitettu valtatieen 4 kehittämisakseli- sekä valtatie- merkinnöillä. Kehittämisakseli-merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan *"Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitettiin, joka mahdollistaa valtatieen kehittämisen TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämisen tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämisakseli on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liittytävyyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää."* Lisäksi suunnitteluosuus sisältyy maakuntakaavassa kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle.

Keski-Suomen liitto toteaa, että tiesuunnitelmassa on huomioitu lainvoimaisen maakuntakaavan tavoitteet valtatieen 4 kehittämiseen liittyen. Hankkeen toteutuessa paranee erityisesti valtatieosuuden turvallisuus sekä liikenteen sujuvuus ja välityskyky. Eritasoliittymän rakentamisen myötä mahdollistetaan sujuvammat yhteydet niin valtakunnalliselle kuin seudulliselle tavara- ja henkilöliikenteelle.

Lausunnon on valmistellut Hanna Kunttu, hanna.kunttu@keskisuomi.fi, 040 591 5901.

KESKI-SUOMEN LIITTO



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.