



## LAUSUNTO VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA

### **Onko arvioinnin lähestymistapaan tai menetelmiin kommentteja tai kehittämistarpeita?**

Vaikutusten arvioinnin lähestymistapa ja menetelmät sekä arvioitavat vaikutukset ovat pääosin varsin kattavat ja monipuoliset. Arviointiohjelmassa on yhtenä lähtökohta-aineistona hyvä kuitenkin tunnistaa ja mahdollisuuksien mukaan hyödyntää maakuntakaavat ja niissä tehty vaikutusten arviointityö.

### **Huomioidaanko vaikutusten arvioinnissa valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisen näkökulmat kattavasti?**

Sekä varsinaisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa että vaikutusten arvioinnissa on tärkeää tunnistaa ja huomioida alueelliset erityispiirteet. Alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien lisäksi yhtenä lähtökohta-aineistona kannattaa hyödyntää Länsi-Suomen maakuntien laatima ”Esiselvitys Länsi-Suomen maakuntien yhteisestä liikennestrategiasta”. Esiselvityksessä on mm. kuvaus alueen liikennejärjestelmän nykytilasta sekä tunnistettu yhteisiä kehittämisen teemoja ja haasteita liikennejärjestelmään liittyen. Länsi-Suomen maakunnat ovat myös käynnistäneet yhteisen liikennestrategian laadinnan. Alueellisten erityispiirteiden lisäksi vaikutusten arvioinnissa kuin myös itse suunnitelman tavoitteissa ja toimenpidelinjauksissa, on hyvä huomioida erilaiset toimintaympäristöt (kaupunkiseudut, seutukaupungit ja muut kuntakeskukset sekä maaseutu) riittävällä tavalla.

Vaikutusten arvioinnissa on myös syytä huomata, että suurten ratahankkeiden vaikutukset ulottuvat yli suunnitelmakauden.

Lisäksi arvioitavissa vaikutuksissa olisi tärkeää ottaa huomioon kansanterveydelliset vaikutukset erityisesti kestävään liikkumiseen ja sen edistämiseen liittyen.

### **Minkä tyyppistä vuorovaikutusta ja viestintää toivot valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun aikana?**

Liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa avoin, monipuolinen ja tiivis viestintä sekä vuorovaikutus on keskeistä koko prosessin ajan. Virallisempien lausuntokierrosten lisäksi myös oikea-aikaisten ja vuorovaikutteisten keskustelutilaisuuksien järjestäminen on tärkeää osana valmistelua. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa ja erityisesti vuoropuhelun käymisessä alueiden kanssa on järkevää hyödyntää esim. olemassa olevia alueellisia ja alueiden yhteisiä liikennejärjestelmätyöryhmiä.



KESKI-SUOMEN LIITTO

Regional Council of Central Finland

**Muita eväitä suunnitelman valmisteluun:**