



Lausunto Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta

Keski-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman päätavoitteissa löytyy hyvin kytkentä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin. Päätavoitteissa on kuitenkin huomioitu Etelä-Pohjanmaan maakunnan erityispiirteet. Tavoitteissa vahvana näkyy mm. raideliikenteen kehittäminen (alueellisen junaliikenteen kehittäminen ja laajentaminen sekä raideliikenteen roolin vahvistaminen Etelä-Pohjanmaan logistisessa järjestelmässä). Tämä on tavoitteena looginen ja pohjautuu maakunnan vahvuuksiin, sillä Seinäjoki on merkittävä pitkämatkaisen junaliikenteen solmupiste osana päärataa.

Tavoitetasolla suunnitelmassa on tunnistettu myös sujuvat ja turvalliset yhteydet naapurimaakuntiin erityisesti elinkeinoelämän kuljetusten näkökulmasta.

Yhtenä kärkitoimenpiteenä suunnitelmaan on kirjattu Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä-yhteysvälin kehittäminen. Yhteysväillä on parantamistarpeita sekä raide- että tieliikenteen näkökulmista. Seinäjoki-Jyväskylä-rataosan kehittämistarpeet liittyvät niin junaliikenteen palvelutason kuin myös itse rataverkon parantamistarpeisiin. Maakuntia yhdistävän valtatie 18 kehittämistarpeet kohdistuvat mm. Multia-Ähtäri- välille, missä on nykyisellään erityisiä palvelutasopuutteita.

Keski-Suomen näkökulmasta Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä- yhteysväli on tärkeä ja maakuntien saavutettavuuden kannalta oleellinen poikittaisyhteys. Myös Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa yhteysvälin keskeisimmät palvelutasopuutteet ja kehittämistarpeet niin radan kuin valtatie 18 osalta on tunnistettu. Maakuntien yhteiset tavoitteet luovat hyvän pohjan Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä- liikennekäytävän kehittämisryhmän toiminnalle.

Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on kärkitoimenpiteinä määritelty myös alempiasteisen tieverkon toimivuuden turvaaminen sekä matkaketjujen, kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen. Näiden teemojen osalta tavoitteet ja toimenpiteet ovat yhteneväiset Keski-Suomen kanssa ja tavoitteisiin pääsemistä on tärkeää edistää myös yhdessä.

Kestävän ja digitaalisen liikennejärjestelmän palvelut –paketti on tulevaisuuteen katsova ja innovatiivinen. Paketin toimenpiteet ovat harkinnan mukaan myös maakuntien yhteistyönä edistettäviä.

Keski-Suomella on tahtotila ja intressi tiiviiseen yhteistyöhön myös jatkossa. Tähän hyvän alustan tarjoaa mm. Länsi-Suomen maakuntien yhteinen liikennestrategiatyö ja sen kautta tavoitteiden edistäminen.

Hanna Kunttu
suunnittelupäällikkö