

TALouden NOUSUUN TARVITAAN SIIVET

Keskisuomalaisten kannanotto kotimaan reittilentojen puolesta

Finnairin ilmoituksen mukaan yhtiö ei lennä Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemiin ja Kokkolaan kesän 2020 aikana ja tarkastelee talvikauden 2020/2021 tilannetta elokuussa. Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen kunnat, Keski-Suomen kauppakamari, Keski-Suomen Yrittäjät ja Jyväskylän yliopisto eivät hyväksy lentovuorojen lakkauttamista ja sen aiheuttamia haitallisia vaikutuksia Keski-Suomen saavutettavuudelle ja elinvoimalle, vaan esittävät lentojen palauttamista ja kehittämistä välittömästi koronavirustilanteen sen mahdollistaessa.

Reittilentoliikenteellä on elintärkeä merkitys niin alueen saavutettavuuden, jatkolentoyhteyksien, kansainvälistymisen, aluetalouden, matkailun, työmarkkinoiden, oppilaitosten kuin elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta. Suomen maantieteellisen sijainnin myötä lentoliikenneyhteydet ovat elinehto kansainvälisessä henkilöliikenteessä, matkailussa sekä ulkomaankaupassa. Lentoliikenneyhteyksien toimivuus vaikuttaa suoraan yritysten sijaintiin ja toimintaedellytyksiin sekä Suomeen kohdistuviin investointeihin.

Alueiden saavutettavuutta tulee aina tarkastella kokonaisuutena. Nähtävillä olevassa lähitulevaisuudessa alueiden kansainväliselle saavutettavuudelle ei ole lentoliikenteen korvaavaa kulkumuotoa. Pidemmällä aikajänteellä alueiden saavutettavuutta tulee kehittää pitkäjänteisesti strategisena kokonaisuutena, johon valmisteilla oleva 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma antaa hyvän mahdollisuuden, eritoten raideliikenteen osalta. Finnair Oyj:n yksittäisillä päätöksillä ei tule vaarantaa maakuntien elinkeinoelämän vakautta ja toimintaympäristön ennustettavuutta.

Taantumasta nousemiseen tarvitaan koko Suomea ja sen luontaisia vahvuuksia. Sijaintimme säilyy, mutta oikeilla strategisilla valinnoilla voimme vaikuttaa asemaamme.

Keski-Suomen elinkeinoelämä toimii kansainvälisillä markkinoilla muun muassa metsäteollisuudessa, konepajateollisuudessa ja matkailussa tuottaen kauppataseen ylijäämää eli juuri niitä euroja, joita koronaviruksen aiheuttamasta taantumasta nousemiseksi tarvitaan.

Tähän nousuun tarvitaan siivet.

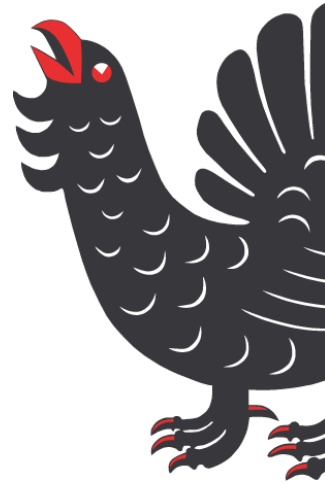
Pekka Hokkanen
Vs. maakuntajohtaja
Keski-Suomen liitto

Jaakko Kiiskilä
Laukaan kunnanjohtaja
Keski-Suomen kuntajohtajien puheenjohtaja

Ari Hiltunen
Toimitusjohtaja
Keski-Suomen kauppakamari

Sanna-Mari Jyräkoski
Toimitusjohtaja
Keski-Suomen Yrittäjät

Keijo Hämäläinen
Rehtori
Jyväskylän yliopisto



Lisätietoja:

Pekka Hokkanen
Vs. maakuntajohtaja
040 595 0016
pekka.hokkanen@keskisuomi.fi

Markus Erkkilä
Suunnittelujohtaja
040 162 7887
markus.erkkila@keskisuomi.fi

Jakelu:

Valtiovarainministeri Katri Kulmuni
Eurooppa- ja omistajaohjausministeri Tytti Tuppurainen
Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
Valtioneuvoston kanslia
Valtiovarainministeriö
Liikenne- ja viestintäministeriö
Finnair Oyj
Keski-Suomen kunnat
Keski-Suomen maakuntahallitus
Keski-Suomen kauppakamari
Keski-Suomen yrittäjät
Jyväskylän yliopisto
Tiedotusvälineet

